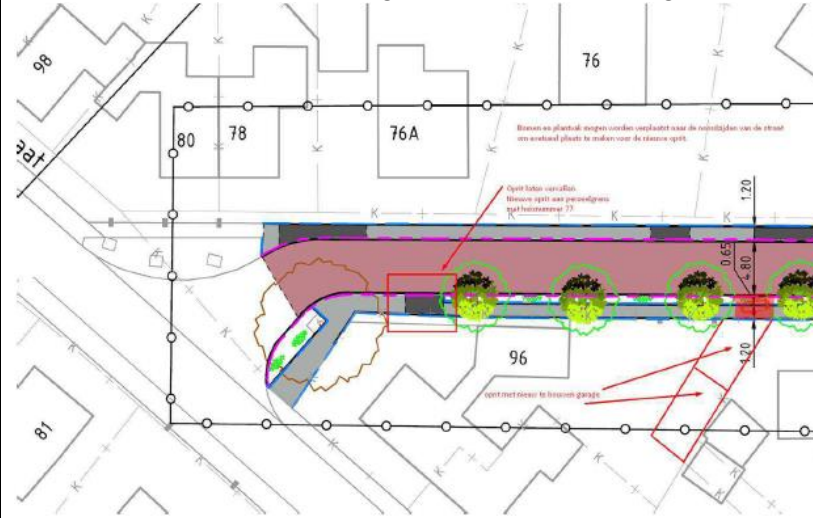


Reactieformulieren riolering Burg. Van Campenhoutstraat en Boerenhoekstraat Made

GROEN / GRASSTENEN

Naam	Opmerking	
	Groen mag van mij minimaal zo blijven of mag meer. Denkt graag mee mocht er behoefte aan zijn.	Is positief, streven wij ook na.
	Meer groen en bomen graag! Hierdoor kan de gereden snelheid afnemen.	Indien mogelijk. Klopt dat snelheid afneemt. We bekijken dit nader
	Graag geen boom in de parkeervakken voor het huis wegens het kunnen parkeren van brandweerpiketvoertuig.	Voldoende ruimte op eigen terrein.
	Boom tegenover ons (no. 81) bemoeilijkt het transport op ons erf. De boom moet daar weg.	Draaicirkel ruim genoeg. Echter leilindes (privé) vervangend groen aanwezig
	<ul style="list-style-type: none"> - Groen is leuk, maar je moet het wel goed onderhouden / maaien. - Grasstenen/-tegels leuk, maar groen wordt te hoog (zie Wilhelminastraat) 	- Beheer conform gem beleid
	Wie zorgt er voor het onderhoud van de grasstenen. Onkruid! Sommige mensen in de Wilhelminastraat zijn er niet zo blij mee.	Gemeente
	<ul style="list-style-type: none"> - Koningslinde is bij-vriendelijk. Geeft in bloeiperiode veel plakkende nectar onder de boom. Er zijn alternatieve bij-vriendelijke bomen te gebruiken. - Boom t.h.v. voordeur zodat inrit ruim bereikbaar is. Dus niet op huidige positie direct naast inrit. - Top: boom voor onze deur? Ja graag. Prima ! - Tip: zo veel mogelijk bomen terug plaatsen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Boom wordt nader bekeken. Er zullen meerdere boomsoorten worden toegepast. - VKA - VKA - Doen we
	Al grote bomen in de tuin. Kunnen de bomen voor onze tuin vervangen worden door Hortensia's of zo?	Rechter boom laten vervallen.
	Boom gepland voor onze oprit. Dit is niet gewenst.	De locatie van de boom is geen officiële inrit.
	Minder grote bomen. Prima ! Laag groen terug.	Doen we in huidig plan
	Verkeerd huisnummer op tekening, 96 moet 87 zijn. Voorstel voor	Huisnr. Wordt aangepast

het verplaatsen van oprit voor 87 naar de erfgrans van 77 i.v.m. het realiseren van een garage in de tuin van 87. Een WABO formulier opgestuurd voor vooroverleg voor plaatsing garage. Het planten vak grenzend aan nummer 87 zou noordelijk verlengt over verplaats kunnen worden indien de huidig geplande oprit verplaatst wordt. Er wordt gevraagd hoe hoog de bomen zijn die gepland worden zijn i.v.m. pv panelen en of de gewenste aanpassingen in behandeling



worden genomen.


