

GEMEENTE  
Drimmelen



*de blauwgroene gemeente*



# Toegankelijk Drimmelen

GoeieStoepkesRoute



Uitvoeringsplan GoeieStoepkesRoutes

Gemeente Drimmelen 2020

# Colofon

## Documentgegevens

*Titel* Toegankelijk Drimmelen. Uitvoeringsplan GoeieStoepkesRoutes  
*Rapportnummer* DRI\_2019\_01\_R01\_D1  
*Datum* januari 2021  
*Status* Definitief (aangepast)

## Opdrachtgever

*Naam* Gemeente Drimmelen  
*Contactpersoon* Melissa Simons  
*Adresgegevens* Postbus 19  
4920 AA Made



*de blauwgroene gemeente*

## Opdrachtnemer

*Naam* Juust b.v.  
*Adresgegevens* Goessestraatweg 17a  
4421 AD Kapelle

*Auteur(s)* Reinder de Jong, Martin Huzen, David Tolhoek  
*Contactgegevens* reinder@juust.nl  
0113 405051



# Inhoudsopgave

Colofon	2
01   Inleiding	4
02   Leeswijzer	5
03   Werkwijze	6
04   GoeieStoepkesRoutes	8
<i>Drimmelen</i>	9
<i>Hooge Zwaluwe</i>	10
<i>Lage Zwaluwe</i>	11
<i>Made</i>	12
<i>Terheijden</i>	13
<i>Wagenberg</i>	14
05   Resultaten meting	16
<i>Drimmelen</i>	17
<i>Hooge Zwaluwe</i>	17
<i>Lage Zwaluwe</i>	17
<i>Made</i>	17
<i>Terheijden</i>	18
<i>Wagenberg</i>	18
06   Uitvoeringsmaatregelen	20
<i>Looproutes</i>	20
<i>Oversteekplaatsen</i>	22
<i>Routegeleiding</i>	26
<i>Rustplaatsen</i>	28
<i>Gehandicaptenparkeerplaats</i>	30
<i>Bushaltes</i>	32
<i>Onderhoud</i>	32
07   Toepassing per dorp	35
<i>Drimmelen</i>	36
<i>Hooge Zwaluwe</i>	38
<i>Lage Zwaluwe</i>	40
<i>Made</i>	43
<i>Terheijden</i>	48
<i>Wagenberg</i>	51
Bijlagen	
▪ Gegevens inmetingen	
▪ Overzichtstekening	
▪ Detailtekeningen 1 t/m 6	

# 01 | Inleiding

Een toegankelijke openbare ruimte is een openbare ruimte die door iedereen te bereiken en te gebruiken is. Het is van groot belang dat de openbare ruimte toegankelijk is voor iedereen. Deze toegankelijkheid zorgt ervoor dat de voorzieningen die in en aan de openbare ruimte liggen bereikt en gebruikt kunnen worden. Zonder deze toegankelijkheid is er geen sprake van een optimaal functionerende openbare ruimte. Voor mensen met een functiebeperking betekent een toegankelijke openbare ruimte dat ze (langer) zelfstandig kunnen functioneren. In de praktijk blijkt helaas dat de openbare ruimte voor een grote groep mensen vaak slecht toegankelijk is waardoor zij in hun bewegingsvrijheid worden beperkt.

De gemeente Drimmelen wil de komende jaren flinke verbeteringen in aanbrenen in toegankelijkheid van de openbare ruimte. In het coalitieakkoord 2018-2022 staat als actie:

*“Verbeteren van de kwaliteit van de voetpaden in het kader van toegankelijkheid. De basis hiervoor vormen de resultaten van de schouw met Stichting WWZ-Drimmelen en de routes die veel bewandeld worden, de zogenaamde ‘rode loperoute’. We stellen een plan van aanpak op en de uitvoering vindt in deze periode plaats.”*

Begin 2020 is als aanzet hiertoe het Handboek Toegankelijkheid vastgesteld. Dit handboek is bedoeld voor iedereen binnen de gemeente Drimmelen die bij planvorming en uitvoering van de inrichting van de openbare ruimte betrokken is. Het handboek bevat een overzicht van richtlijnen voor de inrichting van de openbare ruimte. Hierbij gelden specifieke normen voor de prioritaire voetpaden (de zogenaamde ‘GoeieStoepkesRoutes’).

De afgelopen periode heeft Juust b.v., in opdracht van de gemeente Drimmelen samen met maatschappelijke organisaties, de GoeieStoepkesRoutes bepaald en de toegankelijkheid van paden getoetst aan het handboek toegankelijkheid. Aan de hand van de resultaten van de toetsing doen we een voorstel voor het verbeteren van de toegankelijkheid van de GoeieStoepkesRoutes. De maatregelen die we voorstellen per dorp zijn opgenomen in dit uitvoeringsplan. Dit uitvoeringsplan geldt als het plan van aanpak waarover in het coalitieakkoord besloten is. Aan de hand van het overzicht van wenselijke maatregelen kan de gemeente Drimmelen de komende periode uitvoering geven aan de actie uit het coalitieakkoord, namelijk het verbeteren van de kwaliteit van de GoeieStoepkesRoutes in het kader van toegankelijkheid.

## 02 | Leeswijzer

Het uitvoeringsplan is bedoeld als plan van aanpak voor de gemeente Drimmelen om aan de slag te gaan met bestek voorbereiding zodat de uitvoering kan worden gestart.

Het uitvoeringsplan is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2: Beschrijving van de werkwijze en de rol die maatschappelijke organisaties en dorpsraden vervullen gedurende het project.
- Hoofdstuk 3: Overzicht van de GoeieStoepkesRoutes per dorpskern.
- Hoofdstuk 4: De resultaten van de inmetingen en analyse van de bestaande situatie.
- Hoofdstuk 5: Beschrijving van algemene maatregelen die we adviseren om de toegankelijkheid van de GoeieStoepkesRoutes te verbeteren.
- Hoofdstuk 6: Per dorpskern een overzicht van maatregelen gekoppeld aan de locaties die niet voldoen aan het gestelde kwaliteitsniveau.



## 03 | Werkwijze

De gemeente Drimmelen maakt in het handboek toegankelijkheid onderscheid in verschillende kwaliteitsniveaus: basis en hoog. Het basisniveau is van toepassing op de openbare ruimte in alle dorpskernen binnen de gemeente. In het handboek zijn aan het basisniveau specifieke toegankelijkheidseisen verbonden. Het hoge kwaliteitsniveau is gekoppeld aan de openbare ruimte rondom een voorziening in een dorpskern waar veel mensen op af komen. Voor deze gebieden is een hoger kwaliteitsniveau gewenst, en dus zijn er extra normen voor toegankelijkheid.

Een verdere definiëring van de hoog prioritaire gebieden (prioritaire paden of GoeieStoepkesRoutes) vormde de eerste stap van onze aanpak. Op de hoog prioritaire gebieden, zoals een winkelgebied, een huisartsenpost of sociaal-cultureel-maatschappelijke voorzieningen is het kwaliteitsniveau hoog van toepassing. Aan de hand van de ligging van deze voorzieningen waar veel mensen op af komen, hebben we een voorstel uitgewerkt met de prioritaire paden. De paden zijn onderling aan elkaar verbonden waardoor er routes ontstaan. De routes presenteerden we tijdens een werkbijeenkomst met vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties en dorpsraden.

Tijdens een rondgang door de zes kernen hebben we met behulp van een GIS-applicatie (Geografisch Informatiesysteem) de GoeieStoepkesRoutes met daarin trottoirs, oversteeklocaties, bushaltes, parken, trappen etc. ingemeten. Hierbij keken we onder andere naar de breedte van paden, de vlakheid van trottoirs, de kwaliteit van oversteeklocaties en de aanwezigheid van rustvoorzieningen. Dit heeft geleid tot een overzicht van punten die wel of niet geheel of gedeeltelijk voldoen aan de eisen uit het handboek toegankelijkheid (kwaliteitsniveau hoog).

Na het verwerken van alle meetresultaten hebben we tijdens een rondgang door de dorpen met de betrokken maatschappelijke organisaties de resultaten van de meting besproken. Gedurende de schouw hebben we gekeken naar de uitvoeringsmaatregelen die voor een aantal knelpunten wenselijk zijn. In gesprek met de betrokkenen maakten we een afweging van de verschillende aandachtspunten. Zo geven organisaties onder andere aan dat de vlakheid van een trottoir prioriteit verdient boven de breedte. Niet elk trottoir moet direct verbreed worden tot kwaliteitsniveau hoog (1,80 meter) als dit trottoir nu wel voldoet aan het basisniveau (1,50 meter). Prioriteit gaat wat hen betreft in dat geval naar het wegwerken van onregelmatigheden en het opheffen van te schuine hellingen dwars op de looprichting.

De resultaten van de inmetingen en de uitkomsten van de schouw vormen de basis voor dit uitvoeringsplan.



## 04 | GoeieStoepkesRoutes

De GoeieStoepkesRoutes in de gemeente Drimmelen zijn gevormd door de ligging van voorzieningen van maatschappelijke betekenis. Uitgangspunt van het handboek toegankelijkheid is dat binnen een gebied van 50 meter rondom een voorziening, zoals een winkelgebied, een huisartsenpost of sociaal-cultureel-maatschappelijke voorzieningen een hoger kwaliteitsniveau gewenst is.

In samenspraak met de gemeente Drimmelen en maatschappelijke organisaties zijn de functies bepaald waarop het hoge toegankelijkheidsniveau van toepassing is. Dit betreft de volgende functies:

### Zorg

- (Woon)zorgcomplex
- Woningen waar individuele professionele zorg wordt verleend, zoals woongroepen van zorginstellingen.
- Locaties waar individuele en in groepsvorm geïndiceerde dagbesteding wordt aangeboden mogelijk in combinatie met zorg.
- Praktijk, kantoor- en gesprekruimtes van zorg- en welzijn partners, waaronder huisartsen en fysiotherapeuten.
- Consultatiebureau / GGD

### Maatschappelijk

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gemeenschapshuis</li> <li>▪ Gemeentehuis</li> <li>▪ Winkelgebieden</li> <li>▪ Supermarkten</li> <li>▪ Bank / geldautomaat</li> <li>▪ Bibliotheek</li> <li>▪ Kerk</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Begraafplaats</li> <li>▪ Onderwijs (PO / VO)</li> <li>▪ Kinderdagverblijf</li> <li>▪ Buitenschoolse opvang</li> <li>▪ Jachthaven</li> <li>▪ Bushalte (gekoppeld aan looproutes)</li> </ul> |
|--|---|

### Sport

- Sporthal
- Zwemvoorziening
- Voetbalterrein
- Hockeyterrein
- Tennisbaan
- Watersportvereniging
- Beweegroute

Op de volgende pagina's staat per kern een overzicht van de prioritaire voetpaden en de GoeieStoepkesRoutes die hieruit voortkomen. Op iedere kaart staat een overzicht van de ligging van maatschappelijke functies.



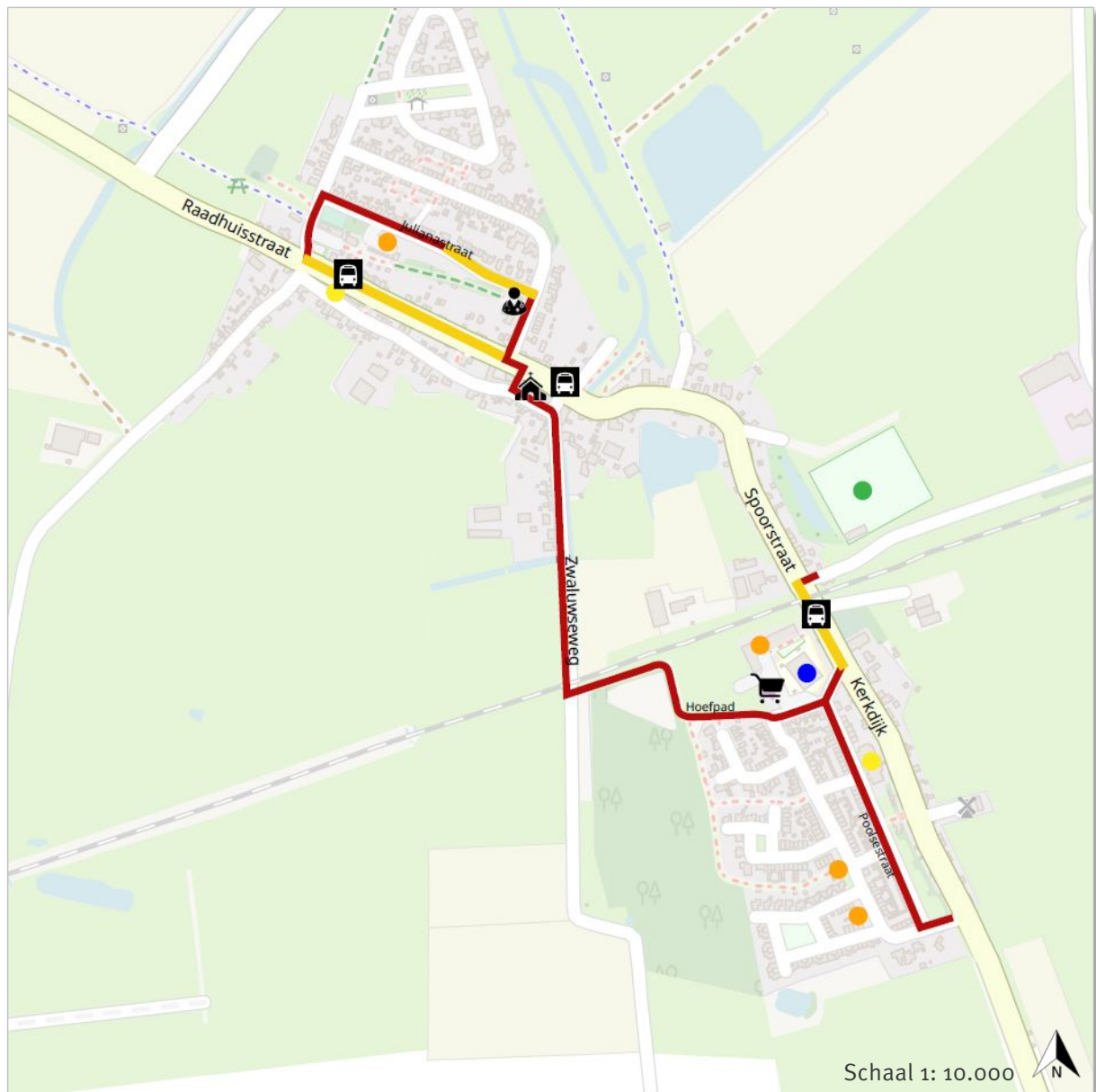
## Drimmelen



- |                              |                            |                                    |
|------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| ■ Prioritaire route (enkel)  | Bushalte                   | ● Verzorgingshuis/ Woonzorgcomplex |
| ■ Prioritaire route (dubbel) | Supermarkt                 | ● Zorgvoorziening                  |
| Zwemvoorziening              | Jachthaven                 | ● Onderwijs/ Kinderopvang          |
| Kerk                         | ● Gemeenschapshuis         | ● Sportvoorziening                 |
| € Pinautomaat                | ● Woonvoorziening senioren |                                    |
| Huisarts                     |                            |                                    |
| Bibliotheek                  |                            |                                    |

