

Bewonersvragen en antwoorden - 4 november 2022

	Datum vraag	Vragen bewonersbijeenkomsten	Antwoord
A1	19-okt	Hoe zit het met het parkeren?	Conform de normering (0,7 parkeerplaats per verblijfseenheid) zijn er ca 50 parkeerplaatsen nodig. Tijdens de bijeenkomst werd gesteld dat er 75% van de Oekraïners met de auto vluchten. Dat weerleggen we niet, maar de auto's zitten vaak vol en we begrijpen vanuit de Veiligheidsregio's dat de meerderheid met trein of bus naar Nederland is gekomen. Dus als we uitgaan van 3 personen per auto dan betekent dat (144/3) dat 48 parkeerplaatsen. De ruimte voor deze parkeerplaatsen is aanwezig. e.e.a. wel afhankelijk van de inrichting.
A2	19-okt	Inkijk vanaf de boot de wijk in	Deze vraag is niet meer aan de orde omdat de ligplaats aan de damwand vervallen is.
A3	19-okt	Komen er aggregaten? En geeft dit lawaaioverlast?	Er is een zware elektra-aansluiting nodig. Deze ligt niet in de buurt en indien we via Enexis een aansluiting wensen, duurt het normaliter enkele maanden voordat de aansluiting is gerealiseerd. Dit is zonder spoedaanvraag. Een idee is om indien nodig met Powerbanks (grote accu's) te werken die overdag geladen worden met behulp van aggregaten en 's nacht hun stroom afgeven aan de boot. Op locatie Crezée zijn waarschijnlijk geen aggregaten nodig omdat bij die locatie een stroomvoorziening aanwezig is die voldoende vermogen levert.
A4	19-okt	Bevoorrading door de wijk Ameroever heen	Deze vraag is niet meer aan de orde omdat de ligplaats aan de damwand vervallen is.
A5	19-okt	Deining op de Amer, is dat een goed argument bij een locatiekeuze?	De rederij geeft aan dat zij niet veel problemen verwachten met de golfslag op de Amer als de boot daar zou worden aangemeerd.
A6	19-okt	Kan het niet bij waar de Camaro nu ligt, 'locatie Dubbelman'	Die optie is besproken met de ondernemers. Uit dit overleg is de ligplaats Crezée als beste optie naar voren gekomen.
A7	19-okt	Er is daar geen aanlegsteiger. Het is alleen een damwand en een grasveldje. Dat gaat niet werken.	Deze vraag is niet meer aan de orde omdat de ligplaats aan de damwand vervallen is.
A8	19-okt	Gaan die mensen werken? Krijgen we dan woon-werkverkeer door de wijk?	We weten nog niet wie de tijdelijke bewoners zijn. Afhankelijk van de doelgroep - volwassenen of bijvoorbeeld gezinnen met jonge kinderen - zal een (groter) deel van de bewoners gaan werken, want dat mogen Oekraïense vluchtelingen in Nederland. Deze mensen reizen inderdaad van en naar hun werk. De ervaring elders leert dat dit vaak gebeurt met het openbaar vervoer en dat er veel gecarpoold wordt met mensen die wél een auto hebben.
A9	19-okt	Kan dit volgens de havenverordening? (is er een havenverordening)	Om dit mogelijk te maken moet er een ontheffing worden gegeven op de havenverordening. Dat is een bevoegdheid van het college van Burgemeester en Wethouders
A10	19-okt	Wat is de hoogte van het schip?	Het schip steekt 5,5 m boven water uit.
A11	19-okt	Komt er riolering of hoe wordt dat opgelost?	Het schip heeft een eigen waterzuivering die eens per maand gereinigd wordt. Er hoeft geen riolering aangelegd te worden
A12	19-okt	Moeten er vrachtwagens op die locaties komen?	Ja. Bij een vergelijkbaar schip in Hendrik Ido Ambacht met 180 vluchtelingen aan boord komt er 1 maal daags bevoorrading van brood en eenmaal daags voor andere levensmiddelen. Dit kan waarschijnlijk met bestelbussen. Een maal per week wordt, met een vrachtwagen, in Hendrik Ido Ambacht het afval opgehaald. Bevoorrading via het water of met bestelbussen zullen worden onderzocht in samenwerking met de leverancier.
A13	19-okt	Lichtoverlast 's nachts?	Er staat nu al openbare verlichting. De armaturen worden vervangen.

