

Reactieformulieren vervanging riolering Vijverstraat-Lage Zwaluwe

GROEN

Opmerking	Reactie Gemeente
Bomen behouden.	Een deel van de bomen zijn reeds weggehaald. De overgebleven bomen blijven staan
Bomen aan Groningenlaan (rechts van oprit naar Vijverstraat) zijn deels dood. Heb ik op 16 augustus jl. melding van gedaan via Meldpunt, maar geen reactie gekregen.	Intussen zijn de bomen geroid.
Graag overleg over grindstrook die grenst aan de Vijverstraat thv 19a (en 21)	Hier zal in de uitvoering naar gekeken worden. Wij zullen de aannemer vragen om hier contact met u over op te nemen.
Zo min mogelijk bomen rooien ! Treurwilg aan de visput (links van de steiger) = beeldbepalend)	Een deel van de bomen zijn reeds weggehaald. De overgebleven bomen blijven staan. De Treurwilg bij de visput blijft staan.

VERLICHTING

Opmerking	Reactie Gemeente
Verlichting is top !	Prima.
Verlichting graag lager bij de grond zodat 's nachts het licht niet zo in de tuin schijnt. Graag meer en lagere verlichting (ook voor de dieren).	De verlichting moet aan moderne eisen voldoen. De weg moet overal verlicht zijn. Met lage masten gaat dit niet lukken. De nieuw te plaatsen masten worden ook niet echt hoog. Hoogte 4 meter. In de meeste gevallen schijnen de masten van de tuin af. We kunnen maatregelen nemen zodat de verlichting niet in uw tuin schijnt. Mocht het na plaatsing zo zijn dat u in uw tuin veel overlast heeft van de verlichting verzoeken wij u dit te melden. Dan kan onze beheerder van de openbare verlichting deze maatregelen nemen.
Bij plaatsen verlichting rekening houden met uitrit no. 19 ivm uitdraaien auto's i.o.m. bewoners/aanwonenden.	Hier houden wij rekening mee. Zoals het ontwerp nu is verwachten wij geen problemen.
Blij met plaatsen van verlichting.	Prima.
Fijn dat er verlichting komt. Graag in overleg plaatsen van lantaarnpaal. Hij staat op de tekening tussen Kerkstraat 23 en 19, maar daar is op die plaats geen ruimte.	Hier kijken we in de uitvoering even goed naar. Wij zullen vragen of de aannemer
Parkverlichting. Verlichting plaatsen over de gehele lengte.	Er wordt over de gehele Vijverstraat waar we de riolering vervangen nieuwe verlichting geplaatst. De geplande verlichting met lage masten wordt al gezien als een soort parkverlichting.
Zorg voor voldoende verlichting over het hele traject. Liefst op eigen gemeentegrond, niet in een particulier perceel.	Er komt nieuwe verlichting welke aan de eisen van deze tijd voldoet. Onze voorkeur gaat naar lichtmasten op gemeente grond.

	Het kan echter zijn dat er op gemeente grond geen ruimte is. Wij hopen dan toch op de medewerking van u als bewoners.
--	---

PARKEREN/VERKEER

Opmerking	Reactie Gemeente
Parkeerplaatsen achter de huizen Vijverstraat 2 en 4 niet wenselijk. Dit belemmert het uitrijden vanaf de parkeerplaats van de huizen. Het is onwenselijk dat aldaar parkeerplaatsen worden aangelegd. De straat is niet voorzien van autoverkeer met uitzondering van de bewoners van de huizen. Aanleg parkeerplaatsen is legalisering van meer autoverkeer.	Deze parkeerplaatsen zijn er op verzoek van de bewoners van de Vijverstraat gekomen. Nu blijkt dat ze niet gewenst zijn laten we ze vervallen
Parkeerplaatsen niet bij de uitritten plaatsen. Dit i.v.m. in- en uitdraaien van de garages en uitritten. Het is fijn als er parkeerplaatsen aan de Vijverstraat komen, maar let op bovengenoemd punt.	Hier houden we rekening mee.
Graag extra parkeerplaatsen tussen de bomen.	Deze zijn niet gepland.
Hoe wordt gewaarborgd dat de Vijverstraat autoluw blijft?	De breedte van de Vijverstraat en de inrichting nodigen nog steeds niet uit om er met de auto in te rijden.
Parkeerplaatsen Vijverstraat 2/4: Hoe wordt gezorgd dat bewoners eruit kunnen? (Verschuiven verder naar begin Dorpsstraat) Hoe wordt parkeeroverlast 'vissers' voorkomen / ontmoedigd. (in punt naast Vijverstraat 4) Verzoekt tekening gemaild te krijgen.	Parkeerplaatsen zijn op deze locatie vervallen. Als er parkeerplaatsen zijn mag iedereen daar op parkeren. Als er op plaatsen word geparkeerd waar dit niet mag dient onze BOA daar op te handhaven. Tekening is te bekijken en te downloaden via de website.
Zou graag tegenover de uitrit van Kerkstraat 9 2 extra parkeervlakken willen. Ik parkeerde er wel eens om de dijk (Kerkstraat) te ontlasten. Helaas leverde het me een boete op dus staan mijn auto's weer op de dijk. De bewuste plek is vroeger trouwens een parkeerplaats geweest. Verder graag terug naar echt kadastrale grenzen. De medewerkers van de buitendienst zeggen zelf ook er niet meer met de gemeentelijke vrachtauto te kunnen komen.	Hier zijn geen parkeerplaatsen gepland. De benodigde ruimte is hiervoor niet beschikbaar. In zijn algemeenheid geldt dat het uitdraaien uit een uitrit lastig wordt als er een parkeerplaats tegenover wordt aangelegd. Bij een parkeerplaats mag iedereen daar op parkeren.