Kaart 1: GoeieStoepkesRoutes Drimmelen incl. maatschappelijke functies

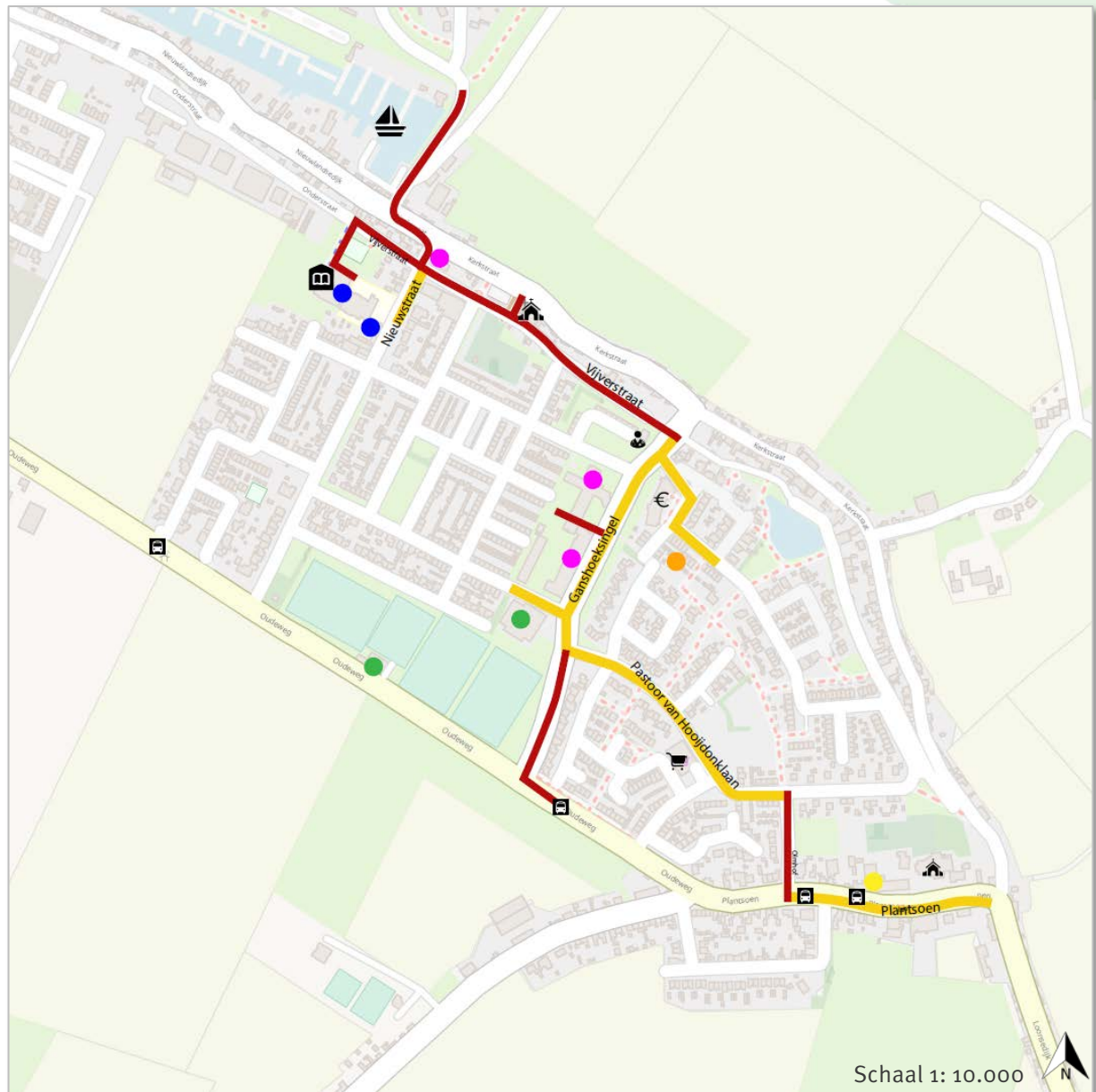
## Hooge Zwaluwe



- |                              |             |                                    |
|------------------------------|-------------|------------------------------------|
| ■ Prioritaire route (enkel)  | Bushalte    | ● Verzorgingshuis/ Woonzorgcomplex |
| ■ Prioritaire route (dubbel) | Supermarkt  | ● Zorgvoorziening                  |
| Zwemvoorziening              | Jachthaven  | ● Onderwijs/ Kinderopvang          |
| Kerk                         | Pinautomaat | ● Gemeenschapshuis                 |
| Pinautomaat                  | Huisarts    | ● Sportvoorziening                 |
| Bibliotheek                  |             | ● Woonvoorziening senioren         |

Kaart 2: GoeieStoepkesRoutes Hooge Zwaluwe incl. maatschappelijke functies

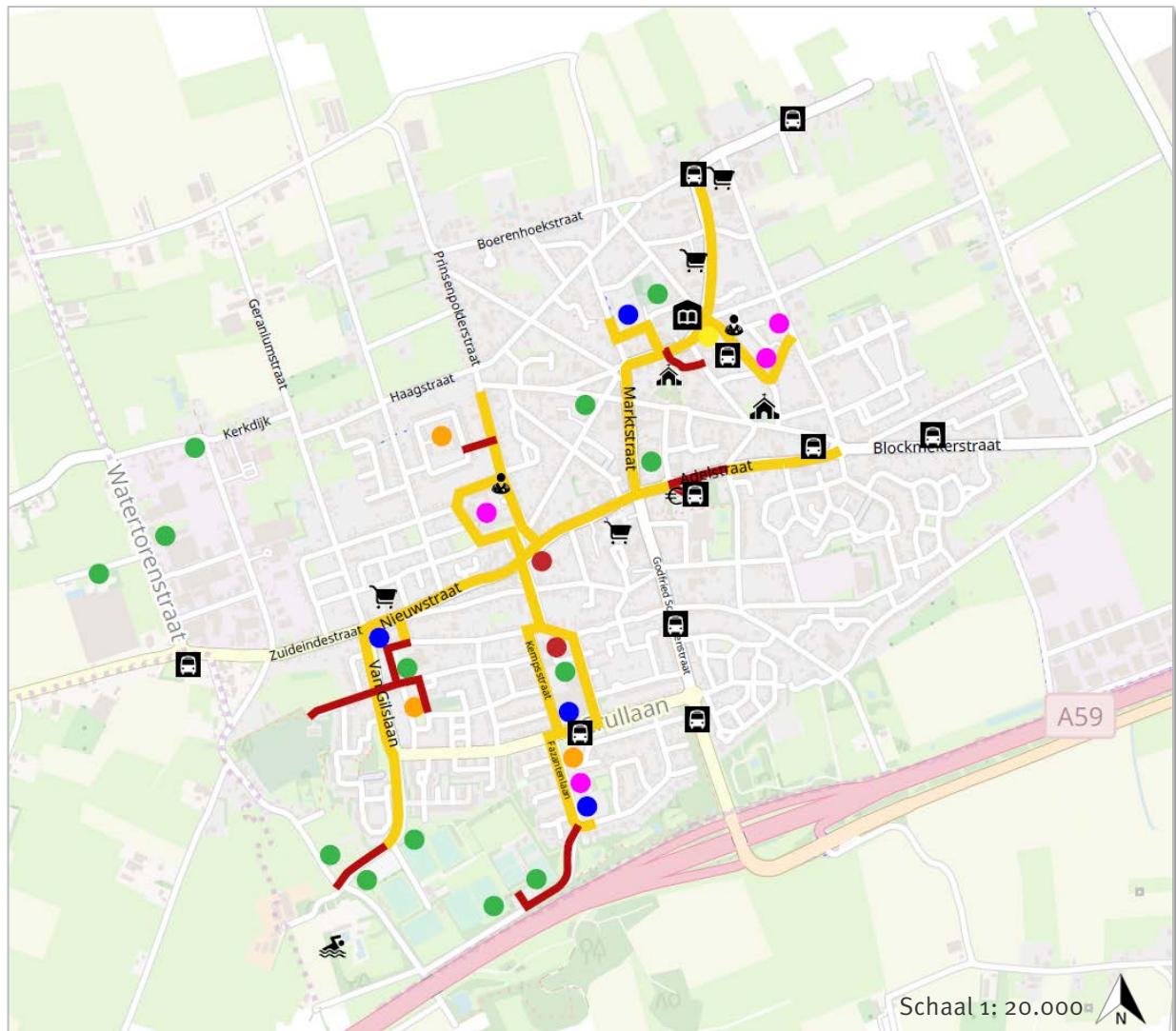
## Lage Zwaluwe



- |                              |                 |                                    |
|------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| ■ Prioritaire route (enkel)  | Bushalte        | ● Verzorgingshuis/ Woonzorgcomplex |
| ■ Prioritaire route (dubbel) | Supermarkt      | ● Zorgvoorziening                  |
|                              | Zwemvoorziening | ● Onderwijs/ Kinderopvang          |
|                              | Jachthaven      | ● Gemeenschapshuis                 |
|                              | Kerk            | ● Sportvoorziening                 |
|                              | Pinautomaat     | ● Woonvoorziening senioren         |
|                              | Huisarts        |                                    |
|                              | Bibliotheek     |                                    |

Kaart 3 GoeieStoepkesRoutes Lage Zwaluwe incl. maatschappelijke functies

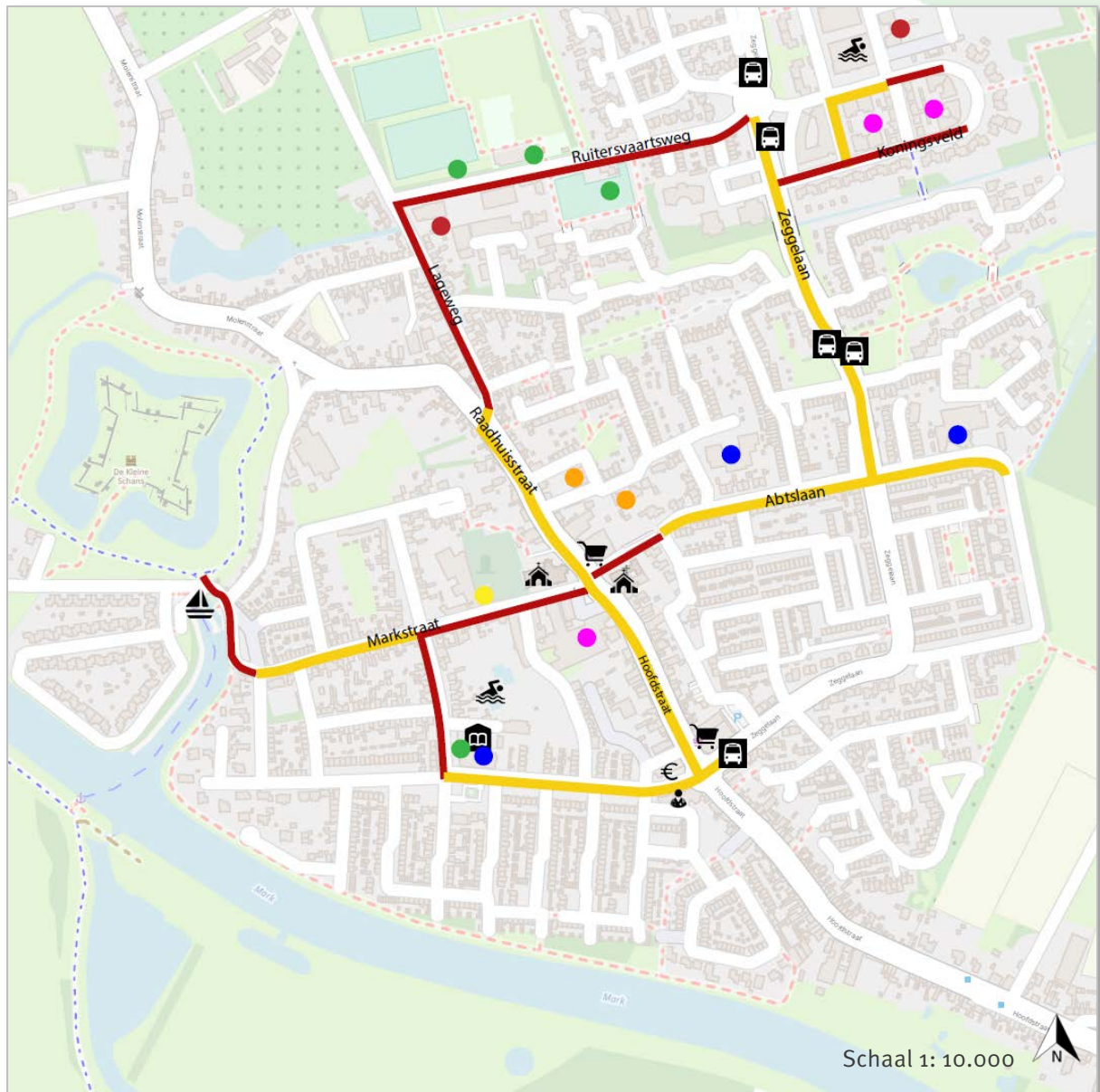
## Made



- |                              |                 |                                    |
|------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| ■ Prioritaire route (enkel)  | Bushalte        | ● Verzorgingshuis/ Woonzorgcomplex |
| ■ Prioritaire route (dubbel) | Supermarkt      | ● Zorgvoorziening                  |
|                              | Zwemvoorziening | ● Onderwijs/ Kinderopvang          |
|                              | Jachthaven      | ● Gemeenschapshuis                 |
|                              | Kerk            | ● Sportvoorziening                 |
|                              | € Pinautomaat   | ● Woonvoorziening senioren         |
|                              | Huisarts        |                                    |
|                              | Bibliotheek     |                                    |

Kaart 4: GoeieStoepkesRoutes Made incl. maatschappelijke functies

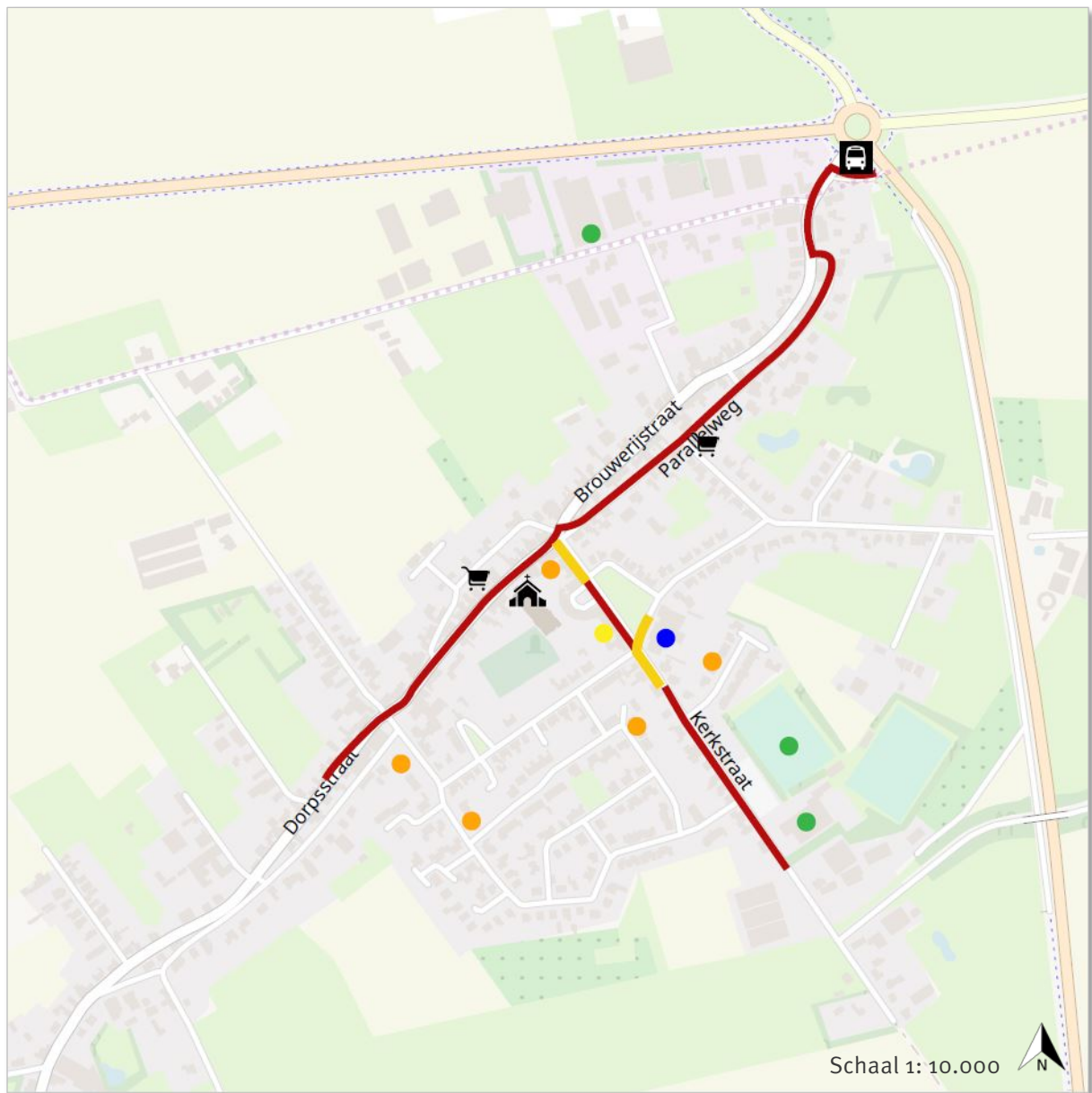
## Terheijden



- |                              |                 |                                    |
|------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| ■ Prioritaire route (enkel)  | Bushalte        | ● Verzorgingshuis/ Woonzorgcomplex |
| ■ Prioritaire route (dubbel) | Supermarkt      | ● Zorgvoorziening                  |
|                              | Zwemvoorziening | ● Onderwijs/ Kinderopvang          |
|                              | Jachthaven      | ● Gemeenschapshuis                 |
|                              | Kerk            | ● Sportvoorziening                 |
|                              | Pinautomaat     | ● Woonvoorziening senioren         |
|                              | Huisarts        |                                    |
|                              | Bibliotheek     |                                    |