A14	19-okt	Natura 2000-gebied?	De haven in Lage Zwaluwe ligt niet in Natura2000 gebied. Ter hoogte van de haven van Lage Zwaluwe ligt de gehele Amer wel in Natura2000 gebied. Zodra je de haven uitvaart bevind je je in dit beschermingsgebied. Als het schip wordt aangemeerd langs de Amer is een vergunningen nodig in het kader van de wet Natuurbescherming. Dat is in de haven niet nodig.
A15	19-okt	Is 2 april echt de einddatum?	De rederij neemt de boot vanaf 3 april weer op in de reguliere vaart. Jachthaven Crezée heeft de ligplaats tot 3 april beschikbaar gesteld. De boot vertrekt dus uiterlijk 2 april 2023 uit de haven van Lage Zwaluwe. De Veiligheidsregio zorgt voor een verdeling van de vluchtelingen naar (een) nieuwe locatie(s). Dit gebeurt door middel van een dashboard waarop alle beschikbare plaatsen staan en waar er nauwlettend in de gaten wordt gehouden wanneer locaties openen of juist sluiten. De genoemde verdeling gaat via het regionaal verdeelcentrum dat hier de leiding in heeft.
A16	19-okt	Willen mensen niet hier blijven als ze zich hier 4,5 maand thuis zijn gaan voelen	Dat is mogelijk maar dat kan niet meer op het schip. De Veiligheidsregio zorgt voor een verdeling van de vluchtelingen naar (een) nieuwe locatie(s)
A17	19-okt	Wat kunnen we doen om dit tegen te houden?	De raad heeft hierover het laatste woord en neemt op dinsdag 8 november een besluit. In de haven zijn geen vergunningen nodig in het kader van de Waterwet en/of de Natuurbeschermingswet. Bezwaar of beroep is dus niet mogelijk. Voor de locaties aan de Amer geldt dat wel.
A18	19-okt	Kan de boot niet in Terheijden aan de Mark komen liggen?	De Mark is ter hoogte van Terheijden te smal om de boot aan te meren. De doorvaart zou te veel hinder ondervinden van dit idee.
A19	19-okt	Het kinderdagverblijf heeft al een wachtlijst, komen er nou ook Oekraïense kinderen bij?	Dat zou kunnen. We weten echter nog niet hoeveel kinderen - van welke leeftijd - er onder de toekomstige bewoners zijn.
A20	19-okt	Betrek bewonersvereniging 'Kwistgeld...' erbij	De bewonersvereniging neemt inmiddels deel aan de Klankbordgroep
A21	19-okt	Kan de gemeenteraad het besluit nog terugdraaien?	Op 8 november neemt de gemeenteraad een besluit over de definitieve locatie van het rivier-cruiseschip.
A22	19-okt	Bewoners nodigen de gemeente uit voor koffie, voor een schouw op locatie	Deze vraag is niet meer aan de orde omdat de ligplaats aan de damwand vervallen is.
A23	19-okt	Is Rijkswaterstaat geconsulteerd?	Ja, er zijn contacten met Rijkswaterstaat. Zij worden betrokken in de verdere verkenningen.
A24	19-okt	Voorziet het bestemmingsplan hier wel in?	Het feit dat er een boot tijdelijk wordt aangelegd, maakt dat er geen strijdigheid is met het bestemmingsplan.
A25	19-okt	Kan de boot niet bij 't Voske?	De ligplaats bij 't Voske is te kort voor deze boot en bovendien ook in gebruik. Wel is gekeken naar een locatie aan de Amer in Drimmelen.
A26	19-okt	Heeft de Jumbo genoeg voorraad om deze eventuele extra klanten te kunnen bedienen?	Ook in de zomer meren diverse schepen en toeristen aan in Lage Zwaluwe. De supermarkt is tot nu toe prima in staat om schommelingen in de vraag op te vangen.
A27	Projectgroep 18/10	Er mogen geen kinderen op de boot. Mogen er huisdieren op de boot? En zo ja, hoe zit het dan met hondenpoep enzo?	Wij zoeken dit verder uit. Normaal gesproken worden dieren apart opgevangen. Maar dit is ook afhankelijk van de huisregels die gelden op de boot. Indien ja zijn de regels voor iedereen gelijk in de gemeente Drimmelen.