Dit gaat over het deel tussen grofweg Kerkstraat / Dorpsstraat en Ganshoeksingel) Vijverstraat dus.	
Puntje achter huisno. 17&19 niet geschikt maken om te parkeren. Parkeerplaatsen worden aangelegd op de hoek Ganshoeksingel / Kerkstraat (handhaven!?)	Hier zijn zowel voor als tegenstanders voor. We hebben besloten om de huidige bestemming te handhaven.
Punt aan slootkant achter Kerkstraat 17 en 19 waar grastegels komen op de tekening niet geschikt maken voor parkeren -> alleen in de parkeervakken. Handhaven dat er niet in groenstroken wordt geparkeerd.	Hier zijn zowel voor als tegenstanders voor. We hebben besloten om de huidige bestemming te handhaven.

WEGEN

Opmerking	Reactie Gemeente
<p>V.w.b. stenen is ze bang voor verzakking en losse, wiebelende tegels. Voorkeur voor asfalt. Ze kunnen niet goed uit- en in de garage draaien. (Al eens vastgezet in de modder)</p>	<p>Het wegdek wordt gemaakt van dikke tegels. Tevens komt de weg op een goede fundering te liggen. De kans op wiebelen is daardoor heel erg klein. De uitrit zal in het nieuwe ontwerp beter in en uit te rijden zijn. De Vijverstraat wordt iets breder en tegenover de uitrit komt een extra strook met verharding te liggen.</p>
<p>Fijn dat de weg breder wordt ivm uitrijden vanaf de garage.</p>	<p>V.K.A</p>
<p>Twijfels over tegels. Gaan deze niet scheef liggen / probleem fiets!</p>	<p>Het wegdek wordt gemaakt van dikke tegels. Tevens komt de weg op een goede fundering te liggen. De kans op scheef leggen van de tegels is daardoor heel erg klein.</p>
<p>- In de reconstructie loopt de Vijverstraat iets af vanwege de afwatering via de rioolputjes. Echter, maak hem niet te schuin ivm mensen die gebruik maken van scootmobiel, rollators etc.</p> <p>- Maak de aansluitingen van Vijverstraat naar Groningenlaan zodanig dat mensen met scootmobiel / rollator geen hinder ondervinden, ook bij de brandgangen en tegelpad.</p> <p>- De oprit naar de Ganshoeksingel is veel te steil en aan de andere zijde, de Onderstraat ook. Maak die gelijk met de juiste hellingshoek in orde. Dit is al omschreven met de schouw in Lage Zwaluwe waar</p>	<p>- afwatering is noodzakelijk. We proberen dit met zo weinig mogelijk afschot te realiseren. We houden zo goed mogelijk rekening met de eisen zoals die in het VN verdrag is vastgelegd.</p> <p>-We houden rekening met mensen in een scootmobiel binnen de grenzen van het werk. De brandgangen e.d. vallen hier buiten en worden opgepakt als we daar onderhoudswerken aan uit gaan voeren.</p> <p>-De oprit wordt aangepast. We proberen 1 op 10 aan te houden.</p>

wethouder J.W. Stoop bij was. - Graag een originele tekening van het gehele project thuis krijgen ter inzage voor WWZ Drimmelen.	Deze is reeds overhandigd op de bewonersavond.
---	--

HEMELWATERAFVOER/BRONBEMALING/RIOOL

Opmerking	Reactie Gemeente
Bij Vijverstraat 4 ligt een afvoerbuis onder de weg door op 40cm. De buis dient om hemelwater af te voeren naar de sloot.	Hier houden we rekening mee.
In de winter is de Vijverstraat nat door het water wat uit de tuin de weg op stroomt. Afwatering langs de nieuwe weg is dus noodzakelijk zodat het wegdek niet spiegelglad wordt.	Hier zullen we tijdens de uitvoering naar kijken.

ALGEMEEN

Opmerking	Reactie Gemeente
Puntje achter huisno. 17&19 wordt gebruikt om tuinafval te dumpen. Extra aandacht.	Wij vragen de Boa om hier op te letten.
Wil graag feedback omtrent aandachtspunten genoemd bij 'algemeen' / 'verlichting' / 'parkeren'.	Er komt feedback.
Aandacht voor afvaldumping in puntje achter Kerkstraat 17 en 19.	Wij vragen de Boa om hier op te letten.
Wil graag voordat begonnen wordt feedback omtrent aandachtspunten genoemd bij 'algemeen' / 'verlichting' / 'parkeren'.reneluijten@live.nl	Er komt feedback.
Graag een originele tekening van het gehele project thuis krijgen ter inzage voor WWZ Drimmelen. (zie opmerkingen bij 'wegen' / 'verlichting'.	Deze is reeds overhandigd op de bewonersavond.