Kaart 5: GoeieStoepkesRoutes Terheijden incl. maatschappelijke functies

## Wagenberg



- |                              |             |                                    |
|------------------------------|-------------|------------------------------------|
| ■ Prioritaire route (enkel)  | Bushalte    | ● Verzorgingshuis/ Woonzorgcomplex |
| ■ Prioritaire route (dubbel) | Supermarkt  | ● Zorgvoorziening                  |
| Zwemvoorziening              | Jachthaven  | ● Onderwijs/ Kinderopvang          |
| Kerk                         | Pinautomaat | ● Gemeenschapshuis                 |
| Huisarts                     | Bibliotheek | ● Sportvoorziening                 |
|                              |             | ● Woonvoorziening senioren         |

Kaart 6: GoeieStoepkesRoutes Wagenberg incl. maatschappelijke functies



## 05 | Resultaten meting

De GoeieStoepkesRoutes in iedere dorpskern zijn ingemeten met behulp van een GIS-applicatie (Geografisch Informatiesysteem). Hierbij maakten we onderscheid tussen looproutes en oversteekplaatsen. Voor ieder deel van een straat vulden de veldwerkers onderstaande gegevens in:

Thema's	Vragen:	Soort vraag
	Looproute of oversteekplaats	Keuze
	Sectienummer	
Looproutes	Hoe breed is de looproute?	Invul
	Is de vrije hoogte 2.60?	ja/nee
	Is er na elke 200 meter de mogelijkheid om uit te rusten?	ja/nee
	Zitten er onregelmatigheden van boven de 0,5 cm in de looproute	ja/nee
	wat is de vrijebreedsheid bij doorgangen?	Invul
	Wat is de hellingshoek richting de weg?	invul
	Is er een gidslijn aanwezig?	ja/nee
Indien ja	Betreft de looproute een trottoir?	ja / nee
Trottoir en voetpad	Hoe hoog is de afscheiding van het voetpad en de weg?	invul
	het hoogteverschil tussen de molgoot en rijbaan is kleiner dan 1cm?	ja/nee

Voetgangersoversteekplaats	zijn de afritten bij oversteekplaatsen recht tegenover elkaar in trottoirbanden	ja/nee
	Wat is de breedte van de oversteekplaatsen	invul
	Wat is de lengte van de oversteekplaats	invul
	Kan de voetganger á niveau oversteken	ja/nee
	wat is het hoogteverschil bij een molgoot	Invul
	Manoevreer ruimte .... (invullen)	invul
	is er een geleidelijn (foto)	foto

Wanneer er sprake was van een bijzondere categorie (bijvoorbeeld trap, helling of bushalte) vulden zij de vragen behorende bij de betreffende categorie in. Een totaaloverzicht van alle vragen is opgenomen in de bijlagen.

In de bijlagen is per dorp een overzicht opgenomen van de meetresultaten van de looproutes en van de oversteekplaatsen. Per resultaat geven we aan of deze voldoet aan het kwaliteitsniveau hoog uit het handboek toegankelijkheid (groen gemarkeerd). Voldoet een inmeting niet aan de uitgangspunten dan hanteren we een rode markering. Voldoet een inmeting niet aan het kwaliteitsniveau hoog, maar wel aan het basisniveau dan passen we een gele markering toe.

Per dorp geven we op de volgende pagina's een analyse van de belangrijkste aandachtspunten.



## Drimmelen

Een deel van de GoeieStoepkesRoutes in Drimmelen ligt in het monumentale hart van de kern. Hier liggen geen aparte voetpaden maar maken voetgangers gebruik van de (overigens zeer verkeersluwe) rijbaan. Door het gebruik van het gekozen materiaal is er sprake van een onregelmatig loopoppervlak. De helling tot aan de Dorpsstraat is vrij steil. Met oog op behoud van het monumentale karakter is enige mate van verminderde toegankelijkheid wat betreft de betrokken maatschappelijke organisaties hier acceptabel. Aan de bereikbaarheid van de rustplaatsen is nog wel verbetering door te voeren.

Het parkje geldt als veilige en aantrekkelijke verbinding tussen de Dorpsstraat en de Biesboschweg. Herinrichting van dit parkje staat op de planning voor aanpak op korte termijn. Hierbij moet aandacht uitgaan naar toepassing van halfverharding op de paden, zodat het pad na regenval goed toegankelijk is.

De wandelpaden langs de Biesboschweg zijn smal en liggen onregelmatig. Herinrichting van dit traject staat op de planning voor aanpak op korte termijn. De weg wordt – samen met de kruising ter hoogte van de bushalte – heringericht waarbij een goede loopverbinding tussen de parkeerterreinen, de monumentale dorpskern en de jachthaven is voorzien.

## Hooge Zwaluwe

Het dorp is door de spoorlijn in twee delen opgedeeld. De verbindingsroute via de dijk (Kerkdijk / Spoorstraat / Raadhuisstraat) kent een smal profiel met lintbebouwing aan weerszijden van de weg. Een kwalitatief wandelroute hierover is bij het huidige gebruik niet optimaal toegankelijk te maken (de wegen zijn gecategoriseerd als komtraverse). Als verbinding tussen de noord- en zuidzijde van het dorp loopt de route over de Zwaluwseweg en het Hoefpad. Hierop vormen de spoorwegovergang en de bestaande hellingen een obstakel (het spoor is gelegen op een dijk).

Waar de routes noodzakelijkerwijs wel over de Kerkdijk en de Raadhuisstraat lopen is er zeer beperkte ruimte om de routes aan het ideale profiel te laten voldoen. De gemeente is bezig met voorbereidingsplannen voor een rondweg. Wanneer de rondweg wordt gerealiseerd biedt dit kansen voor een inrichting met meer ruimte voor voetgangers, de ruimte tussen de gevels is op sommige plaatsen echter beperkt.

Tenslotte bevat het grootste deel van de voetpaden te veel onregelmatigheden en is de hellingshoek in de dwarsrichting van veel paden steiler dan de voorgeschreven maximale 2%.

## Lage Zwaluwe

In Lage Zwaluwe voldoet een groot deel van de voetpaden aan de benodigde breedte, wel is de dwarsrichting van het grootste deel van de paden steiler dan de maximale 2% en bevatten veel paden onregelmatigheden. Winst is er te halen bij de toegankelijkheid van oversteeklocaties. In het oude dorpsdeel (rondom het Plantsoen) zijn de oversteeklocaties niet goed toegankelijk.

## Made

In Made is het grootste deel van de trottoirs smaller dan 1,80 meter. Veel trottoirs voldoen wel aan het basisniveau (minimaal 1,20 meter, maar liefst minstens 1,50 meter). Op veel plaatsen is de dwarsrichting van trottoirs steiler dan de maximale 2%. Een groot deel van de oversteken zijn niet à niveau uitgevoerd, hierdoor moeten mensen gebruik maken van afritjes. Afritjes zijn veelal steiler dan 1 op 10.

Bij de herinrichting van het centrum zijn de routes gerealiseerd conform de uitgangspunten van het handboek toegankelijkheid. Hierdoor zijn de meest gebruikte routes toegankelijk gemaakt.

## Terheijden

De toegankelijkheid van Terheijden is over het algemeen goed te noemen. Op een aantal plaatsen voldoet de breedte van de trottoirs niet aan het uitgangspunt behorende bij de GoeieStoepkesRoutes. Voor een deel bevatten de routes onregelmatigheden en is de dwarsrichting steiler dan de voorgeschreven maximale 2%. Het centrum van Terheijden is in 2020 volledig heringericht. De voetpaden langs de Hoofdstraat zijn toegankelijk gemaakt volgens de uitgangspunten van het handboek toegankelijkheid.

## Wagenberg

In Wagenberg wordt gebruik gemaakt van de Parallelweg om zo de Brouwerijstraat niet te hoeven gebruiken. De Parallelweg wordt ingericht als fietsstraat en krijgt grotendeels geen trottoir. Voetgangers maken daardoor gebruik van de fietsstraat. De Dorpsstraat is in de huidige situatie zeer beperkt toegankelijk. Een trottoir ontbreekt hier grotendeels en mensen zijn aangewezen op de rabatstroken, die gebruikt worden als parkeerstrook.

Tussen de Parallelweg en de bushalte aan de rand van het dorp moeten mensen gebruik maken van de Brouwerijstraat. De looproute is hier op het smalste dele slechts 60 centimeter breed.



## 06 | Uitvoeringsmaatregelen

In dit hoofdstuk zijn de verschillende uitvoeringsmaatregelen opgenomen die wij adviseren toe te passen om de GoeieStoepkesRoutes te laten voldoen aan de uitgangspunten van het handboek toegankelijkheid. De maatregelen die in dit hoofdstuk zijn opgenomen betreffen generieke maatregelen die op meerdere locaties in de gemeente Drimmelen toegepast kunnen worden. Qua indeling houden we hierbij de thema's uit het handboek toegankelijkheid aan.

Op de volgende pagina's geven we eerst een overzicht van benodigde maatregelen. Bijgevoegde overzichtstekening (tevens afgebeeld op pagina 22) geeft een beeld van een straat waarin maatregelen op de juiste wijze zijn uitgevoerd en die daarmee voldoet aan de uitgangspunten van het handboek toegankelijkheid.

### Looproutes

#### Loopruimte

- Aan beide zijden van een straat voorzien van een voetpad, behalve bij eenzijdige bebouwing. Dan alleen aan de bebouwde kant
- Vrije breedte voetpaden en trottoirs voldoende voor het elkaar passeren van rolstoelen en kinderwagens, dus breder dan 1.80m. In winkelstraten liefst breder dan 2.40m, afhankelijk van de drukte.
- Vrije draai / manoeuvreerruimte waar nodig 1,50 x 1,50 m en liefst voor gebruik van een scootmobiel / grote elektrische rolstoel 2,10 x 2,10 m
- Vrije breedte plaatselijke doorgangen (tussen paaltjes e.d.) minimaal 90 cm

#### Loopoppervlak

- Helling dwars op looprichting bij voorkeur 1:100 (1%), maar max. 1:50 (2%)
- Vlak loopoppervlak, onregelmatigheden < 5 mm
- Geen zachte ondergronden

#### Scheiding rijbaan / fiets en trottoir:

- Bij aanliggend pad: niveauverschil tussen rijbaan en voetpad 8 tot 12 cm. Trottoirband nagenoeg verticaal

*Bron: Handboek toegankelijkheid gemeente Drimmelen*

Over het algemeen voldoet een groot deel van de trottoirs en voetpaden in de GoeieStoepkesRoutes qua breedte niet aan de eisen voor het toegankelijkheidsniveau hoog. Qua breedte zitten de meeste trottoirs en voetpaden op het basisniveau (1,50). Om te voldoen aan het handboek toegankelijkheid zou een groot deel van de trottoirs en voetpaden verbreed moeten worden tot een breedte van minimaal 1,80 meter. Op erftoegangswegen met een rijbaanbreedte van meer dan 4,80 meter is ruimte voor verbreding van voetpaden vaak beschikbaar. Waar de breedte voor een rijbaan van 4,80 meter en 2 trottoirs à 1,80 meter (totaal 8,40 meter) tussen de gevels niet beschikbaar is het nodig te kiezen tussen de verkeersfunctie van een straat (is bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer mogelijk) en de ruimte voor voetgangers. Gekozen kan ook worden voor een goed trottoir aan één zijde van de weg.

Op het grootste deel van de looproutes is er sprake van onregelmatigheden in de verharding. Daarnaast is de helling dwars op de looprichting op het grootste deel van de routes te steil ( $> 2\%$  of  $> 1,14^\circ$ ). Waar sprake is van onregelmatigheden of een te steile dwarsrichting moeten looproutes herstraat worden. Met het bijstellen van het afschot in dwarsrichting moet er rekening gehouden worden met het waarborgen van waterafvoer. Een looproute kan met oog hierop dus niet volledig vlak liggen. Het handboek toegankelijkheid geeft een ideale dwarsrichting aan van 1:100 (1%), en maximaal 1:50 (2%). Met oog op afwatering is een afschot van maximaal 2% aan te bevelen. Is de dwarsrichting van een trottoir slechts 1% dan blijft regenwater in geval van geringe onregelmatigheden op het trottoir staan. We adviseren daarom een helling in de dwarsrichting van maximaal 2% aan te houden bij heraanleg van trottoirs.

We adviseren de volgende maatregelen te nemen op de GoeieStoepkesRoutes:

- Verbreden looproute tot minimaal 1,80 meter
- Aanpakken onregelmatigheden
- Aanpassen afschot in dwarsrichting tot maximaal 2%

*Aanvullende aandachtspunten:*

- Onregelmatigheden, ontstaan door nabije vegetatie, behoeven extra aandacht. Alleen het opnieuw straten zal hier niet voldoende zijn voor een langdurige oplossing. We adviseren daarom tevens te kijken naar oplossingen in het groen. Denk daarbij aan wortelgeleiding om de wortels dieper de ondergrond in te krijgen of aan groeiplaatsverbetering.
- Om parkeren en rijden op het trottoir tegen te gaan wordt tussen de rijbaan en het trottoir een niveauverschil van 8 tot 12 cm aangehouden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van nagenoeg verticale trottoirbanden. Bij in- en uitritten of kruispunten maken motorvoertuigen wel gebruik van een trottoir. Voor dat soort situaties adviseren we gebruik te maken van een sterke fundering onder een trottoir zoals onder rijbanen.

*Overweging*

Wat betreft de betrokken organisaties hoeft er geen prioriteit te worden gegeven aan het op breedte brengen van de looproutes tot het kwaliteitsniveau hoog. Als een trottoir voldoet aan het kwaliteitsniveau basis is dit qua breedte voldoende. Prioriteit moet wat hen betreft gegeven worden aan een vlak loopoppervlak waarbij de helling dwars op de looprichting niet te steil is. Zeker wanneer er aan beide zijden van een weg een trottoir gelegen is, is de breedte van trottoirs op het kwaliteitsniveau basis afdoende. Bij herinrichting van een weg of bij rioolvervanging is het wel wenselijk dat er sprake is van verbreding van trottoirs en voetpaden.

Met de gemeente Drimmelen is afgestemd om deze lijn in het maatregelenoverzicht te volgen.