A28	Projectgroep 18/10	Is er dagbesteding voor de mensen?	De ervaring leert dat veel mensen gaan werken. Dagbesteding kan georganiseerd worden. Hierover moeten nog verdere afspraken worden gemaakt met instanties en vrijwilligers.
A29	Projectgroep 18/10	Kunnen de bewoners op het schip een bepaalde meerwaarde bieden voor Lage Zwaluwe?	Dat kan zeker. Een aantal lokale werkgevers hebben bijvoorbeeld al aangegeven dat de vluchtelingen bij hen kunnen komen werken.
A30	20-okt	Wat is de impact van de bijenkasten van aanwonende imker	Deze vraag is niet meer aan de orde omdat de ligplaats aan de damwand vervallen is.

A31	20-okt	Hoe loopt de formele juridische procedure?	Voor de aanlegplaats Crezée zijn geen vergunningen nodig in het kader van de Wet Natuurbescherming en de Waterwet. Er kan worden volstaan met een melding. Wel moet er een ontheffing worden afgegeven van de havenverordening. Het college is daartoe bevoegd.
A32	20-okt	Welke vergunningen moeten er precies verleend worden?	Voor de aanlegplaats Crezée zijn geen vergunningen nodig in het kader van de Wet Natuurbescherming en de Waterwet. Er kan worden volstaan met een melding. Wel moet er een ontheffing worden afgegeven van de havenverordening. Het college is daartoe bevoegd. Voor de Amerlocaties geldt het tegenovergestelde. Daar zijn wel vergunningen nodig in het kader van de Waterwet en de Natuurbeschermingswet. De havenverordening geldt daar niet.
A33	20-okt	Ligt dit niet in een Natura 2000-gebied	De binnenhaven in Lage Zwaluwe ligt niet in Natura2000 gebied. Ter hoogte van de haven van Lage Zwaluwe ligt de gehele Amer wel in Natura2000 gebied. Zodra je de haven uitvaart bevind je je in dit beschermingsgebied.
A34	20-okt	Hoe kun je bezwaar maken tegen deze plannen?	Als blijkt dat er een omgevingsvergunning nodig is, deze wordt aangevraagd en verstrekt, is er daarna zoals gewoonlijk een mogelijkheid om bezwaar in te dienen gedurende zes weken na publicatie van het besluit.
A35	20-okt	Als mensen werk hebben in de buurt en de periode loopt ten einde wat moeten ze dan?	De opvang van Oekraïense vluchtelingen wordt gecoördineerd door de veiligheidsregio. Er is nu geen zicht op welke locaties per april 2023 beschikbaar zijn. Het is dus niet bekend en er is geen garantie dat een toekomst opvanglocatie ook in hetzelfde district is en daarmee hoe groot de woon-werkafstand dan wordt.
A36	20-okt	"De ruil" voor een schip op een andere locatie dat moet wijken voor dit cruiseschip, zodat het cruiseschip niet in de buitenhaven komt te liggen is bij voorbaat akkoord voor omwonenden	Hier is kennis van genomen.
A37	20-okt	Als u infrastructuur aanlegt voor dit schip, dan is het toch logisch dat na april hier andere schepen met deze bestemming komen te liggen?	Nu de voorkeurslocatie Crezée is geldt dat deze vanaf 2 april weer in gebruik wordt genomen als jachthaven. Dit is zo ook contractueel afgesproken.
A38	20-okt	Zorg: mijn woning wordt minder waard door de komst van dit schip, zeker als er infrastructuur wordt aangelegd en er andere vergelijkbare schepen kunnen aanmeren	Deze vraag is niet meer aan de orde omdat de ligplaats aan de damwand vervallen is.
A39	20-okt	Kunt u nog eens kijken naar de mogelijkheid om het schip aan te meren bij Biesla/Leeuweveerke	Het aanmeren bij Biesla/Leeuweveerke is bekeken. Als we hier het schip zouden aanmeren, zou deze circa 60 meter de Amer in steken. Ook is er dan geen geschikte en veilige aanmeervoorziening.
