



Vragen en antwoorden Informatieavond Centrumroute Terheijden

Vragen over Hoofdstraat

Verkeer:

Wat zijn de afmetingen van de parkeervakken en hoe worden de inritten aangegeven?

De parkeervakken hebben de standaard afmeting van 5,5 m (lang) x 2,0 m (breed). De inritten zijn zo gemaakt dat er niemand voor kan parkeren.

Komen er extra parkeerplaatsen?

Nu zijn er 11 parkeervakken in de Hoofdstraat aanwezig, na de reconstructie 15 stuks. In april 2019 gaan we verder met het onderzoeken naar parkeermogelijkheden aan de Hofjesweg.

Wordt er een blauwe zone aangelegd?

Op dit moment zijn er onvoldoende argumenten voor het inrichten van een blauwe zone.

Snelheidsremmende maatregelen om de snelheid te verlagen?

De gehele route wordt ingericht als een 30 km zone met daarbij behorende verkeersremmende maatregelen.

Komt er een omleidingsroute voor Landbouwverkeer?

Met de inrichting van de centrumroute is rekening gehouden met passeermogelijkheden voor landbouwverkeer. Op dit moment is een alternatieve route niet voorhanden. De mogelijke routes gaan over het eigendom van de Provincie Noord-Brabant. Wij zijn op dit moment in gesprek met hen over de mogelijkheden.

Komen er e-laadpunten?

Er worden door de gemeente in de centrumroute géén algemene e-laadpunten aangelegd.

Riolering:

Worden de huisaansluitingen vervangen en hoe?

Alle rioolaansluitingen worden tot aan de perceelsgrens vervangen. Daar waar gecombineerde huisaansluitingen zijn worden deze zoveel mogelijk apart aangesloten.

Verlichting:

Kan er gietijzeren verlichting komen?

De gehele route wordt niet voorzien van gietijzeren verlichting. Er van uitgaande dat hetzelfde aantal lichtmasten wordt teruggeplaatst, hebben gietijzeren lichtmasten met bijbehorend armatuur minder lichtopbrengst.

Groen:

Worden de bomen verwijderd t.b.v. parkeerplaatsen?

Ter hoogte van huisnummer 55 en 35-37 worden de leilinden verwijderd.

Vragen Markstraat en Dorpsplein

Algemeen:

Kan het 4 mei monument worden verplaatst en komen er extra vlaggenmasten?

Het monument wordt verplaatst naar het Dorpsplein en er komen extra vlaggenmasten bij.



Verkeer:

Waarom gaan de parkeerplaatsen in de Markstraat langs de kerk weg?

Er is besloten om de vakken weer terug te brengen in het plan.

Worden de inritten bij oversteekvoorzieningen aangelegd volgens de hellingseis van 1:10?

De oversteekvoorzieningen worden zoveel mogelijk op gelijk niveau aangebracht. Daar waar dit niet mogelijk is wordt de helling 1:10 nagestreefd.

Worden de trottoirs zo aangelegd dat deze beloopbaar zijn met een rollator?

Alle trottoirs in de Markstraat worden minimaal 1,20 m breed.

Verhardingen:

Worden de kinderkopjes op het Dorpsplein vervangen ?

De verharding wordt vervangen voor vergelijkbaar materiaal, maar dan vlakker.

Groen:

Kan de doorloop vanuit de aangrenzende panden aan het Dorpsplein naar het plein recht voor de ingangen van de panden komen te liggen?

Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de doorgangen naar het plein.

Vragen Raadhuisstraat

Verkeer:

Wat zijn de afmetingen van de parkeervakken en hoe worden de inritten aangegeven?

De parkeervakken hebben de standaard afmeting van 5,5 m (lang) x 2,0 m (breed). De inritten zijn zo gemaakt dat er niemand voor kan parkeren.

Wordt er rekening gehouden met de hoogte van de inritten? Zodat er geen schade aan de auto ontstaat bij het inrijden?

Er wordt rekening gehouden met de bestaande en nieuwe hoogtes, zodat deze géén overlast of schade veroorzaken.

Gaat de nieuwe verharding zorgen voor meer trillingen en geluid?

De nieuwe verharding zal minder geluid reducerend zijn dan de huidige verharding. De aanleg van de nieuwe verharding moet voldoen aan alle gestelde eisen, zodat het maximaal rendement wordt gehaald.

Ter plaatse van alle woningen wordt een soort isolatieband aangebracht om eventueel contactgeluid tegen de woning te voorkomen.

Wordt ook de route van de bussen die naar de Gouden Leeuw rijden aangepast?

De huidige route blijft bestaan.

Is er rekening gehouden met archeologisch onderzoek?

Er is rekening gehouden met archeologisch onderzoek. Door diverse onderzoeken wordt bepaald of er eventuele waardevolle resten kunnen liggen.

Wordt er rekening gehouden met het laden en lossen?

Er wordt ter plaatse van de Lidl een vaste laad- en losplaats gemaakt. Voor het laden en lossen op andere locaties worden afspraken gemaakt in de uitvoeringsfase.