## Oversteekplaatsen

### Oversteken algemeen

- De voetganger kan à niveau oversteken
- Lengte oversteek < 5,00m (indien breder dan met tussenstop)

### Oversteekplaatsen

- Bij voorkeur zonder hoogteverschillen (verhoogde kruispunten). Wel met waarschuwingsmarkering.
- Gecombineerd met verkeersdrempels / plateaus
- Op/afritten met verlaagde banden of afritblokken minimaal 1,20m breed, helling max 1:10
- Horizontaal vlak deel van 1,50m x 1,50m voor en na de op/afrit
- Afritten recht tegenover elkaar leggen, voorzien van markering
- Geen molgoten bij oversteekplaatsen

### Voetgangersoversteekplaats

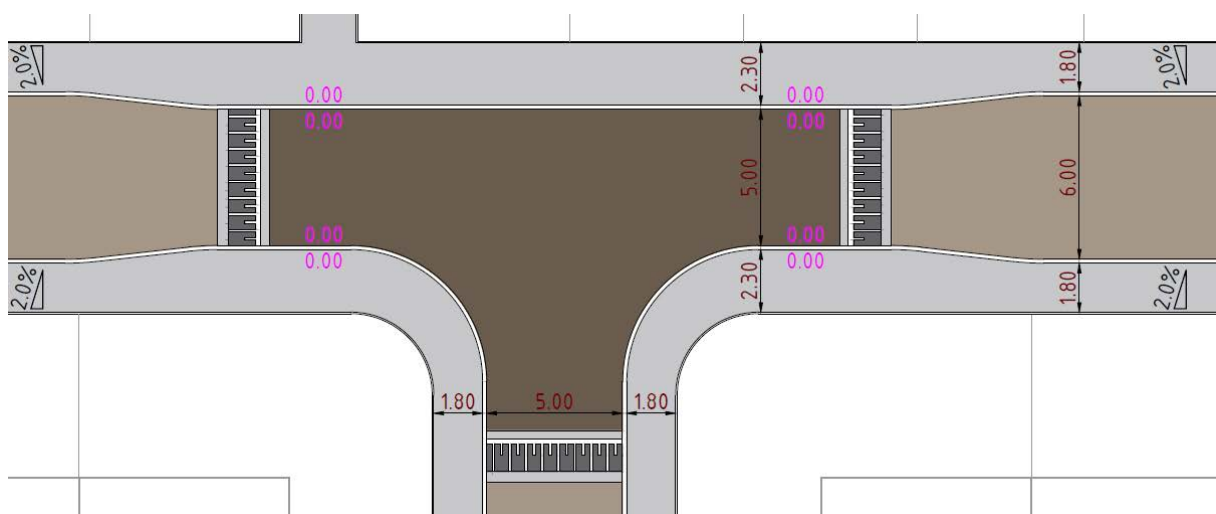
- Afritten bij oversteekplaatsen recht tegenover elkaar in trottoirbanden, minimum breedte 1,80m
- Alle normen voor loopoppervlak zijn van toepassing. Loopoppervlak van een vluchtheuvel moet vlak zijn, dus gelijk aan de rijbaan.
- Vluchtheuvel groter dan 2 meter in de oversteekrichting.
- Geleidelijnen en waarschuwingsmarkering op vluchtheuvel aanbrengen

*Bron: Handboek toegankelijkheid gemeente Drimmelen*

Trottoirs in de GoeieStoepkesRoutes worden geregeld onderbroken door een kruisende straat. Hierdoor is oversteken noodzakelijk. Oversteken is op GoeieStoepkesRoutes nodig zodat gebruikers zich kunnen verplaatsen naar een andere straat of naar een functie die aan de overzijde van de straat gelegen is.

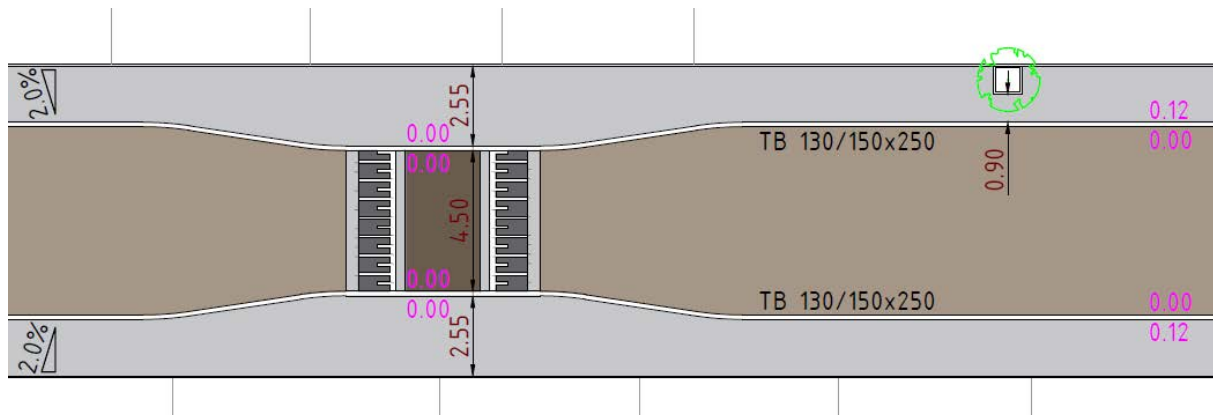
### *Oversteken op niveau*

Iedere oversteek wordt binnen de GoeieStoepkesRoutes bij voorkeur op gelijk niveau uitgevoerd met behulp van drempelplateau's. We adviseren dit als zodanig uit te voeren. Voor een kruispunt betekent dit dat de rijbaan van het volledige kruispunt wordt verhoogd. Bij een rechte oversteek kan een drempelplateau worden toegevoegd. Uitgangspunt is dat een oversteek niet langer is dan 5,00 meter.



Detailschets 1: Kruisingsplateau met oversteek op niveau

Wanneer een rijbaan breder is dan 5,00 meter kan een drempelplateau worden gecombineerd met een plaatselijke vernsmalling zodat de oversteeklengte beperkt wordt.



Detailschets 2: Drempelplateau met vernsmalling t.b.v. oversteek

#### *Oversteken met tussenstop*

Wanneer een oversteek langer is dan 5,00 meter en een plaatselijke vernsmalling is niet mogelijk of wenselijk (bijvoorbeeld op een gebiedsontsluitingsweg) dan moet een tussenstop worden gerealiseerd. Hierbij moet het loopoppervlak van een vluchtheuvel gelijk zijn aan de rijbaan. Een tussenstop dient voldoende lengte (minimaal 2 meter) te hebben zodat een gebruiker hier voldoende veilige wachtruimte heeft.

#### *Oversteken met behulp van afritconstructies*

Wanneer oversteken op niveau niet mogelijk is, kan om over te steken gebruik gemaakt worden van afritten. Dit kunnen afritten zijn specifiek ten behoeve van gebruikers van het trottoir of afritten die bedoeld zijn voor overig wegverkeer.

Uitgangspunt is dat een afrit niet steiler is dan 1 op 10. Om hoogteverschil te overbruggen en het trottoir zo vlak mogelijk te houden zijn inritblokken prima toepassingen. Inritblokken vangen het hoogteverschil tussen trottoir en rijbaan op. Hoe dieper het blok hoe flauwer de hoek. Situatieafhankelijk moet gekeken worden naar de beschikbare ruimte. Bij een helling van 1:10 is bij 10cm hoogteverschil al een lengte nodig van 1,00 meter. De totale trottoirbreedte moet dan minimaal 2,50 meter zijn (met oog op manoeuvreerruimte van 1,50 x 1,50m). Een trottoirbreedte van 2,50 meter is meestal niet beschikbaar.

Afritblokken met een steilte van minimaal 1 op 10 zijn niet opgenomen in het standaardassortiment van leveranciers. Om een afrit te laten voldoen aan de uitgangspunten adviseren we een afrit in het straatwerk te leggen zodat die minder steil kan worden uitgevoerd dan de standaard opritbanden. Er is dan mogelijkheid om hierbij gebruik te maken van contrasterende bestrating waardoor een afrit die bedoeld is als oversteekplaats duidelijk gemarkeerd is

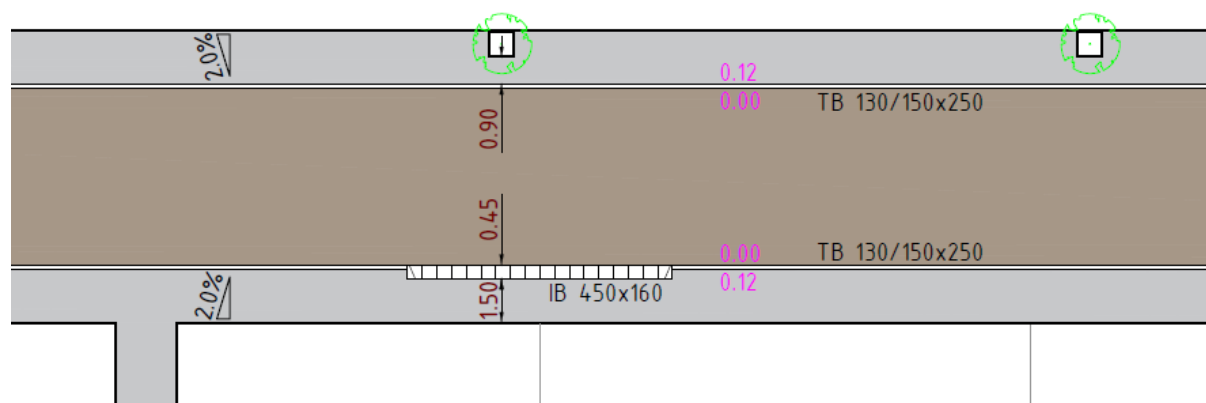
Op het oog is het toepassen van een verlaagde band de oplossing die zorgt voor een zo soepel mogelijke overgang van hoog naar laag. Dit brengt een toename van het afschot in het trottoir met zich mee. In het geval van brede routes hoeft dit geen probleem te zijn, zolang er maar een relatief vlakke strook overblijft

die breed genoeg is (maximaal 2% afschot). Met oog op manoeuvreerruimte is hiervoor een vlakke ruimte van minimaal 1,50 meter breed nodig.

### *Afritconstructies bij woningen*

Woningbezitters met een eigen oprit moeten het trottoir kruisen om op de rijbaan uit te komen. Waar mogelijk kunnen lange afritblokken gebruikt worden zodat deze ook bruikbaar is als afrit voor mindervalide personen (helling maximaal 1 op 10). Voorwaarde is wel dat de resterende loopruimte dan nog voldoende breed is (met oog op manoeuvreerruimte minimaal 1,50 meter) en het trottoir in de dwarsrichting vlak is (maximaal 2% afschot). Bij een te overbruggen hoogteverschil van 8 cm tussen trottoir en rijbaan is dan een afritblok van 80 centimeter benodigd, bij een hoogteverschil van 12 centimeter is dit 1,20 meter. Er is dan een minimale trottoirbreedte nodig van respectievelijk 2,30 en 2,70 meter. In de praktijk is deze ruimte veelal niet beschikbaar.

Waar deze ruimte niet beschikbaar is adviseren we bij opritten langs looproutes gebruik te maken van steile afritblokken, zodat de beschikbare ruimte op een trottoir zo breed mogelijk blijft. Een auto kan makkelijker een hoogteverschil met korte (en dus steile) inritblokken overbruggen dan een gebruiker van een rolstoel of rollator. Een dergelijke afrit is hierdoor niet bruikbaar als afrit (of oversteekplaats) voor mindervalide personen. Een vlak en breed trottoir (als doorgaande route) heeft wat ons betreft prioriteit. Aandacht moet wel worden gegeven aan regelmatige mogelijkheden om te kunnen oversteken.



Detailschets 3: Oprit bij woning met smalle opritblokken

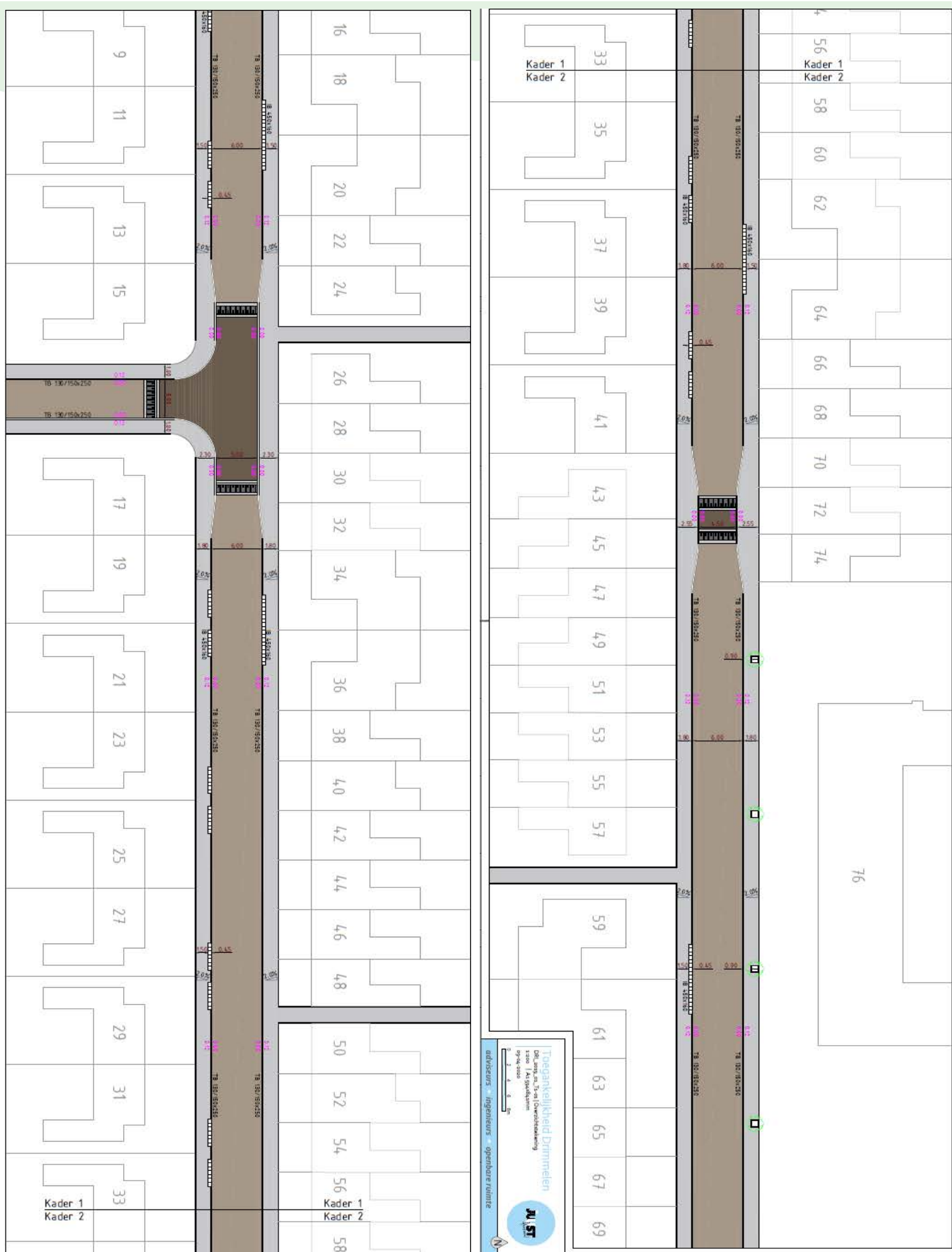
### *Molgoot*

Afsluitend is het in alle gevallen aan te raden de molgoot op de oversteeklocaties het breekpunt te laten zijn. Op die manier krijg je een zo vlak mogelijke goot op die plek en blijven wielen van rollators of rolstoelen niet vasthangen. Hierdoor kan de waterafvoer zover mogelijk van de oversteekplaats worden gelegd waardoor het risico op vuil- en modderophoping ter hoogte van de oversteekplaats wordt beperkt.

### *Kleine niveaoverschillen*

Met name bij veranderingen van straatwerk, op aansluitpunten tussen oud en nieuw straatwerk en bij opritjes is er in de praktijk sprake van kleine niveaoverschillen (een zogenaamde 'klik'). Deze kleine niveaoverschillen worden als hinderlijk ervaren. Het is belangrijk hier oog voor te hebben zodat er ook op dergelijke overgangen sprake is van een vlak loopoppervlak.