A40	20-okt	Waar baseert de gemeente berekeningen verkeersbewegingen op: bijvoorbeeld 50 auto's voor 144 mensen is te weinig	Conform de normering (0,7 parkeerplaats per verblijfseenheid) zijn er ca 50 parkeerplaatsen nodig . Tijdens de bijeenkomst werd geroepen dat er 75% van de Oekraïners met de auto vluchten. Dat weerleggen we niet, maar de auto's zitten vaak vol. Dus als we uitgaan van 3 personen per auto dan betekent dat (144/3) dat 48 parkeerplaatsen. De ruimte voor deze parkeerplaatsen is aanwezig. E.e.a. wel afhankelijk van de inrichting. Ervaringen elders leren dat de meeste Oekraïners met de trein en bus naar Nederland komen. Het aantal medewerkers op de boot is maximaal 15. Deze weken nooit allemaal tegelijkertijd op de boot.

A41	20-okt	Hoe kunnen we mensen helpen die hiernaartoe komen? Activiteiten, ontspanning, hand- en spandiensten?	We bekijken of we een aanspraakpunt kunnen regelen, hier kan dan vraag en aanbod samenkomen.
A42	20-okt	Waarom niet eerst een plan uitgewerkt met inwoners samen maar meteen een besluit	Het college wilde eerst de juiste voorwaarden afspreken met het Rijk en een voorkeurslocatie bepalen. Toen dat is gebeurd zijn meteen de omwonenden van die locatie benaderd.
A43	20-okt	Wat gebeurt er met het schip dat nu op de beoogde plek ligt?	Deze vraag is niet meer aan de orde omdat de ligplaats aan de damwand vervallen is.
A44	20-okt	De tuin van het eerste huis dat aan de kade ligt moet worden afgeschermd op kosten van de gemeente	We vinden het belangrijk dat mensen zich veilig voelen. Dat geldt zowel voor de bewoners als de vluchtelingen. Indien nodig kunnen we met tijdelijke hekwerken (bouwhekken bv.) het moeilijker maken om bij mensen in de tuin te komen. Het betreft dan wel de direct aangelegene tuinen.
A45	20-okt	Er moeten afspraken over de veiligheid gemaakt worden	Vanzelfsprekend worden er afspraken gemaakt over veiligheid. Er zijn altijd veiligheidsmedewerkers aan boord. Integraal zijn er afspraken gemaakt om de veiligheid op en rond de boot te monitoren en waar nodig is bij te sturen. Hiervoor zijn er korte lijnen tussen alle veiligheidspartijen. Ideeën hierover kunnen ook in Klankbordgroep worden besproken met elkaar. Op andere opvanglocaties geldt ook dat de enkeling die hinder veroorzaakt hierop wordt aangesproken. Bij herhaaldelijke problemen kan iemand weggestuurd worden.
A46	20-okt	Wat zijn de afspraken over de samenstelling van de bewoners van het schip (alleengaanden/gezinnen/ouderen/jongeren)	Het is nog onbekend D59
A47	20-okt	Is er contact met maatschappelijke organisaties	Ja, de eerste contacten zijn gelegd.
A48	20-okt	Lost de burgemeester het op als er overlast is?	Vanzelfsprekend worden er afspraken gemaakt over veiligheid met de betrokken veiligheidspartners. Ook voor de inwoners en bewoners zal duidelijke communicatie zijn hoe zaken te melden zodat wij als gemeente snel in kunnen grijpen indien nodig. Er is 24/7 beveiliging aanwezig. Huisregels en veiligheidsafspraken zijn belangrijk om overlast te voorkomen.
A49	20-okt	Komen er gezinnen? Want nu zijn er al problemen met jongeren in Lage Zwaluwe, straks wordt dat alleen maar erger door kinderen van de bootwoners.	De wijkagent gaf tijdens de bijeenkomst aan dat hij de aanpak van de problemen met jongeren in Lage Zwaluwe in het vizier heeft. Hij blijft betrokken en wil hiermee ook verder aan het werk als het schip er ligt en er ook jongeren op zitten. (gemeente) De betrokken jongeren zijn in beeld en op dit moment werken meerdere veiligheid en sociale partners samen om de overlast te verminderen en de jeugd te helpen met activiteiten in het dorp.
A50	20-okt	Hoe gaat de bevoorrading?	Bij een vergelijkbaar schip in Hendrik Ido Ambacht met 180 vluchtelingen aan boord komt er 1 maal daags bevoorrading van brood en eenmaal 1 maal daags voor andere levensmiddelen. Dit kan waarschijnlijk met bestelbussen. Een maal per week wordt, met een vrachtwagen, in Hendrik Ido Ambacht het afval opgehaald. Bevoorrading via het water of met bestelbussen zullen worden onderzocht in samenwerking met de leverancier.