Wabo. Navraag bij Wabo Als verplaatsen mogelijk is wordt dit bekeken. Is in ontwerp aangepast.

Dak aan zijde bomen ligt noord-oost. Bomen hebben geen invloed hierop.

VERLICHTING

	Positie straatverlichting?	We kijken wat de mogelijkheden zijn. Verlichtingsplan wordt gemaakt. Toetsing leeftijd huidige masten.
	Lantaarnpaal tegenover inrit handhaven.	We kijken wat de mogelijkheden zijn. Verlichtingsplan wordt gemaakt. Toetsing leeftijd huidige masten.

PARKEREN / VERKEER

Naam	Opmerking	
	Boerenhoekstraat 75 t/m 81: herzien van parkeervakken!	Gaan we naar kijken
	<ul style="list-style-type: none">- Er is te weinig parkeergelegenheid op de vakken op straat. (no. 81: 4 auto's, no. 79: 2 auto's, no. 77: 3 auto's, no. 75: 2 auto's, no. 73: 3 auto's, no. 71, 3 auto's.- Verzoek de parkeervakken in tweeën te delen, zodat er twee auto's voor een huis kunnen staan- Parkeervakken bij het paardenweitje tegenover no. 58?	<ul style="list-style-type: none">- Zie hiervoor- Vakindeling alleen van toepassing bij lange stroken.- Nakijken of hier een huurovereenkomst onder ligt
	Het eventueel laten vervallen van enkele parkeerplaatsen lijkt geen bezwaar. Bij alle woningen zijn voorzien van een parkeerplaats op eigen terrein.	Klopt, we kijken naar optimalisatie
	<p>In de huidige situatie hebben we als bewoners van het begin van de Boerenhoekstraat (vanaf Prinsenvolderstraat gezien) 2 parkeerplaatsen voor elk huis. Het huidige aantal auto's bij de 1^e vijf huizen ligt op 12-14, bezoekers nog niet mee gerekend. Voor genoemde huizen is nu geen enkel parkeervak ingetekend. Hier zijn wel mogelijkheden voor.</p> <p>Foto's van het huidige straatbeeld bijgevoegd.</p> 	Zi eerste punt

		
	<ul style="list-style-type: none"> - Toename verkeer door Van Campenhoustraat door nieuw Centrumplan. - Maak van de Burg. Van Campenhoustraat een eenrichtingsstraat (niet vanaf Molenplein inrijden). Dit lost de volgende problemen op: <ul style="list-style-type: none"> - Rijbaan mag smaller, dus geen auto's dicht tegen woningen geparkeerd, of kort erlangs rijden. - Trottoir kan dan breder. - Geen toename van verkeersdruk vanuit nieuw Centrumplan. (Maak gebruik van brede straten zoals Dreef, Molenplein ipv Van Campenhoutstraat) 	<ul style="list-style-type: none"> - Is modelmatig onderzocht en hier is geen sprake van (modelgegevens opzoeken) - Het wordt geen eenrichtingsverkeer. Is verplaatsen van verkeer naar andere straten - Trottoirs zijn voldoende breed. Aandachtspunt bij de inritten.
	<ul style="list-style-type: none"> - Is er gedacht aan een eenrichtingsweg? Dit ook met het oog op herinrichting Centrumplan. Hiermee kan er inrichtingsruimte gewonnen worden. 	<ul style="list-style-type: none"> - Zie antwoord vorige vraag
	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeervak voor de deur en oprit moet weg. Oprit wordt deels geblokkeerd. - Parkeervak ligt veel te dicht bij de woning. 	<ul style="list-style-type: none"> - Welk nummer?
	<ul style="list-style-type: none"> - Eenrichtingsstraat. Dan kan er aan 1 kant trottoir. - Straks twee grote werkbussen voor de deur. 	<ul style="list-style-type: none"> - Zie voor - Grote voertuigen (langer dan 6 meter en/of hoger dan 2,4 meter) mogen niet binnen de bebouwde kom parkeren. Rest is openbaar
	<ul style="list-style-type: none"> - Ontdekte in het voorontwerp op de website dat er 	<ul style="list-style-type: none"> - Wordt nader onderzocht.