Overzichtstekening voorbeeldsituatie GoeieStoepkesRoutes en oversteeklocaties (de tekening is bij dit rapport opgenomen als bijlage).

## Routegeleiding

### Gidslijnen

- Looproutes markeren met gidslijnen. Waar mogelijk gidslijnen, zoals gevels, muren of randen, toevoegen bij ontwerp en inrichting.

### Geleidelijnen

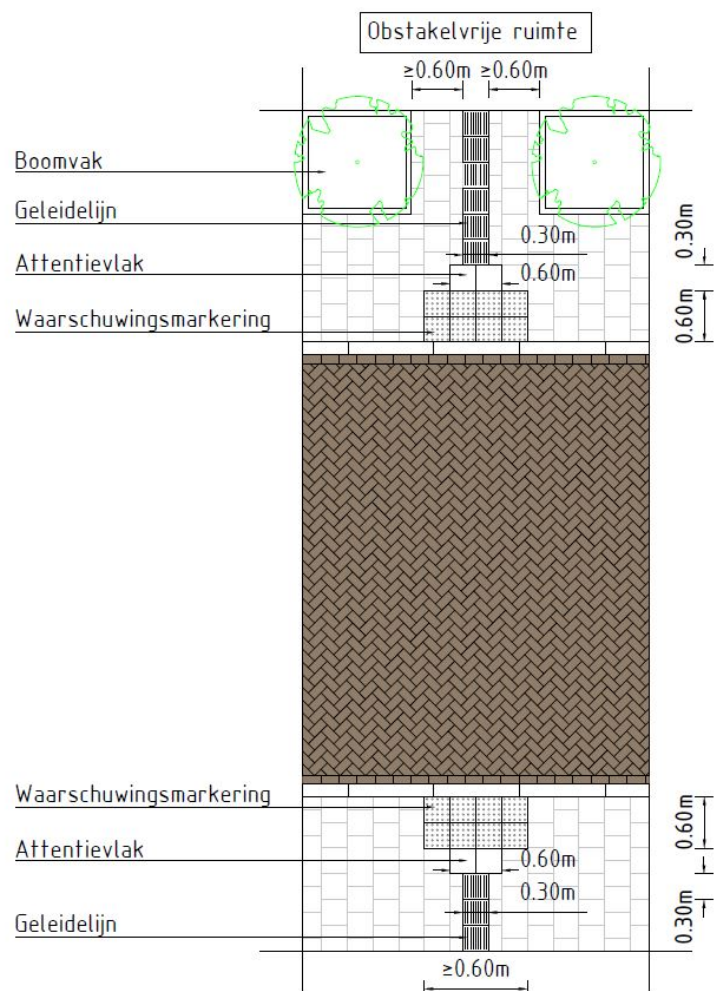
- Bij voetgangersoversteekplaatsen, trappen en bushaltes geleidelijnen en waarschuwingsvlakken plaatsen.

*Bron: Handboek toegankelijkheid gemeente Drimmelen*

Blinden en slechtzienden maken gebruik van gids- en geleidelijnen als routegeleiders. Het handboek toegankelijkheid gaat uit van gidslijnen. Op belangrijke routes kunnen geleidelijnen toegevoegd worden. Bij gevaarlijke oversteken adviseren we om waarschuwingsmarkering toe te passen. Het is hierbij belangrijk dat hiervoor een duidelijk materiaalvoorschrift gehanteerd wordt. In de praktijk blijkt nu dat materiaalgebruik verschilt en niet altijd voldoet aan de uitgangspunten. Wanneer bij een kruispunt in combinatie met waarschuwingsmarkering (en een attentievlak) een korte geleidelijn wordt toegepast wordt de gebruiker op de juiste wijze op het spoor gezet van de wenselijke looprichting.

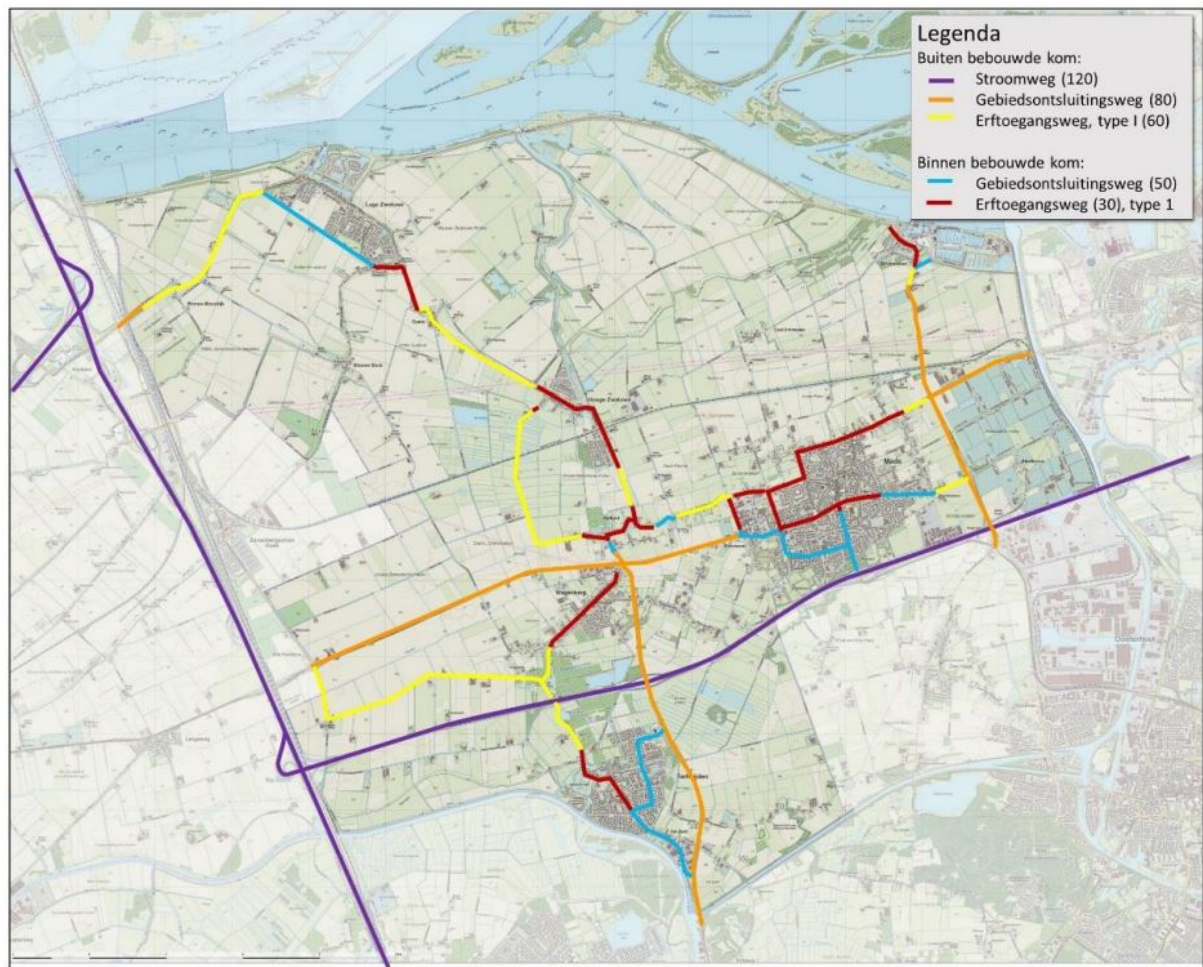
### Detaillering waarschuwingsmarkering

- Diepte noppenvlak: 0,60 m
- Lengte noppenvlak: variabel (min. 0,60 m), het hart van de lengte van het vlak ligt altijd in het verlengde van het hart van de geleidelijn
- Kleur van de waarschuwingsmarkering bij voorkeur wit. In ieder geval voldoende contrasterend.
- Waarschuwingmarkering kenmerkt zich door een met de voet en een taststok voelbaar profiel
- De afstand tot obstakels bedraagt ten minste 0,30 m
- De kleur van de markering is blijvend contrasterend met die van de omgeving en de geleidelijn
- Noppen in opliggend reliëf
- Noppen in een vierkant (orthogonaal) rasterpatroon
- Diameter nop: 0,025 m
- Hoogte nop: 0,005 m
- De hart-op-hartafstand tussen de noppen is 0,06 m (orthogonaal) en 0,08 m (diagonaal)
- De afstand van het hart van de nop tot het eind van de tegel is 0,03 m



Detailschets 4: Waarschuwingmarkering

Of er sprake is van een gevaarlijke overstek is situatie- en persoonsafhankelijk. Met de gemeente Drimmelen is afgestemd om op oversteklocaties met een gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg type 1 (traverse) standaard waarschuwingsmarkering toe te passen in combinatie met een (korte) geleidelijn. Basis hiervoor is het wegencategoriseringsplan van de gemeente Drimmelen. Op overige oversteklocaties wordt in beginsel geen waarschuwingsmarkering toegepast.



Figuur 1: Wegencategorisering gemeente Drimmelen (bron: Beleidsplan Verkeer en Vervoer Drimmelen)

## Rustplaatsen

### Algemeen

- Langs de route staan voldoende bankjes (met arm- en rugleuning) met rolstoelplekken ernaast om tussendoor even te kunnen uitrusten of te genieten van de omgeving.

### Loopafstand

- Niet meer dan 200 meter tussen zitgelegenheden

### Gebruiksruimte

- Vrije breedte voor rolstoel naast een zitelement meer dan 1,20 meter

### Gebruikshoogte

- Zithoogte zitelementen tussen 45 en 55 cm (met rugleuning en armleggers)

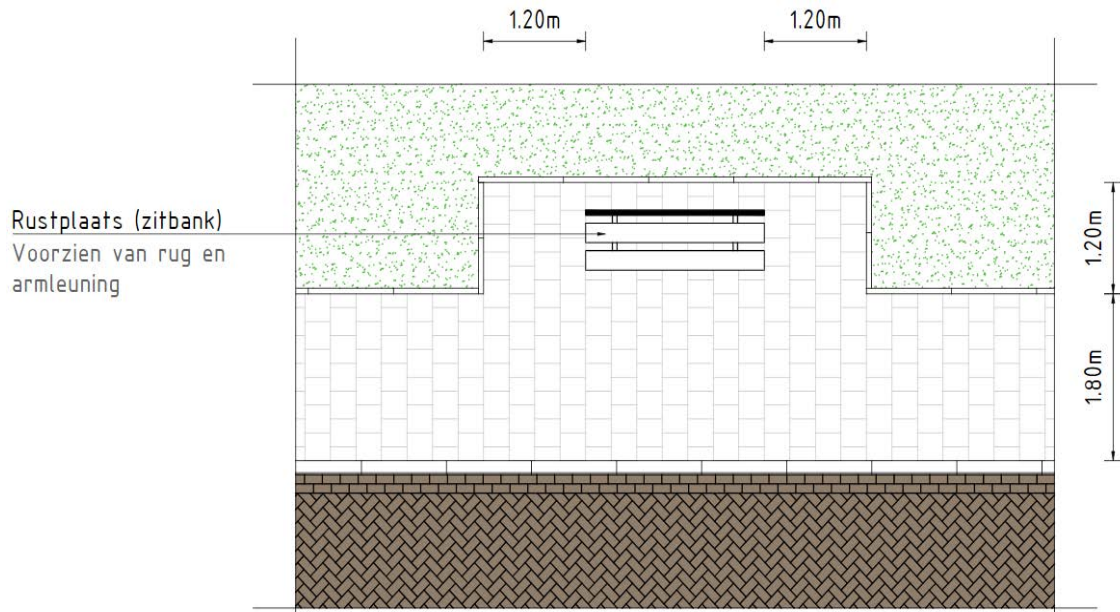
*Bron: Handboek toegankelijkheid gemeente Drimmelen*

Op GoeieStoepkesRoutes moet om de 200 meter een rustvoorziening aanwezig zijn. Op veel plaatsen is dit nu niet het geval. We adviseren daarom het aantal bankjes langs de routes uit te breiden, daarnaast zullen bestaande bankjes worden aangepast wanneer hier nog geen arm – en/ of rugleuning aanwezig is. Bestaand meubilair kan hiertoe eenvoudig worden aangepast (zie onderstaand figuur).

Een rustplaats moet staan op een verhard oppervlak en naast een bankje dient een vrije ruimte beschikbaar te zijn van minimaal 1,20 meter ten behoeve van een rolstoel. Wanneer een afvalbak geplaatst is dient de inwerpopening vanaf de verharding bereikbaar te zijn.



Figuur 2: Een voorbeeld van een goed ingerichte rustplaats waarbij een bestaand bankje op eenvoudige wijze is aangepast (Polanenstraat, Terheijden)



Detailschets 5: inrichting rustplaats (zitbank)

## Gehandicaptenparkeerplaats

### Algemeen

- Minimaal 1 algemene gehandicaptenparkeerplaats op 50 reguliere parkeerplaatsen en 1 algemene gehandicaptenparkeerplaats binnen een loopafstand van maximaal 100m van de ingang van de voorziening van algemene aard (zoals gemeentehuis of cultureel centrum).

### Hoogteverschillen

- In- en uitstapruimte op straatniveau
- Bij een lange rij parkeerplaatsen een oprit creëren zodat een rolstoelgebruiker het trottoir op kan.
- Binnen 5 meter van de gehandicaptenparkeerplaats moet de rolstoeler op het trottoir kunnen komen (hoe is situatie afhankelijk)

### Maatvoering

- Minimale maatvoering (bij langsparkeren) is 7.50m x 3.50m (zo is er ruimte naast en achter de auto om in-/ uitstap mogelijk te maken).
- 3.00m breed wanneer er naast de parkeerplaats een vrije uitstapstrook op dezelfde hoogte is.
- Bij haaks parkeren lengte = 5m, met mogelijkheid om veilig aan de achterkant, eventueel met een lift, uit te stappen.

### Afwijkend

Wanneer er sprake is van een op kenteken aangewezen gehandicaptenparkeerplaats kan, afhankelijk van de aard van de handicap, een afwijkende maatvoering worden gehanteerd.

*Bron: Handboek toegankelijkheid gemeente Drimmelen*

Voor een gehandicaptenparkeerplaats geldt dat aan één lange en één korte zijde van de parkeerplaats een vrije gebruiksruimte van 1,5m breed op hetzelfde niveau als de parkeerplaats nodig is. De vrije gebruiksruimte moet gesitueerd zijn buiten de rijbaan en/of het fietspad.

We maken onderscheid tussen langsparkeren en haaksparkeren. Voor een langsparkeerplaats geldt dat het van belang is dat gebruikers van een gehandicaptenparkeerplaats zijn of haar auto eenvoudig en veilig kan in- of uitstappen en het trottoir kan bereiken. Het verlagen van het trottoir of het creëren van een op- of afrit binnen 5 meter van de gehandicaptenparkeerplaats is een mogelijkheid om veilig in of uit te kunnen stappen en de rijbaan te verlaten. Hiervoor gelden de uitgangspunten voor looproutes (helling in de looprichting minimaal 1 op 10) en voor opritjes (helling minimaal 1 op 10 en een minimale manoeuvreerruimte van 1,50 x 1,50).