A51	20-okt	Komt er een dieselaggregaat te staan?	Er is een zware elektra-aansluiting nodig. Deze ligt niet in de buurt en indien we via Enexis een aansluiting wensen, duurt het normaliter enkele maanden voordat de aansluiting is gerealiseerd. Dit is zonder spoedaanvraag. Een idee is om indien nodig met Powerbanks (grote accu's) te werken die overdag geladen worden met behulp van aggregaten en 's nacht hun stroom afgeven aan de boot. Op locatie Crezée zijn waarschijnlijk geen aggregaten nodig omdat bij die locatie een stroomvoorziening aanwezig is die voldoende vermogen levert.
A52	20-okt	Komt er 10x per dag een vrachtwagen met bevoorrading	Nee zie vraag hierboven over bevoorrading.
A53	20-okt	Kan de bevoorrading over het water?	Hoewel het waarschijnlijk om een beperkt aantal vervoersbewegingen gaat, nemen we dit mee in het overleg met de leverancier.
A54	20-okt	Hoe wordt het afval afgevoerd?	Het afval wordt door Renewi afgevoerd met vuilniswagens.
A55	20-okt	Gaan we het grasveld op de kade verharderen voor 4,5 maanden?	Deze vraag is niet meer aan de orde omdat de ligplaats aan de damwand vervallen is.
A56	20-okt	Kan ik meepraten over het vervolg?	Op 26 oktober is de klankbordgroep voor het eerst bij elkaar gekomen. Mensen uit de directe omgeving (o.a. Ameroever, Princenhill) zaten aan tafel. De klankbordgroep staat open voor mensen die zich betrokken voelen.
A57	20-okt	Is infrastructuur tijdig klaar?	De infrastructuur op de locatie Crezée kunnen we binnen enkele weken na het besluit hebben.
A58	20-okt	De procedure is niet netjes verlopen	Er is tot nu toe sprake van een verkenning en er is een principebesluit genomen.
A59	20-okt	Hoe kunnen we het gewicht verdelen over heel Drimmelen, bijvoorbeeld hulp vanuit de kerkgemeenschappen en andere organisaties	De gemeente heeft contact gezocht met diverse maatschappelijke partners en organisaties. Zodra er een definitief besluit is over de locatie van de boot, zullen we ook gemeentebreed de partijen benaderen die kunnen en willen bijdragen.
A60	20-okt	Is opvang op een cruiseschip een voldoende feit of kan ook opvang met bijvoorbeeld containers/noodwoningen?	Het plaatsen of bouwen van containers, portocabins of noodwoningen is niet op korte termijn te realiseren vanwege o.a. levertijden en ruimtelijke procedures. Het biedt op dit moment dus geen oplossing voor de opvang van Oekraïense vluchtelingen.
A61	20-okt	Waarom geen samenwerking met Moerdijk?	Iedere veiligheidsregio heeft een opgave voor de huisvesting van Oekraïense vluchtelingen. De gemeente Moerdijk valt onder de Markiezaten en neemt al diverse vormen van vluchtelingenopvang voor haar rekening. De gemeente Drimmelen valt onder de Baronie en wordt geacht daarin haar eigen steentje bij te dragen.
A62	20-okt	Waar laat ik mijn hond uit als alles is geasfalteerd	Deze vraag is niet meer aan de orde omdat de ligplaats aan de damwand vervallen is.
A63	20-okt	We moeten niet kijken naar districten of gemeenten die wel of niet wat doen, we moeten kijken naar de meest geschikte plekken voor opvang	Het Rijk heeft elke veiligheidsregio de opdracht gegeven om een bepaald aantal Oekraïense vluchtelingen op te vangen. De veiligheidsregio verdeelt deze opgave over de verschillende gemeenten. Hierin wordt gekeken naar wat realistisch en uitvoerbaar is. Zo heeft bijvoorbeeld Breda een grotere opgave dan Drimmelen omdat daar meer geschikte locaties zijn.
A64	20-okt	Kun je tijdig de vergunningen verlenen voor een tijdelijk ontwikkelingsproject zoals dit?	De vergunningsprocedure(s) worden opgestart zodra er een besluit is genomen. Dan is er duidelijkheid over de te doorlopen procedures en bijbehorende tijdslijnen.