Wordt er een initiatief genomen voor de aanleg van Glasvezelnetwerk?

Deze vraag is voorgelegd aan de telecommunicatiebedrijven, zij leggen dit soort netwerken aan. Zij hebben aangegeven op dit moment géén netwerk te gaan aanleggen.

Snelheidsremmende maatregelen om de snelheid te verlagen?

De gehele route wordt ingericht als een 30 km zone met de daarbij behorende verkeersremmende maatregelen.

Komt er een omleidingsroute voor Landbouwverkeer?

Met de inrichting van de centrumroute is rekening gehouden met passeermogelijkheden voor landbouwverkeer. Op dit moment is een alternatieve route niet voorhanden. De mogelijke routes gaan over het eigendom van de Provincie Noord-Brabant. Wij zijn op dit moment in gesprek met hen over de mogelijkheden.

Riolering:

Worden de huisaansluitingen vervangen en hoe.

Alle rioolaansluitingen worden tot aan de perceelsgrens vervangen. Daar waar gecombineerde huisaansluitingen zijn worden deze zoveel mogelijk apart aangesloten

Verlichting:

Kan er gietijzeren verlichting komen?

De gehele route wordt niet voorzien van gietijzeren verlichting. Er van uitgaande dat hetzelfde aantal lichtmasten wordt teruggeplaatst, hebben gietijzeren lichtmasten met bijbehorend armatuur minder lichtopbrengst.

Algemeen:

Hoe lang zijn woningen, bedrijven en winkels tijdens de uitvoering niet bereikbaar?

De aannemer mag maximaal 100 m¹ werkvak openbreken. Hoelang dit gaat duren is afhankelijk van meerdere factoren. De aannemer moet in overleg met de belanghebbenden zorgdragen voor de bereikbaarheid. Op dit moment kan op de lengteduur geen uitspraak worden gedaan.

Vragen over de Molenstraat

Verkeer:

Er ligt nu een stoep (verhoging) voor een aantal woningen. Blijft deze bestaan?

In het ontwerp loopt het nieuwe trottoir door tot aan de eigendomsgrens. Dit is in veel gevallen de voorgevel.

Komen er extra parkeerplaatsen?

In de huidige en nieuwe situatie is het niet mogelijk meer parkeerplaatsen aan te leggen op gemeentelijk eigendom.

Snelheidsremmende maatregelen om de snelheid te verlagen?

De gehele route wordt ingericht als een 30 km zone met daarbij behorende verkeersremmende maatregelen. Er komen géén bloembakken terug in het plan.

Komt er een omleidingsroute voor Landbouwverkeer?

Met de inrichting van de centrumroute is rekening gehouden met passeermogelijkheden voor landbouwverkeer. Op dit moment is een alternatieve route niet voorhanden. De mogelijke routes gaan over het eigendom van de Provincie Noord-Brabant. Wij zijn op dit moment in gesprek met hen over de mogelijkheden.



Er ontbreken diverse bestaande inritten op de tekeningen:

De ontbrekende bestaande inritten zijn op tekening aangebracht. Nieuwe inritten zijn alleen toegevoegd als deze de parkeerdruk verminderen. Voor nieuwe inritten moet formeel een vergunning worden aangevraagd. De werkzaamheden voor de aanleg worden meegenomen in het werk.

Algemeen:

Inrichting openbare ruimte voor de Molen:

Er zijn diverse vragen en opmerkingen gekomen over de inrichting van de openbare ruimte rondom de Molen en op het terrein van de molen. Dit gedeelte gaan we in gezamenlijk overleg met alle belanghebbenden nog verder uitwerken tot een definitief plan.

Groen:

Worden de bomen verwijderd?

De bomen worden niet verwijderd maar krijgen meer ruimte om te groeien. De boomspiegel wordt groter gemaakt waardoor de wortels het straatwerk minder opdrukken.

Graag de hagen verwijderen.

De hagen binnen het plan hebben diverse functies. Zij versmallen visueel de rijbaan (snelheid verlagend) en zijn onderdeel van de groenstructuur.

Verlichting:

Kan er gietijzeren verlichting komen?

De gehele route wordt niet voorzien van gietijzeren verlichting. Er van uitgaande dat hetzelfde aantal lichtmasten wordt teruggeplaatst, hebben gietijzeren lichtmasten met bijbehorend armatuur minder lichtopbrengst.

Overige vragen:

Het trottoir naast de Jumbo is smal, kan dit worden verbreed?

Bij de aanleg van de bushalte is in verband met ruimtegebrek bewust gekozen om het trottoir met deze afmetingen aan te leggen.

Er zijn te weinig fietsenklemmen bij de bushalte waardoor fietsen op het trottoir worden geparkeerd.

Er worden meer voorzieningen voor het stallen van fietsen gerealiseerd.

Kunnen de paaltjes bij de Abtslaan weer open naar de Lidl?

Er zijn diverse onderzoeken uitgevoerd over de verkeersbewegingen, het parkeren en mogelijke toekomstige parkeerplaatsen. Dit plan moet nog verder worden uitgewerkt. De paaltjes aan de zijde van de Abtslaan blijven dus staan.