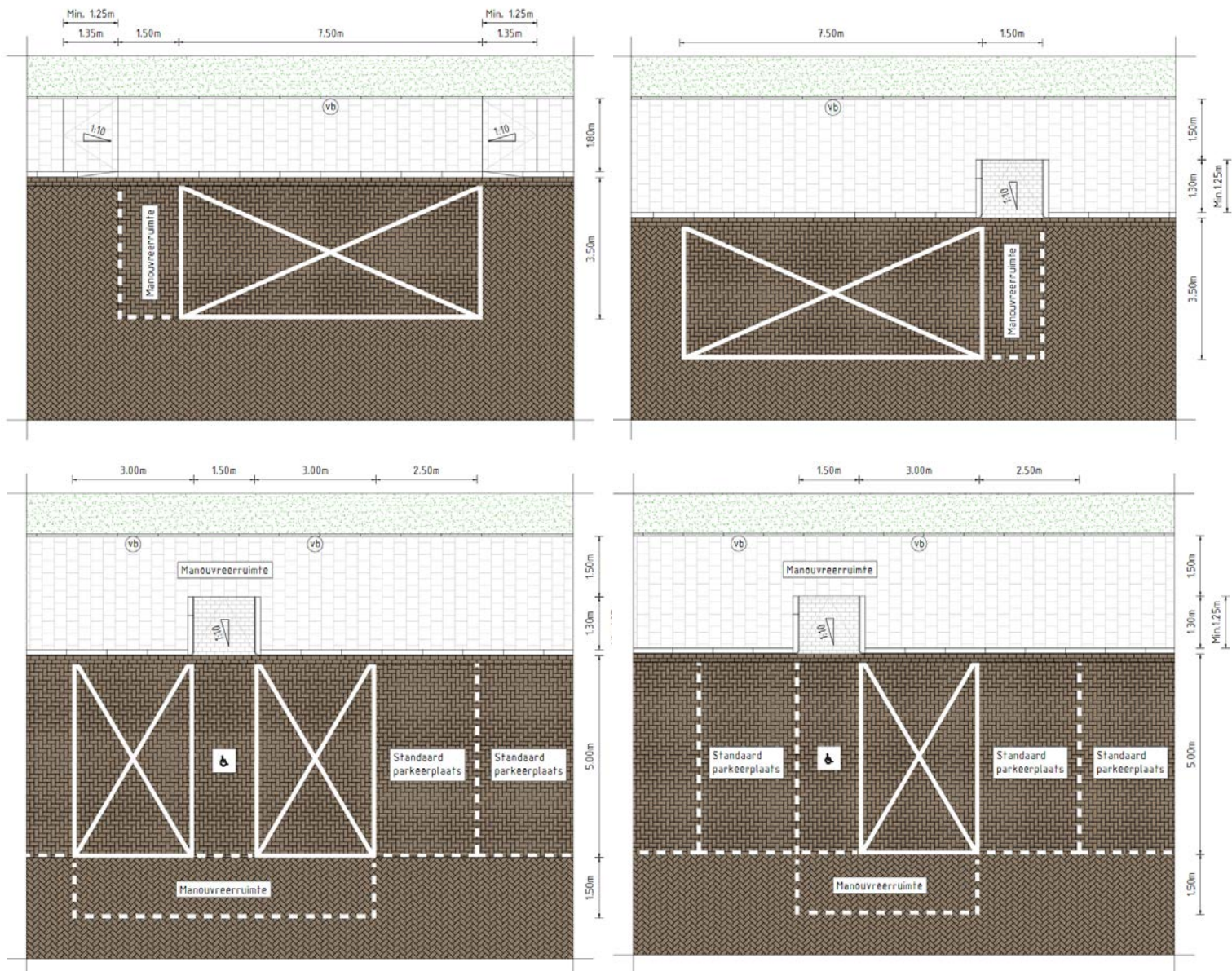
Bij haaksparkeren is het belangrijk dat een gebruiker naast de auto kan uitstappen zonder hierbij hinder te ondervinden van andere geparkeerde voertuigen of bosschages etc. Aan de achterzijde is voldoende ruimte nodig om veilig aan de achterkant, eventueel met een lift, te kunnen uitstappen.

Voor gehandicaptenparkeerplaatsen is het van belang dat een bord waarmee de parkeerplaats is aangeduid niet in de in- of uitstapzone geplaatst wordt.

De realisatie van gehandicaptenparkeerplaatsen blijft altijd maatwerk. Wanneer er een aanvraag binnenkomt om een parkeerplek te realiseren in een bestaande situatie is het belangrijk om op basis van de richtlijnen de beschikbare ruimte te analyseren en te kijken hoe en waar de parkeerplek het beste gerealiseerd kan worden

Wanneer het gaat om een voertuig gebonden plek kan samen met de aanvrager gekeken worden naar zijn of haar handicap. Mogelijk kan men daarbij in bepaalde gevallen afwijken van de richtlijnen.

Wanneer gehandicaptenparkeerplaatsen gerealiseerd worden in nieuwe planvorming dient er in het ontwerpproces al kritisch gekeken te worden naar de bereikbaarheid en de bruikbaarheid van de plaatsen.



Detailschets 6a t/m d: Juiste maatvoering gehandicaptenparkeerplaats

## Bushaltes

De toegankelijkheid van bushaltes is in beeld gebracht bij het inmeten van de GoeieStoepkesRoutes. Geen van de bushaltes voldoet aan de uitgangspunten van toegankelijkheid met betrekking tot elementen voor visueel gehandicapten. Dit is ontstaan doordat de eisen na de aanleg van de perrons zijn aangescherpt door de gemeente. De gemeente Drimmelen start binnenkort met het aanpassen van de haltes. Hiervoor heeft ze een aparte subsidie verkregen van de provincie Noord-Brabant. In het maatregelenoverzicht zijn daarom geen acties voor de bushaltes opgenomen.

## Onderhoud

Onderhoud aan de GoeieStoepkesRoutes is van belang om de routes op een continu niveau te houden. De gemeente Drimmelen wil het onderhoudsniveau van 75% van de voet- en fietspaden in de gemeente uit voeren op onderhoudsniveau B volgens het Beleids- / beheerplan wegen 'Grip op wegonderhoud'. Gestreefd wordt naar zo veel mogelijk onderhoud op B-niveau. In 2020 wordt nieuw wegenbeleid vastgesteld.

### Woonstraat



Figuur 3: Beeldkwaliteit verhardingen gemeente Drimmelen (bron: Beleids- / beheerplan wegen - Gemeente Drimmelen)

Gezien de uitgangspunten van het handboek toegankelijkheid waarbij eisen gesteld worden aan maximale voegwijdte en onregelmatigheden van trottoirs dan is het de vraag of onderhoudsniveau B voor deze routes volstaat. Uitgaande van de CROW-systematiek beeldkwaliteit dan is onderhoudsniveau A of A+ een beter passend onderhoudsniveau. We adviseren om het onderhoudsniveau op de GoeieStoepkesRoutes daarom uit te voeren op een hoger kwaliteitsniveau. Dit betekent dat er strengere eisen van toepassing zijn en dat in de praktijk onderhoud meer frequent wordt uitgevoerd.

We adviseren om op regelmatige basis de GoeieStoepkesRoutes te beoordelen en hierbij een hogere frequentie aan te houden dan de reguliere weginspectie (1x per 2 jaar). Het op orde brengen van de GoeieStoepkesRoutes is stap 1, het op orde houden van de routes is een even belangrijke vervolgstap die op regelmatige basis terugkomt.

Gebruikers van de openbare ruimte kunnen nu digitaal melding doen van losliggende stoeptegels of andere problemen in de openbare ruimte. In de huidige situatie wordt de melding vervolgens doorgezet naar een gecontracteerde aannemer die de melding oplost. We adviseren nadat een melding is gedaan op GoeieStoepkesRoutes de directe omgeving ook te inspecteren. Eventuele problemen rondom de melding kunnen hierdoor direct in beeld worden gebracht. Dit draagt er aan bij om een hoog onderhoudsniveau te waarborgen.

Wanneer werkzaamheden worden verricht door een NUTS-bedrijf zijn zij verantwoordelijk voor het herstellen van straatwerk. Met oog op het waarborgen van het kwaliteitsniveau adviseren we om het herstel van het straatwerk te laten uitvoeren door een gemeentelijk of aangewezen stratenmaker.





01 | Inleiding

02 | Leeswijzer

03 | Werkwijze

04 | GoeieStoepkesRoutes

05 | Resultaten meting

06 | Uitvoeringsmaatregelen

07 | Toepassing per dorp



## 07 | Toepassing per dorp

In dit hoofdstuk zijn de uitvoeringsmaatregelen zoals uitgewerkt in hoofdstuk 5 opgenomen. Per dorp is een kaart met de maatregelen opgenomen. Hierop is met symbolen de maatregel weergegeven die correspondeert met de gethematiseerde maatregelen uit hoofdstuk 5.

Per dorp is een overzicht met maatregelen opgenomen in een tabel. Hierin zijn specifieke maatregelen beschreven die niet onder één van de thema's vallen. Omdat een weg uit meerdere wegvakken bestaat is aan ieder wegvak een sectienummer verbonden. In iedere tabel hebben we het sectienummer opgenomen. Deze nummers corresponderen met de meetgegevens zoals weergegeven in de bijlagen.

Iedere soort maatregel is met een symbool of kleurcodering weergegeven op de kaart.

Op de kaarten zijn de volgende maatregelen gemarkeerd met betrekking tot trottoirs:

- Verbreden looproute tot minimaal 1,80 meter
- Aanpakken onregelmatigheden
- Aanpassen afschot in dwarsrichting tot maximaal 2%

Wanneer er meerdere acties benodigd zijn op een trottoir dan is dit aangegeven met een kleurcombinatie.

Voor oversteeklocaties zijn de volgende maatregelen gemarkeerd:

- Realisatie drempelplateau op kruispunt
- Realiseren drempel (eventueel met plaatselijke vernauwing) ten behoeve van rechte oversteek
- Oversteken met behulp van afritconstructies (helling minder steil dan 1:10 of maximaal 10%)
- Realiseren oversteek met tussenplateau
- Aanpassen afritconstructies bij woningen
- Toevoegen waarschuwingsmarkering bij oversteek

Tenslotte is op de kaarten gemarkeerd op welke locaties wij een rustplaats (bank voorzien van rug- en armluning in combinatie met een prullenbak) voorstellen. Hierbij hebben we niet alleen gekeken naar de voorgeschreven afstand van 200 meter maar ook naar locaties die hiervoor geschikt zijn of waar een rustplaats vanwege landschappelijke aantrekkelijkheid een meerwaarde is. Hierdoor is het mogelijk dat twee rustplaatsen in sommige gevallen enigszins dicht bij elkaar of juist verder van elkaar gelegen zijn dan 200 meter.

Op de kaart zijn geen algemene maatregelen ten behoeve van gehandicaptenparkeerplaatsen opgenomen. Eventuele maatregelen betreffen maatwerk en worden per kern in de tabel toegelicht.

## Drimmelen



- Routes**
- Prioritaire route (enkel)
  - Prioritaire route (dubbel)
- Trottoirs en voetpaden**
- Verbreden looproute tot minimaal 1,80 meter
  - Aanpakken onregelmatigheden
  - Aanpassen afschot in dwarsrichting tot 2%
- Oversteeklocaties**
- ◆ Realisatie drempelplateau op kruispunt
  - ◆ Realiseren drempel (eventueel met plaatselijke vernauwing) ten behoeve van rechte oversteek
  - ◆ Oversteken met behulp van afritconstructies (helling minimaal 1:10)
  - ◆ Realiseren oversteek met tussenplateau
  - ◆ Aanpassen afritconstructies bij woningen
  - ◆ Toevoegen waarschuwingsmarkering bij oversteek
- Zitplaats

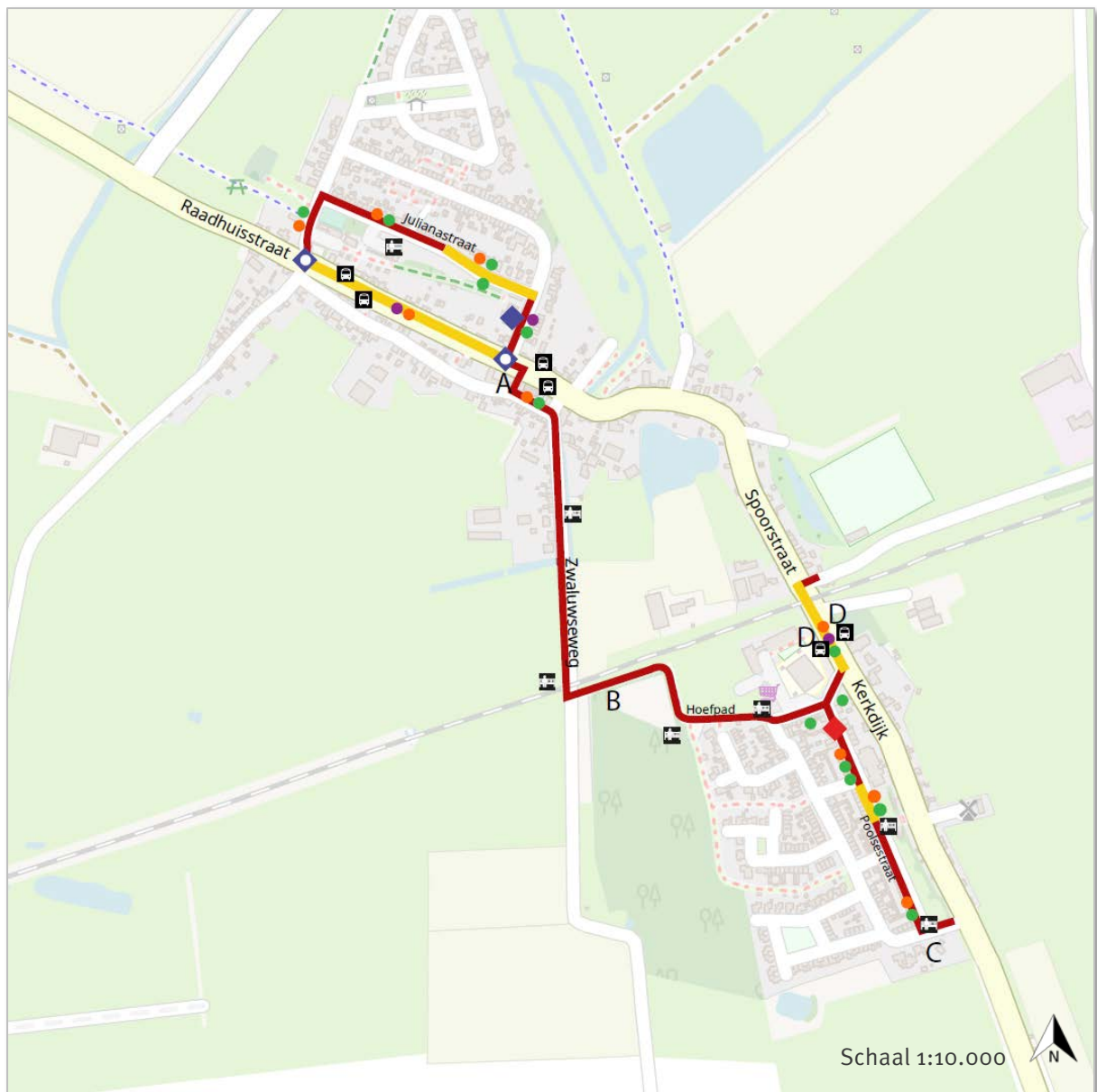
Kaart 7: Overzicht maatregelen Drimmelen

Tabel 1: Maatregelenoverzicht Drimmelen

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel
1a	Het Fort	Onregelmatigheden in trottoir	Herstraten trottoir
4a	Herengracht	Bankjes zijn verdiept geplaatst	Realiseren afrit t.b.v. bereikbaarheid bankjes
4a	Herengracht	Helling als verbinding met Dorpsstraat is te steil	Geen aanpassingen gewenst vanwege monumentale karakter
5a	Park*	Ondergrond is te zacht voor rolstoel / rollator + plasvorming	(A) Aanleg halfverharding type graustabiel
6a 7a / 8a	Biesboschweg / Nieuwe jachthaven*	(B) Oversteek vanuit park en looproutes richting jachthaven worden volledig heringericht	
Oversteek 4/5	Biesboschweg / Nieuwe jachthaven	Oversteek voldoet niet	Aanleg oversteek op plateau

\* Onderdeel van een reeds gepland project

## Hooge Zwaluwe



- Routes**
- Prioritaire route (enkel)
  - Prioritaire route (dubbel)
- Trottoirs en voetpaden**
- Verbreden looproute tot minimaal 1,80 meter
  - Aanpakken onregelmatigheden
  - Aanpassen afschot in dwarsrichting tot 2%
- Oversteeklocaties**
- ◆ Realisatie drempelplateau op kruispunt
  - ◆ Realiseren drempel (eventueel met plaatselijke vernauwing) ten behoeve van rechte oversteek
  - ◆ Oversteken met behulp van afritconstructies (helling minimaal 1:10)
  - ◆ Realiseren oversteek met tussenplateau
  - ◆ Aanpassen afritconstructies bij woningen
  - ◆ Toevoegen waarschuwingsmarkering bij oversteek
- Zitplaats