A65	20-okt	Ik mis het plan, ik kan het niet pakken, ik kan niet zien wat hier gaat gebeuren	Zodra er over de locatie een definitief besluit is genomen op 8 november, volgt verdere uitwerking en worden zaken concreet. Zodra er meer informatie is, delen we die met u via www.drimmelen.nl

A66	20-okt	Waarom is er nog geen infrastructureel plan?	De hoeveelheid parkeerplaatsen en verkeersbewegingen worden zorgvuldig in de omgeving ingepast. Hiervoor zal een plan worden uitgewerkt zodra de locatie definitief is.
A67	20-okt	Waarom bent u niet eerder gekomen met het plan?	In de zomer 2022 ontving de gemeente van het ministerie het verzoek om een opvanglocatie op een boot te realiseren. Dit is vertrouwelijk met de gemeenteraad gedeeld. De timing van deze vraag was ongelukkig: vlak voor de zomervakantie, en de financiering van het project onduidelijk: de gemeente moest garant staan voor een groot bedrag. Eind september kwam een nieuw dringend verzoek. In de bespreking die hierop volgden werd duidelijk dat het Rijk de kosten dekt voor de opvanglocatie. Vanaf dat moment kon de planvorming verder opgepakt worden en is kwam ook de locatiekeuze concreet in beeld. Zodra het principebesluit werd genomen, 18 oktober, is het plan openbaar gemaakt. De bewonersbrieven zijn de 19e oktober verspreid, een eerste inloopmoment is die middag georganiseerd en de pers is daarna geïnformeerd.
A68	20-okt	Den Domp+ kerk zou alternatief kunnen zijn, Den Domp heeft ook aanbod gedaan asielzoekers op te vangen	Het is de bedoeling dat Den Domp het centrale dorps huis blijft. Dit is een plaats waar de inwoners van het dorp bij elkaar komen. Huisvesting op deze locatie past niet in de gemeentelijke plannen.
A69	20-okt	Locatie tussen Flierstraat en Zwaluwsedijk	Aan de Amer is op die hoogte geen aanlegplaats mogelijk voor dit doel. (vraag werd opgeschreven door iemand na afloop van de bijeenkomst)
A70	VRAGEN HIERONDER ZIJN GESTELD NA BERICHT DAT DE LOCATIE GEWIJZIGD IS NAAR KANT CREZÉE		
A71	31-okt	Eenrichtingsverkeer Flierstraat Kruisstraat	Het omvormen naar een eenrichtingsverkeer in de Flierstraat/Kruisstraat verhoogt de gemiddelde snelheid. De snelheid in de Kruisstraat is al hoger dan we willen. Eenrichtingsverkeer adviseren we niet. Uit eerder onderzoek (2018) bleek dat ook de bewoners een eenrichtingsverkeer niet zien zitten. Uit de metingen in de Flierstraat (2018) blijkt dat het daggemiddelde 770 voertuigen bedraagt. Het grootste deel is 61 % zijn auto's, 16 % tweewielers, vrachtwagens 9%. de gemiddelde snelheid is 28 km/uur. Natuurlijk zijn er ook exessen. 9% vrachtwagens betekent 70 vrachtwagens per dag. met de toename van 10 vrachtwagens per dag komt het totaal op 80 vrachtwagens per etmaal. Voor de Kruisstraat geeft de meting (2022) een gemiddelde snelheid 40 km/u.. Er komen ca 140 vrachtwagens door de Kruisstraat. Als alle vrachtwagens door de Kruisstraat rijden betekent dat er 150 vrachtwagens door de Kruisstraat rijden.
A72	31-okt		Uitgaande van een volwaardige woning hanteren we 7 autobewegingen per dag (gemiddeld twee auto's/woning) Hanteren we een dezelfde aantal autobewegingen per dag voor een wooneenheid op de boot dan geeft de boot een extra belasting van 490 bewegingen per dag. (opgemerkt : per wooneenheid verwachten we geen twee auto's) maar de intensiteit van de bewegingen schatten we hoger is. Deze schatting is niet gesteld op ervaring of normeringen,
A73	31-okt	Een rondweg aanleggen om de Flierstraat te ontlasten	Een rondweg achter de Flierstraat wordt meegenomen in een Visie voor Lage Zwaluwe. Hiervoor moet nog een groot aantal stappen worden doorlopen. Voor de visie wordt een verkeercirculatieplan opgesteld waarbij het alternatief van de omleiding en de effecten in beeld worden gebracht. De gemeente is al gestart met de voorbereidingen van voor de ontwikkeling van deze weg aan te leggen hebben we eerst de uitkomst van de visie nodig. Dit is geen optie voor de korte termijn waarop het vraagstuk met de opvang van Oekraïense vluchtelingen speelt.