	<p>tussen de huizen 71t/m81 maar een parkeerplaats is (bij huisnummer 71).</p> <ul style="list-style-type: none"> - De bewoners hebben in 1992 dit stuk grond als bouwkavel gekocht, de aannemer moest toen voldoende parkeerplaatsen realiseren. - Er is nu geen parkeerprobleem maar, mocht er een evenement zijn dan is het niet toereikend. - De bezoekers van de huizen 52 en 54 parkeren op de toekomstige groenstrook. - Verder geeft meneer het aan dat hij het jammer vindt dat de gemeente geen gebruik maak glasvezel in dit project. Omdat, er geen snelle DSL verbinding mogelijk is en de ervaringen met Ziggo niet positief zijn. 	<ul style="list-style-type: none"> - Intussen is beleid veranderd dus is het geen vereiste dat dit nu ook nog geldt. We hebben het ontwerp wel aangepast t.o.v. het vorige ontwerp. <p>Kan straks niet meer.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Glasvezel wordt niet meegenomen. Breedband reeds aanwezig met Kabel (Ziggo).
	-	-

WEGEN / BESTRATING / SNELHEID / INRIT

Naam	Opmerking	
	Snelheid moet eruit gehaald worden. Het is een 30 km. Weg.	Doen we dmv onderbreken van de rechtstanden. (potentieel optisch door het planten van de bomen)
	De stenen links en rechts van de toegang zijn eigendom van fam. Als ze eruit gaan, willen ze ze zelf houden.	Stenen kunnen terug naar bewoner. Overigens liggen ze dus zonder toestemming van de gemeente.
	Liever geen drempel voor de bedrijfspoort.	Mogelijk alleen visueel aangebracht.
	Trottoir van voldoende breedte voor bijv. scootmobiel.	Ja, doen we
	Smaller wegprofiel is een verbetering om snelheid te verminderen. Er zijn meer wegversmallingen nodig om de snelheid eruit te halen. Hier kan tevens extra groen worden aangebracht.	We richten de straat qua snelheid zo optimaal mogelijk in. Dit betekent ongeveer om de 100 meter een snelheid remmende maatregel. Het huidige ontwerp voldoet hieraan.
	<p>Ter hoogte van Boerenhoekstraat 75, is een wegversmalling ingetekend.</p> <p>Deze ligt precies voor de uitrit. Dit houdt concreet in dat wij met onze auto de draai vanaf de oprit de weg op en v.v. niet meer kunnen maken. Onze auto heeft volgens specificaties een draaicirkel van 11.1m. Zoals u op onderstaande foto's kunt zien, hebben we zowat de hele, huidige breedte van de weg nodig om onze draai te kunnen maken.</p> <p>De breedte van de straat zoals nu ingetekend voor onze oprit wordt 3.70m. Een uit- / indraai wordt daarmee dus onmogelijk. Collega's van de afdeling Openbare Werken hebben hier met mij naar gekeken en konden dit bevestigen.</p> <p>De nu ingetekende wegversmalling moet verplaatst worden.</p>	Dit bekijken we nader samen met de andere opmerkingen over het gedeelte 71 t/m/ 81 (misschien is de versmalling nog niet hier nodig < 100 m)