Kaart 8: Overzicht maatregelen Hooge Zwaluwe

Tabel 2: Maatregelenoverzicht Hooge Zwaluwe

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel (Letter op kaart)
1a	Kleijnstraat	Helling naar Kerkdijk is te steil	(C) Aanleg helling door groenstrook zodat er meer ruimte voor een vlakke helling is.
2a 2b 2c	Poolsestraat	Trottoir is te onregelmatig en de dwarshelling ligt te schuin	Heraanleg trottoir, aanpassen opritten bij woningen
3a 6a	Burg. Godwaldtstraat	Onregelmatigheden in trottoir	Herstraten trottoir
4a 4b	Kerkdijk	Trottoir is te onregelmatig en de dwarshelling ligt te schuin	(D) Herinrichten looproutes en bushaltes tussen kruispunt met Burg. Godwaldtstraat en spoorwegovergang. Bushalte aan westzijde naar achteren verplaatsen. Bij herinrichting aandacht voor positie van fietsers.
4a 4b	Kerkdijk	Geleidelijnen bushalte voldoen niet, wachtruimte wordt doorsneden door fietspad	
7a	Hoefpad	Steile helling t.h.v. kruising met Zwaluwseweg	(B) Uitvlakken helling met tussenplateau's parallel aan spoor
9a	Onderstraat	Dwarshelling trottoir ligt te schuin	Aanleg trottoir i.c.m. parkeervakken langs woningen op niveau.
10a	Verbinding Onderstraat - Raadhuisstraat	Helling te steil. Leuning bij trap / helling ontbreken. Pad bevat veel onregelmatigheden.	(A) Verbinding tussen Raadhuisstraat en Onderstraat reconstrueren i.s.m. eigenaar voormalig Gemeentehuis. Volledige lengte benutten bij aanleg helling incl. plateau's.
11b	Pr. Margrietstraat	Onregelmatigheden in trottoir / trottoir te smal i.c.m. afritten woningen	Heraanleg trottoir
11b 14a 14b	Oversteek Pr. Margrietstraat - Raadhuisstraat	Oversteek met traverse voldoet niet aan richtlijnen	Oversteken d.m.v. bestaande zebra's met afritconstructies incl. waarschuwingmarkering
12a	Julianastraat	Onregelmatigheden in trottoir	Pad wordt in 2020 heringericht. Tekeningen zijn getoetst
12b	Julianastraat	Trottoir is te onregelmatig en de dwarshelling ligt te schuin	Pad wordt in 2020 heringericht. Tekeningen zijn getoetst
13a	Korteweg	Trottoir is te onregelmatig en de dwarshelling ligt te schuin	Herstraten trottoir
14a	Raadhuisstraat	Trottoir te smal / dwarshelling ligt te schuin	In de Raadhuisstraat ontbreekt de ruimte voor goede trottoirs. Herinrichting meenemen bij planvorming rondweg.
14b	Raadhuisstraat	Trottoir te smal	
13a 14a 14b	Oversteek Korteweg - Raadhuisstraat	Oversteek met traverse voldoet niet aan richtlijnen	Oversteek d.m.v. afritconstructies incl. waarschuwingmarkering
	Diverse locaties	Ontbreken van voldoende rustplaatsen	Realisatie bankjes op Kleijnstraat / Poolsestraat / Burg Godwaldtstraat / Hoefpad / Zwaluwseweg (2 locaties) / Julianastraat

## Lage Zwaluwe



- Routes**
- Prioritaire route (enkel)
  - Prioritaire route (dubbel)
- Trottoirs en voetpaden**
- Verbreden looproute tot minimaal 1,80 meter
  - Aanpakken onregelmatigheden
  - Aanpassen afshot in dwarsrichting tot 2%
- Oversteeklocaties**
- ◆ Realisatie drempelplateau op kruispunt
  - ◆ Realiseren drempel (eventueel met plaatselijke versmalling) ten behoeve van rechte oversteek
  - ◆ Oversteken met behulp van afritconstructies (helling minimaal 1:10)
  - ◆ Realiseren oversteek met tussenplateau
  - ◆ Aanpassen afritconstructies bij woningen
  - ◆ Toevoegen waarschuwingsmarkering bij oversteek
- Zitplaats

Kaart 9: Overzicht maatregelen Lage Zwaluwe



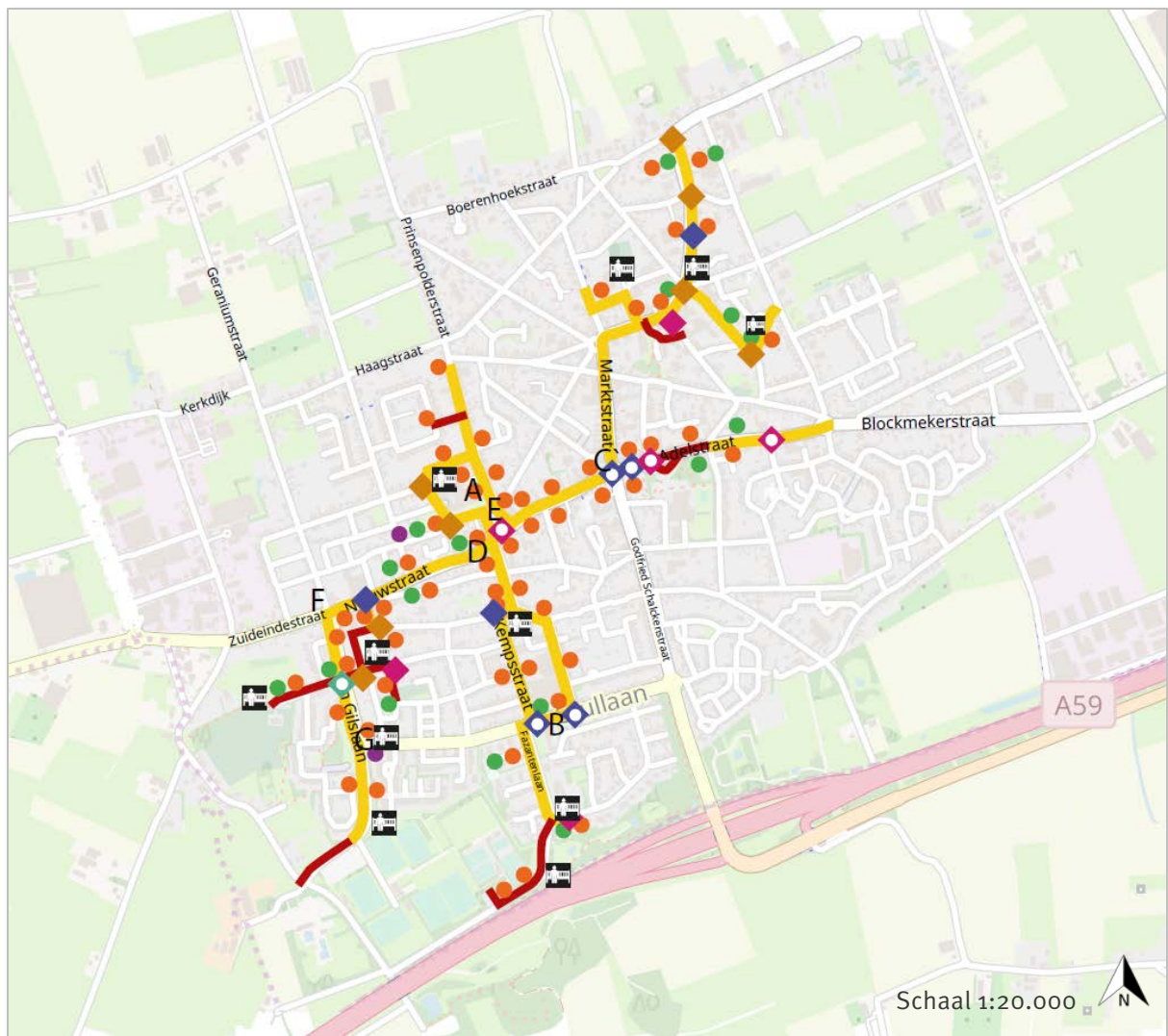
Tabel 3: Maatregelenoverzicht Lage Zwaluwe

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel (Letter op kaart)
1a	Plantsoen	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
Oversteek	Plantsoen t.h.v. huisnummer 13	Oversteek overbodig	Oversteek verwijderen
1b, 2a, 2b	Plantsoen	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil. Trottoir te smal	Herstraten trottoir + Verbreden trottoir
Oversteek 1, 2	Plantsoen / Olmhof	Oversteek voldoet niet.	Doormiddel van een kruising plateau kunnen beide oversteken worden voldaan aan de eisen.
3a,	Olmhof	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
4a, 4b	Koning Gustaaf Adolfstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil. Trottoir te smal	Herstraten trottoir + Verbreden trottoir
Oversteek tussen 4a 5a	Gelderlandlaan / Koning Gustaaf Adolfstraat	Oversteek voldoet niet	Kruispunt op plateau
5a, 5b, 6b, 6c	Pastoor van Hooijdonklaan	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
6a	Pastoor van Hooijdonklaan	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
7a, 7b, 8a	Ganshoeksingel	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
Oversteek 5	Ganshoeksingel	Overbodig trottoir na voetgangersoversteek	(A) Verwijderen overbodig trottoir na voetgangersoversteek
8b	Wethouder Dubbelmansstraat	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
Oversteek tussen 8b, 8c.	Wethouder Dubbelmansstraat T.H.V. Ganshoeksingel	Oversteek voldoet niet.	Rechte oversteek met drempelplateau.
9a, 9c, 10c,	Ganshoeksingel	Hellingshoek trottoir te steil.	Herstraten trottoir
9b, 10b	Ganshoeksingel	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
Oversteek 8	Ganshoeksingel	Oversteek voldoet niet	(B) Verleggen zodat recht kan worden overgestoken met plateau. Hierdoor kan de fietsstraat worden doorgetrokken.

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel (Letter op kaart)
11a	Groningenlaan	Hellingshoek trottoir te steil.	Herstraten trottoir
13a, 13b,	Ganshoeksingel, Vijverstraat (westelijk van de Ganshoeksingel)	Onregelmatigheden in het pad en te hellingshoek te steil.	Herstraten pad
13c	Vijverstraat	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
Oversteek 9	Vijverstraat/ Dokter Dooremansstraat	Oversteek voldoet niet	Oversteek met afritconstructie
14a, 14b	Nieuwstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
Oversteek 10	Nieuwstraat	Afritten zijn te steil	Drempel plateau
Oversteek 11	Nieuwstraat	Afritten zijn te steil	Drempel plateau
15a	Onderstraat	Hellingshoek trottoir te steil.	Herstraten trottoir
16a	Pad de Schoof	Hellingshoek trottoir te steil.	Herstraten trottoir
	Nieuwstraat	Trottoir te smal, onregelmatigheden in trottoir	Herstraten en verbreden trottoir. Extra van belang gezien helling in lengterichting
	Kerkstraat	Geen trottoir aanwezig	Zorgdragen voor veilige, vlakke looproute i.c.m parkeerstrook
	Amerweg / Kwistgeldweg	Trottoir te smal en hellingshoek te steil.	Herstraten en verbreden trottoir.
3a, 4a, 6b, 8a, 10a/13b, 13a, 13a (oversteek 9), 14a, 16	Olmhof, Koning Gustaaf Adolfstraat, Pastoor van hooijdonkiaan, Ganshoeksingel, Nieuwstraat, Pad de Schoof	Geen rustplaats	Plaatsen bankjes



## Made



- Routes**
- Prioritaire route (enkel)
  - Prioritaire route (dubbel)
- Trottoirs en voetpaden**
- Verbreden looproute tot minimaal 1,80 meter
  - Aanpakken onregelmatigheden
  - Aanpassen afschot in dwarsrichting tot 2%
- Oversteeklocaties**
- ◆ Realisatie drempelplateau op kruispunt
  - ◆ Realiseren drempel (eventueel met plaatselijke versmalling) ten behoeve van rechte oversteek
  - ◆ Oversteken met behulp van afritconstructies (helling minimaal 1:10)
  - ◆ Realiseren oversteek met tussenplateau
  - ◆ Aanpassen afritconstructies bij woningen
  - ◆ Toevoegen waarschuwingsmarkering bij oversteek
- Zitplaats

Kaart 10: Overzicht maatregelen Made

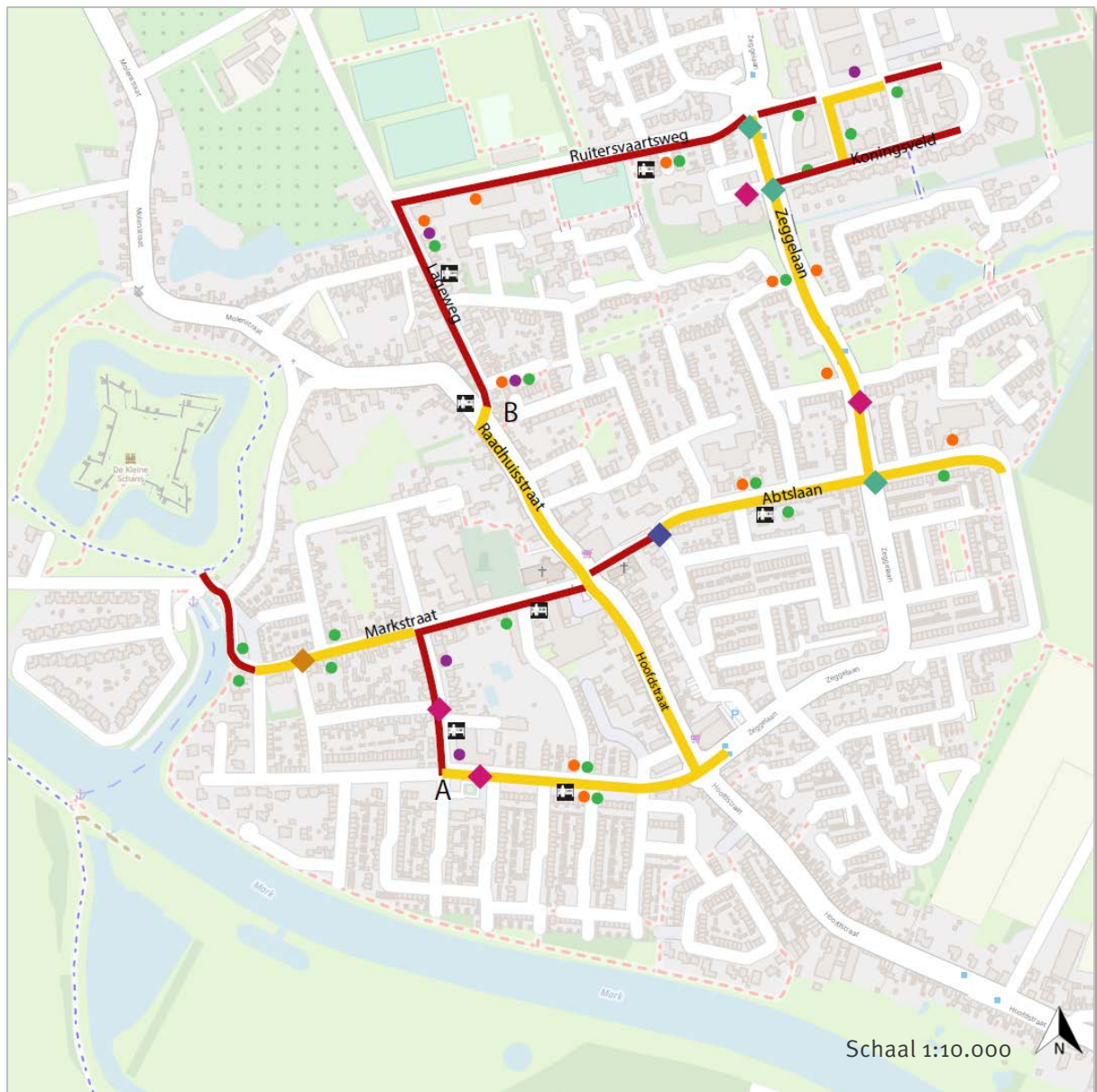
Tabel 4: Maatregelenoverzicht Made

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel (Letter op kaart)
<b>1a, 1b</b>	Stationsstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
<b>Oversteek 1</b>	Stationsstraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren drempelplateau
<b>Oversteek 2,3</b>	Stationsstraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren kruisingplateau
<b>2a, 2b, 2c,</b>	Stationsstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
<b>Oversteek 4</b>	Stationsstraat	Oversteek voldoet niet	Afritconstructie aanpassen
<b>Oversteek 5,6,7,8</b>	Wilhelminastraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren kruisingplateau
<b>Oversteek 9</b>	Plukmadestraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren drempelplateau
<b>6a</b>	Veestraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
<b>6b</b>	Veestraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
<b>6c</b>	Veestraat	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
<b>Oversteek 13,14</b>	Veestraat, Lucia Eijckenstraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren kruisingplateau
<b>7a</b>	Lucia Eijckenstraat	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
<b>8a</b>	Kerkstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
<b>8b</b>	Kerkstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
<b>Oversteek 16</b>	Kloosterstraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren drempelplateau
<b>11a</b>	Voetpad naast de Korenbeurs	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
<b>12b</b>	Julianastraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
<b>Oversteek</b>	Kruising adelstraat cederpad	Oversteek voldoet niet	Realiseren kruisingplateau + Waarschuwingsmarkering
<b>15a, 16b</b>	Adelstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
<b>15b, 16a</b>	Adelstraat	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
<b>Oversteek 21</b>	Adelstraat	Oversteek voldoet niet	Drempelplateau fietspad om afrit te verlengen + Waarschuwingsmarkering