A74	31-okt	Opname van woningen om ontstane schade in beeld te brengen.	Het is niet de verwachting dat er substantieel meer vrachtverkeer door Lage Zwaluwe gaat rijden als de boot in de haven ligt.
A75	31-okt	In beeld brengen van trillingen	Het is niet de verwachting dat er substantieel meer vrachtverkeer door Lage Zwaluwe gaat rijden als de boot in de haven ligt.
A76	31-okt	Is het plaatsen van paaltjes in de Flierstraat een mogelijkheid om verkeer af te remmen?	Dit is geen verstandige optie. Het leidt tot meer schade en zeker voor de fietsers wordt het gevaarlijker. Er moeten opties open blijven om tegemoetkomend verkeer te kunnen passeren.
A77	31-okt	Kunnen we grote vrachtwagens weren?	Bij een vergelijkbaar schip in Hendrik Ido Ambacht met 180 vluchtelingen aan boord komt er 1 maal daags bevoorrading van brood en eenmaal daags voor andere levensmiddelen. Dit kan waarschijnlijk met bestelbussen. Een maal per week wordt, met een vrachtwagen, in Hendrik Ido Ambacht het afval opgehaald. Bevoorrading via het water of met bestelbussen zullen worden onderzocht in samenwerking met de leverancier.
A78	31-okt	Is bevoorrading, aan en afvoer, over water mogelijk	Zie antwoord hierboven.
A79	31-okt	Contact met de huisartsenpraktijk	Er is voor de herfstvakantie meerdere malen contact geweest met de huisartsenpraktijk. Ook eenmaal op initiatief vanuit de huisarts. Daarna is telefonisch contact gezocht door de gemeente. Dit was geen inhoudelijk contact. Meer informatie was er op dat moment niet beschikbaar. Op donderdag 3 november is er overleg geweest met de wethouder en beleidsmedewerker gezondheid van de gemeente Drimmelen met de huisarts. Hierbij is op inhoud constructief vooruitgekeken met elkaar.
A80	Bewonersavond 1 november		
A81	1-nov	Als rijkswaterstaat niet tijdig een advies kan geven, gaat dan raadsvergadering door?	Met Rijkswaterstaat is contact over het vergunningtraject. Op 3 november is er een advies binnengekomen over de Drimmelen-locatie.
A82	1-nov	Is de gemeenteraad voldoende toegerust om een beslissing te nemen op 8 november?	De raadsleden zijn door het college op de hoogte gebracht en krijgen alle informatie die de inwoners ook krijgen. Alle informatieavonden zijn bezocht door raadsleden. De gemeenteraad krijgt een raadsvoorstel. Op basis van deze informatie kan de raad het debat hierover voeren en tot een oordeel komen.
A83	1-nov	Waarom is het plan binnenskamers gehouden tot 19 oktober.	In de zomer 2022 ontving de gemeente van het ministerie het verzoek om een opvanglocatie op een boot te realiseren. Dit is vertrouwelijk met de gemeenteraad gedeeld. De timing van deze vraag was ongelukkig: vlak voor de zomervakantie. De financiering van het project onduidelijk: de gemeente moest garant staan voor een groot bedrag. Het college heeft dit afgewezen. Eind september kwam een nieuw dringend verzoek. In de bespreking die hierop volgden werd duidelijk dat het Rijk de kosten dekt voor de opvanglocatie. Vanaf dat moment kon de planvorming verder opgepakt worden en is kwam ook de locatiekeuze concreet in beeld. Zodra het principebesluit werd genomen, 18 oktober, is het plan openbaar gemaakt. De bewonersbrieven zijn de 19e oktober verspreid, een eerste inloopmoment is die middag georganiseerd en de pers is daarna geïnformeerd.
A84	1-nov	Wat is er gebeurd met de vraag van de eerste avond op 20 oktober, om toch in overleg met Rijkswaterstaat te kijken naar de locatie Drimmelen tussen De Zilvermeeuw en Mor-Itz in.	De mogelijkheid om tussen De Zilvermeeuw en Mor-Itz een aanmeervoorziening te maken is eerder afgefallen vanwege de (technische) haalbaarheid. Overleg met de heren Ten Haaf en Polak heeft geleid tot een andere technische oplossing die mogelijk sneller te realiseren is. Rijkswaterstaat heeft over de locatie op 3 november advies gegeven.