	<ul style="list-style-type: none"> - Dikke tegels van 8 cm. Dik in oprit. Ze zouden deze graag terug willen. - Qua breedte trottoir 1,2 / 1,5 m. is er verschil in dwarsprofiel en bovenaanzicht te zien. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ter plaatse van alle inritten komen dikke tegels terug. - Er is inderdaad verschil. In ons beleid is een trottoir van 1,2 m de minimale maat
	<ul style="list-style-type: none"> - Trottoir te smal voor de woning. Hierdoor rijden auto's 'e kort langs de woning. - Mensen met rolstoel / rollator kunnen geen normaal gebruik maken van trottoir. - Rijbaanwisseling voor de deur veroorzaakt overlast afremmende / optrekkende auto's. 	<ul style="list-style-type: none"> - Trottoir is altijd minimaal 1,2 meter. Dit is een gewone trottoirbreedte. Daarbij komen de auto's op normale afstand van de woning. - Wel, voor rolstoelgebruik minimaal 1,20 meter nodig. - Zal beperkt zijn. Intensiteit hier is dusdanig laag dat je niet vaak zult hoeven afremmen.
	Graag ook een oprit bij ons huis aan de kant van huisno. 15 omdat wij dan de caravan achterom kunnen zetten. Dat gaat dan gemakkelijker dan nu. Ook hebben we een aanhangwagen voor groenafval die vaak achterom moet ivm grote tuin.	Bestaande inritten worden weer terug aangebracht. En nieuwe inrit moet u aanvragen via het omgevingsloket.
	Zouden graag een bredere oprit hebben omdat het nu wat aan de smalle kant is en veel ongemak biedt.	Bestaande inritbreedtes worden weer terug aangebracht. Het verbreden van een inrit moet u aanvragen via het omgevingsloket.
	Graag in hele breedte van de oprit een schuine kant voor makkelijk op en afrijden ivm geparkeerde auto's 'an de overkant.	Bestaande inritbreedtes worden weer terug aangebracht. Het verbreden van een inrit moet u aanvragen via het omgevingsloket.
	Hele oprit goed oprijdbaar d.m.v. een schuine stoepwand.	Bestaande inritbreedtes worden weer terug aangebracht. Het verbreden van een inrit moet u aanvragen via het omgevingsloket.
	De B. van Campenhoutstraat heeft van 40 t/m 52 geen trottoir, dus de vele wandelaars moeten tweemaal oversteken om veilig te kunnen wandelen.	Oversteek op plateau's wordt mogelijk gemaakt.
	Landbouwverkeer: is hier rekening (breedte wegen) mee gehouden (best wel wat bedrijven)	Ja.

HEMELWATERAFVOER/BRONBEMALING/RIOOL

Naam	Opmerking	
	Geen riolering vanaf mijn huis. In huidige situatie samen met no. 31. Verzoek rechtstreekse aansluiting. Tevens geen waterafvoer buiten, maar inpandig.	Wordt tijdens werkzaamheden op gemeentegrond aangepast. Werkzaamheden op eigen perceel komen voor eigen rekening. Het afkoppelen van het regenwater legt de gemeente aan de voorkant van de woning wel aan tot de regenpijp.
	Indien nodig, bereid tot bassin in voortuin.	Gemeente staat hier positief tegenover. We gaan graag nader in gesprek met bewoner. Aandacht voor het juridische aspect.
	Zouden zelf graag profiteren van extra regenwater voor de tuin. Op dit moment vangen ze niet voldoende op.	Gemeente staat hier positief tegenover. We gaan graag nader in gesprek met bewoner. Aandacht voor het juridische aspect.
	Ook afwatering van platdak op nieuwe riolering aansluiten.	We willen zoveel mogelijk afkoppelen. De mogelijkheden wordt bekeken.
	Bij herinrichting van Rozenbloemstraat is riolering naar de Rozenbloemstraat verlegd c.q. aangesloten op Burg. Van Campenhoutstraat. De regenpijp is echter nog niet veranderd. Kan dit nog gerealiseerd worden?	Dit wordt aangepast tijdens de uitvoering van het project.

PLANNING / BEREIKBAARHEID / TOEGANKELIJKHEID

Naam	Opmerking	
	<p>Graag inzage / inspraak op fasering bij aansluiting op Boerenhofke. Bij slimme fasering en toegang over nu de stoep, zou de belemmering beperkt kunnen worden. Dit is onze enige uitweg en conform wettelijke bepalingen vanuit de veiligheidsregio moet t.a.t. binnen 40 m. een hulpvoertuig kunnen komen. Kruispunt tot aan no. 65 is ongeveer 60 m. Afsluiting is dus alleen mogelijk met maatregelen. In het laatste jaar is 4x een ambulance op het plein nodig geweest. En wat bij brand! Hier dus rekening mee houden.</p>	<p>Er komt een moment tijdens de uitvoering dat de percelen in het hofje een aantal dagen onbereikbaar zijn voor autoverkeer. Wij bekijken hoe we de onbereikbaarheid zo kort mogelijk kunnen maken. De gemeente neemt in dergelijke situaties contact op met de brandweer (namens hulpdiensten) en bekijken gezamenlijk met hen of en wat er nodig is om de veiligheid te garanderen.</p>
	<p>Wij zijn een rundveebedrijf en moeten dus bereikbaar blijven i.v.m. aanvoer van voer e.d. Dus zo kort mogelijk afsluiten.</p>	<p>Er komt een moment dat uw perceel een aantal dagen onbereikbaar is voor autoverkeer. Tijdens de uitvoering maken wij daar samen met u afspraken over. Van u verwachten we medewerking om afspraken te maken met uw leveranciers / transporteurs / klanten.</p>
	<p>Graag goed overleg ivm bereikbaarheid van het bedrijventerrein.</p>	<p>Er komt een moment dat uw perceel een aantal dagen onbereikbaar is voor autoverkeer. Tijdens de uitvoering maken wij daar samen met u afspraken over. Van u verwachten we medewerking om afspraken te maken met uw leveranciers / transporteurs / klanten.</p>
	<p>Mw. Zit in een rolstoel en wil weten hoe ze bij haar taxi kan komen of boodschappen kan doen.</p>	<p>We proberen de woningen bereikbaar te houden voor voetgangers en minder valide mensen. We proberen de trottoirs zo lang mogelijk te handhaven en als deze opgebroken zijn leggen wij loopschotten. Wij zullen extra in de gaten houden dat dit</p>

		extra goed gebeurd.
	Oude tekeningen gebruikt. Onze oprit zit aan de andere kant (rechts). Aan de linkerkant staat een tuinhuis met hierin een scootmobiel omdat mevrouw mindervalide is. Aan deze zijde is nu een parkeerplaats getekend, maar ze moet er met de scootmobiel evt. uitkunnen. Svp contact opnemen om te overleggen, ook voor de toegankelijkheid tijdens de werkzaamheden.	Wij gaan na of de bijgewerkte BGT tekening (basis ondergrond) er al is en zo ja verwerken we dit op de tekening. Aan de zijde van Burgemeester van Campenhoutstraat 2 is in het ontwerp een trottoir en uitrit aanwezig. Uitrit kan nog wat verschoven worden.
	Bereikbaarheid bedrijf: aan- en afvoer van vee.	Er komt een moment dat uw perceel een aantal dagen onbereikbaar is voor autoverkeer. Tijdens de uitvoering maken wij daar samen met u afspraken over. Van u verwachten we medewerking om afspraken te maken met uw leveranciers / transporteurs / klanten.
	Elektrische auto met oplaadinstallatie (met verhoogd vermogen ivm laadsnelheid) op eigen perceel. Verzoek: ivm zijn mobiliteit de beperking van toegang tot perceel met auto zeer beperkt te houden gedurende de renovatie. Welke afspraken kunnen gemaakt worden?	Er komt een tijd dat u niet met uw auto bij uw woning/laadstation kan. Mogelijk kunt u uw auto op een andere plek opladen, bijv. op uw werk of een oplaad punt van iemand in de buurt. Bij het gemeentehuis op de parkeerplaats zijn 2 openbare oplaadpunten aanwezig. Formeel heeft de gemeente hier geen rol in en hoeven we niets voor u te regelen. Mocht één van bovengenoemde oplossingen absoluut niet mogelijk zijn dan willen we tijdens de uitvoering kijken of en hoe we u kunnen helpen.
	<ul style="list-style-type: none"> - Strookt de planning met de herinrichting van het Molenplein? - Is afhankelijk van aan- en afvoer (ook door derden) via de BvCampenhoutstraat. Graag rekening mee houden. 	<ul style="list-style-type: none"> - De planning wordt afgestemd op de planning van het Molenplein. Dit om te voorkomen dat we gebieden totaal onbereikbaar maken. - Er komt een moment dat uw perceel een aantal dagen onbereikbaar is voor