A85	1-nov	Kan (vracht)verkeer langs Zwaluwsedijk	Hier kunnen afspraken over gemaakt worden.
A86	1-nov	Hoe komen Oekraïners die werken op hun werk?	We zien op andere plaatsen dat dit onderling wordt geregeld. Per auto en ook per fiets. Er is een grote mate van zelfredzaamheid, bijvoorbeeld ook door te carpoolen.

A87	1-nov	Is bevoorrading, aan en afvoer, over water mogelijk	Hierbij lopen we tegen een alternatieve laad en losplaats waar de overslag plaats vindt. Deze moet geschikt zijn om vrachtwagens te kunnen handelen. We zien in de nabije omgeving hier geen oplossing voor.
A88	1-nov	Hoeveel parkeerplaatsen worden er aangelegd?	Conform de normering (0,7 parkeerplaats per verblijfseenheid) zijn er ca 50 parkeerplaatsen nodig. Tijdens de bijeenkomst werd gesteld dat er 75% van de Oekraïners met de auto vluchten. Dat weerleggen we niet, maar de auto's zitten vaak vol en we begrijpen vanuit de Veiligheidsregio's dat de meerderheid met trein of bus naar Nederland is gekomen. Dus als als we uitgaan van 3 personen per auto dan betekent dat (144/3) dat 48 parkeerplaatsen. De ruimte voor deze parkeerplaatsen is aanwezig. e.e.a wel afhankelijk van de inrichting.
A89	1-nov	Is dit tijdelijk een definitief tijdelijk? Dus eindigt dit op 2 april?	Ja deze opvang stopt op 2 april. De reder wil de boot dan terug en de vluchtelingen worden door de Veiligheidsregio elders ondergebracht.
A90	1-nov	Komt er mogelijk een ander schip na dit schip?	In elk geval niet in de buitenhaven. De gemeente werkt ondertussen aan andere oplossingen op land voor de huisvesting van diverse doelgroepen, zoals starters op de woningmarkt uit de dorpen, spoedzoekers, statushouders en Oekraïense vluchtelingen.
A91		Kunnen we de komst van de vluchtelingen 'gebruiken' om iets positiefs te bereiken voor Lage Zwaluwe?	De praktijk leert dat Oekraïense vluchtelingen snel aan het werk gaan. Er zijn ook bedrijven die actief contact leggen met de vluchtelingen. Verder kunnen er natuurlijk waardevolle contacten ontstaan tussen vluchtelingen en inwoners uit Lage Zwaluwe.
A92	1-nov	Is er overleg met de sociale sector in het dorp Lage Zwaluwe.	Ja bijvoorbeeld met de school.
A93	Vragen die op andere wijze binnen zijn gekomen:		
A94	Via e-mail	Mensen zeggen dat het cruiseschip al in de zomer is komen passen vanwege dit opvangproject. Is dat waar?	Dat is volstrekt onjuist. Voor de zomervakantie was er geen contact met reders dus was er ook nog geen sprake van de afmetingen, het type schip of wat dan ook. Uit informatie van de havenmeester blijkt dat de Viking Kvasir van de Zwitserse rederij Viking River Cruises uit Basel in juli voor enkele uren aangemeerd heeft gelegen in de buitenhaven aan de damwand om passagiers op- en af te laten stappen. Doordat een sluis bij Grave in onderhoud was, kon het schip niet terecht op de reguliere op- en afstapplaats.
A96	Via e-mail	De opvang is voor 4,5 maand: is dat echt niet langer?	Ja deze opvang stopt op 2 april. De reder wil de boot dan terug en de vluchtelingen worden door de Veiligheidsregio elders ondergebracht.
A97	Via e-mail	Rijden er meerdere keren per dag vuilniswagens?	We weten van de opvanglocatie Hendrik Ido Ambacht met 180 Oekraïense vluchtelingen op een schip dat er 1x per week een vrachtwagen komt voor het huisvuil.
A98	Via e-mail	Veel vluchtelingen zijn met de auto: zorg over parkeren en drukte op de wegen.	In Hendrik Ido Ambacht staan op het drukste moment 30 auto's. Dit zijn de auto's van 180 vluchtelingen op plus personeel wat werkt op de boot.