		<p>autoverkeer. Tijdens de uitvoering maken wij daar samen met u afspraken over. Van u verwachten we medewerking om afspraken te maken met uw leveranciers / transporteurs / klanten.</p>
	<p>Bestektekeningen inzien/ontvangen voor aanbesteding graag. Dit ivm looproutes / opritten / uitritten. Extra aandacht voor toekankelijk in de meest ruime zin: oversteekmogelijkheden, op- en afrijmogelijkheden..</p>	<p>Wij geven u inzage in de definitieve ontwerptekeningen (is nagenoeg gelijk aan bestekstekening maar zijn er nog aanpassingen mogelijk. Bij een bestekstekening kan dit niet meer) We hebben extra aandacht toegankelijkheid. Echter moeten we afwegingen maken tussen meerdere belangen en kan het mogelijk zijn dat we niet de meest optimale vorm van toegankelijkheid creëren.</p>

GLASVEZEL / AARDWARMTE

Naam	Opmerking	
	<p>Wordt nu de straat open komt te liggen ook glasvezelkabel aangelegd?</p>	<p>Nee. Glasvezel wordt niet aangelegd door de gemeente maar door telecombedrijven. Glasvezel is een breedband techniek. In uw straat ligt al kabel van Ziggo. Dit is ook breedband. Over het algemeen geldt dat als ergens al breedband aanwezig is er geen telecombedrijven zijn die er glasvezel bij gaat leggen.</p>
	<p>Glasvezel meenemen in plannen.</p>	<p>Nee. Glasvezel wordt niet aangelegd door de gemeente maar door telecombedrijven. Glasvezel is een breedband techniek. In uw straat ligt al kabel van Ziggo. Dit is ook</p>

		breedband. Over het algemeen geldt dat als ergens al breedband aanwezig is er geen telecombedrijven zijn die er glasvezel bij gaat leggen.
	<ul style="list-style-type: none"> - Met het openbreken van de straat/stoep lijkt het ons praktisch, en toekomstgericht wenselijk wanneer serieus wordt nagedacht om glasvezel aan te leggen, of op zijn minst een holle leiding hiervoor aan te leggen waarin op termijn de kabel geschoten kan worden. Het moment van openbreken (ook eigen oprit) kan daarvoor benut worden. Anders mag het de komende 5 jaar niet meer. - In die gedachte verder denkend: creëren van mogelijkheden om (in toekomst) over te gaan op warmtepompen? 	<ul style="list-style-type: none"> - Nee. Glasvezel wordt niet aangelegd door de gemeente maar door telecombedrijven. Glasvezel is een breedband techniek. In uw straat ligt al kabel van Ziggo. Dit is ook breedband. Over het algemeen geldt dat als ergens al breedband aanwezig is er geen telecombedrijven zijn die er glasvezel bij gaat leggen.

ALGEMEEN

Naam	Opmerking	
	Ter hoogte van no. 75 liggen er vermoedelijk oude leidingen van oorspronkelijke sloten.	Bedankt voor de informatie. Wij zullen rekening houden met de mogelijkheid dat we oude leidingen in de oorspronkelijke sloten aan kunnen treffen.
	<ul style="list-style-type: none"> - Neemt aan dat belangrijkste punten uit de presentatie in een brief aan bewoners worden medegedeeld. - Verneemt graag wat er met de opmerkingen wordt gedaan. 	<ul style="list-style-type: none"> - De presentatie staat op de projectpagina van onze website https://drimmelen.nl/rioolvervanging-boerenhoekstraat-en-burgemeester-van-campenhoutstraat. - Wij informeren iedereen over wat we doen met opmerkingen.

	<ul style="list-style-type: none"> - Net voor no. 81 is een brandkraan, is hier rekening mee gehouden? Mis NP op deze plek? Nu staat er een boom op de tekening. Als deze brandkraan nog relevant is, lijkt ons dat niet handig. 	<ul style="list-style-type: none"> - Overleg met de nutsbedrijven moet nog plaatsvinden. Wij nemen dit mee. - Er komt geen NP bij brandkranen.
	<ul style="list-style-type: none"> - Meneer beschikt over een invalidekaart en vraagt of het mogelijk is om een tijdelijke invalide parkeerplaats te krijgen i.v.m. zijn belemmering. 	<ul style="list-style-type: none"> - Dit wordt meegenomen in de uitvoering. Dan kijken we samen met u wat de beste oplossing is. Mogelijk is dit een tijdelijke gehandicapten parkeerplaats zo dicht mogelijk bij uw woning.