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel (Letter op kaart)
Oversteek 24	Adelstraat	Oversteek voldoet niet	Aanpassen afritten T.H.V. zebrapad + Waarschuwingsmarkering
21a, 21b, 22a, 22b, 23a, 23b, 24b	Nieuwstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
Oversteek 25	Godfried Schalckenstraat	Oversteek voldoet niet	Afritconstructie + waarschuwingmarkering
24a,	Den deel	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
Oversteek 26	Nieuwstraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren drempelplateau + waarschuwingmarkering
24c	Den deel	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
Oversteek 27	Nieuwstraat	Parkeervak in de weg	(D) parkeervak verwijderen T.H.V. Café 't hoekske
Oversteken	Rondom Den deel	Molgoten liggen te hoog	(E) Molgoten bij oversteken rondom Den Deel aanpassen.
25a, 25b	Cyclaamhof	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	(A) Looproute creëren door park van de verzorgingshuis wijgaard.
oversteek 29a,29b	Cyclaamhof	Oversteek voldoet niet	Realiseren kruisingplateau
26a	Jasmijnstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
Oversteek 29c,	Jasmijnstraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren drempelplateau
27a, 27b	Fresiastraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
28a, 28b, 39a, 40b	Prinsenvolderstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
40c	Prinsenhof	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
29a, 29b	Nieuwstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
Oversteek 32	Duinstraat	Oversteek voldoet niet	Afritconstructie 1:10 realiseren en rijbaan versmallen.
Oversteek 33	Norbartstraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren drempelplateau
30a, 30b	Duinstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
30c	Norbartstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
Oversteek	Norbartstraat	Oversteek voldoet niet	(C) Aanpassen oprit met drempelplateau om voetgangers te beschermen
Oversteek 34	Romboutsstraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren drempelplateau
32a	De Vooghtstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
Oversteek 35,36	Romboutsstraat	Oversteek voldoet niet	Realiseren kruisingplateau
32b, 33a	Romboutsstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel (Letter op kaart)
34a	Leeuwerikstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
36a	Zuideindesestraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
35a, 37a, 37b	Van Gilsaan	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
Oversteek 38	Van Gilsaan	Oversteek voldoet niet	Oversteek met tussenplateau + waarschuwingsmarkering
Oversteek 40	Van Gilsaan	Oversteek voldoet niet	(F) Oversteek opheffen doordat deze in de bocht ligt. Dit brengt gevaarlijke situaties met zich mee.
38a, 38b	Vinkenlaan	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
41a, 41b, 42a, 42b, 48b, 49b	Lignestraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
43b, 44a, 44b	Burgermester Smistsplein	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
Oversteek	t.h.v. Norbartstraat 1 op burgermeester Smitplein	Oversteek voldoet niet	Afritconstructie 1:10 realiseren
45b, 45c	Fazantenlaan	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
46b, 47a	Schietberglaan	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
Oversteek 42, 43	Crullaan / Vinkenlaan	Oversteken zijn gevaarlijk	(G) Opheffen oversteek 42, 43. Gebruik maken van het zebrapad. Hiervoor moet trottoir worden gerealiseerd tussen de Crullaan en Vinkenlaan.
50a	Crullaan	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
Oversteek 53	Crullaan	Oversteek voldoet niet	Afritconstructie + Waarschuwingsmarkering
Oversteek 57	Crullaan	Oversteek voldoet niet	Afritconstructie + Waarschuwingsmarkering
50b	Crullaan	Bushalte Crullaan	(B) Bushalte aanpassen icm. fietspad. Fietspad achter bushalte leggen. waardoor de Abri naar voren kan worden geplaatst
Oversteek 55	Fazantenlaan	Oversteek voldoet niet	Realiseren drempelplateau
Oversteek 5, 3a/5a, 6c, 12b, 13b, 27a, 31a, 34a, 38b, 43a, 45a, 45b, 46b	Wilhelminastraat, Plukmadestraat, Veestraat, Julianastraat, Kastanjestraat, Fresiastraat, Duinstraat, Leeuwerikstraat, Crullaan, Fazantenlaan, Schietberglaan	Geen rustplaats	Plaatsen bankjes

## Terheijden



- Routes**
- Prioritaire route (enkel)
  - Prioritaire route (dubbel)
- Trottoirs en voetpaden**
- Verbreden looproute tot minimaal 1,80 meter
  - Aanpakken onregelmatigheden
  - Aanpassen afschot in dwarsrichting tot 2%
- Oversteeklocaties**
- ◆ Realisatie drempelplateau op kruispunt
  - ◆ Realiseren drempel (eventueel met plaatselijke vernauwing) ten behoeve van rechte oversteek
  - ◆ Oversteken met behulp van afritconstructies (helling minimaal 1:10)
  - ◆ Realiseren oversteek met tussenplateau
  - ◆ Aanpassen afritconstructies bij woningen
  - ◆ Toevoegen waarschuwingsmarkering bij oversteek
- Zitplaats

Kaart 11: Overzicht maatregelen Terheijden



Tabel 5: Maatregelenoverzicht Terheijden

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel (Letter op kaart)
<b>1a, 1b</b>	Haven	Hellingshoek te steil	Herstraten
<b>2a, 2b, 2c, 3a</b>	Markstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten
<b>Oversteek 2</b>	Markstraat	Afritten te steil	Drempelplateau realiseren
<b>4a</b>	Meester Aalbersestraat	Te smal trottoir	Verwijderen uit looproute en 4b verbreden. Opritten moeten echter wel worden gebruikt als voetgangersoversteek
<b>4b</b>	Meester Aalbersestraat	Te smal trottoir	Verbreden trottoir
<b>Oversteek 6</b>	Meester Aalbersestraat	Oversteek voldoet niet	Drempelplateau + Zebrapad realiseren
<b>Oversteek 7</b>	Brabantstraat / Polderstraat	Oversteek ontbreekt	(A) Creëren oversteek van Brabantstraat naar polderstraat (Schoolzijde)
<b>7a, 7b</b>	Polderstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
<b>8c, 8d</b>	Zeggelaan	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
<b>9a, 9b</b>	Lageweg	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil. te smal trottoir	(B) herinrichten kruispunt met Raadhuisstraat. In de Lageweg parkeren aan één zijde
<b>9c</b>	Lageweg	Onregelmatigheden in de looproute (rabatstrook) en hellingshoek te steil.	Aanleggen trottoir over bestaande rabatstrook, parkeren aan één zijde
<b>Oversteek 12</b>	Lageweg	Oversteek voldoet niet	Realiseren oversteek met drempelplateau
<b>10a</b>	Ruitersvaartseweg	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
<b>11a</b>	Ruitersvaartseweg	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
<b>Oversteek 14</b>	Zeggelaan	Tussenplateau mist	Creëren tussenplateau + Waarschuwingmarkering
<b>12a, 13a, 15a</b>	Koningsveld	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
<b>13b</b>	Koningsveld	Trottoir te smal door parkeervakken	Parkeervakken verplaatsen naar elders in het gebied
<b>14a</b>	Ganzenpad	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel (Letter op kaart)
16a	Zeggelaan	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
Oversteek (tussen 16a / 16b T.H.V. koningsveld)	Zeggelaan	Tussenplateau mist	Creëren tussenplateau + Waarschuwingmarkering
16b, 17b	Zeggelaan	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
Oversteek	Zeggelaan (T.H.V. Klaverbeemd)	Oversteek voldoet niet	Realiseren drempelplateau + waarschuwingmarkering
Oversteek 17	Zeggelaan	Oversteek voldoet niet	Creëren tussenplateau + Waarschuwingmarkering
18a, 19a	Abtslaan	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
18b	Abtslaan	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
19b	Abtslaan	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
Oversteek 18	Abtslaan	Afritten zijn te steil en voldoen niet	Aanpassen afritconstructie
3a, 4b, 5b, 9b, 9c, 11a, 19a	Markstraat, Meester Aalbersestraat, Brabantstraat, Lageweg, Ruitersvaartseweg, Abtslaan	Rustplaats ontbreekt	Plaatsen bankjes
7b	Polderstraat	Bankjes zijn niet bereikbaar	Toegankelijk maken bankjes in het park



## Wagenberg



- Routes**
- Prioritaire route (enkel)
  - Prioritaire route (dubbel)
- Trottoirs en voetpaden**
- Verbreden looproute tot minimaal 1,80 meter
  - Aanpakken onregelmatigheden
  - Aanpassen afschot in dwarsrichting tot 2%
- Oversteeklocaties**
- ◆ Realisatie drempelplateau op kruispunt
  - ◆ Realiseren drempel (eventueel met plaatselijke vernauwing) ten behoeve van rechte oversteek
  - ◆ Oversteken met behulp van afritconstructies (helling minimaal 1:10)
  - ◆ Realiseren oversteek met tussenplateau
  - ◆ Aanpassen afritconstructies bij woningen
  - ◆ Toevoegen waarschuwingsmarkering bij oversteek
- ☒ Zitplaats

Kaart 12: Overzicht maatregelen Wagenberg

Tabel 6: Maatregelenoverzicht Wagenberg

Sectie	Locatie	Knelpunt	Maatregel (Letter op kaart)
1a, 1c	Bushalte Wagenberg	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
Oversteek 1	Bushalte Wagenberg	Afritten te steil	Afritconstructie met helling 1:10
Oversteek (Brandestraat)	Richting Bushalte Wagenberg	Oversteek voldoet niet	Drempelplateau realiseren t.h.v. uitrit Brandestraat
2a,	Brouwerijstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	(A) Herstraten trottoir + verbreden zodat er een looproute richting de bushalte kan worden gecreëerd.
3a	Parallelweg		(B) Parellelweg wordt heringericht als fietsstraat.
4a	Kerkstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
4b	Kerkstraat	Onregelmatigheden in het trottoir	Herstraten trottoir
5a	Kerksstraat / Schendelstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
6a	Dorpsstraat	Hellingshoek te steil	Herstraten trottoir
6b	Dorpsstraat	Onregelmatigheden in het trottoir en te hellingshoek te steil.	Herstraten trottoir
6	Dorpsstraat	Herinrichting	(C) Herinrichting dorpsstraat om ruimte te geven aan voetgangers incl. plateaus kruisende wegen.
5c, 6a	Kerkstraat, Dorpsstraat	Geen rustplaats	Plaatsen bankjes

# Bijlage

## Drimmelen

### Meetresultaten looproutes

Secctie	Stratnaam	Looproute / Oversteek	breedte pad	Vrije hoogte	Rustplaats binnen 200 meter	onregelmatigheden	Breedte door gang	Hellingshoek	Gidslijn	trottoir	hoogte trottoirband	hoogteverschil molgoot rijbaan < 1
1a	t Fort	Looproute	150	ja	ja	ja	105	1.3	ja	ja	12	ja
2a	t Fort	Looproute	190	ja	ja	ja		1.0	ja	ja	0	ja
3a	Herengracht	looproute	370	ja	ja	ja		2.4	ja	nee		
4a	Herengracht	looproute	nvt.	ja	ja	ja		0.5	ja	nee		
5a	Dorpsstraat	looproute	195	ja	ja	ja	150	1.3	ja	ja	12	ja
6a	Biesboschweg	looproute	120	ja	ja	nee		0.0	ja	ja	12	ja
7a	Biesboschweg	looproute	120	ja	ja	nee		2.6	ja	ja	12	ja
7b	Biesboschweg	looproute	150	ja	nee	ja		0.8	ja	ja	12	nee
8a	Biesboschweg	looproute	200	ja	ja	ja	120	1.2	ja	ja	12	ja
8b	Biesboschweg	looproute	300	ja	ja	nee		1.3	ja	ja	0	ja
			>180	ja	ja	nee	geen of >	1.14	ja			ja
			tussen 120 - 179	nee	nee	ja	90-180		nee			nee
			< 120				< 90					

### Meetresultaten oversteeklocaties

Secctie	Stratnaam	Oversteek	Rechte oversteek	Breedte oversteek	Lengte oversteek	á niveau oversteeken	Hoogteverschil molgoot	manoeuvreerruimte	Geleidelijk oversteek
1	Batterij	oversteek 1	ja	240	460	ja	0	120	nee
2	Biesboschweg	oversteek 2	ja	100	500 (2x)	nee	0	160	ja
3a	Biesboschweg	oversteek 3a	ja	150	850	nee	0	150	nee
	Biesboschweg	oversteek 3b	ja	120	1300	nee	0	120	nee
	Biesboschweg	Oversteek 3c	ja	120	880	ja	0	120	nee
4	Biesboschweg	Oversteek 4							
5	Biesboschweg	Oversteek 5	ja	400	540	ja	0	120	nee
			ja	> 180	500	ja	0	150	ja
				120-180	500-700	nee		< 150	nee
				< 120	> 700				

## Hooge Zwaluwe

### Meetresultaten looproutes

Sec tie	Straatnaam	Looproute / Oversteek	breedte pad	Vrije hoogte	Rustplaats binnen 200 meter	onregelmatigheden	Breedte doorgang	Hellingshoek	Gidslijn	trottoir	hoogte trottoirband	hoogteverschil molgoot, rijbaan < 1
1a	Kleinstraat	looproute	100 ja	nee	ja	100	0.9	ja	ja	ja	0	ja
2a	Poolsestraat	looproute	150 ja	nee	ja	120	0.8	ja	nee			
2b	Poolsestraat	looproute	180 ja	nee	ja	150	3.2					
2c	Poolsestraat	looproute	120 ja	nee	ja	105	3.2	ja	ja	12	ja	
3a	Burgermeester Godwaldtstraat	looproute	120 ja	nee	ja		1.3	ja	ja	12	ja	
4a	Kerkdijk	looproute	145 ja	nee	ja		3.9	ja	ja	12	ja	
4b	Kerkdijk	looproute	120 ja	nee	ja		8.3	ja	ja	0	ja	
5a	Spoorstraat	looproute	110 ja	nee	ja		1.9	ja	nee			
6a	Burgermeester Godwaldtstraat	looproute	210 ja	nee	nee		1.3	ja	ja	12	nee	
7a	Plattelandweg	looproute	290 ja	nee	nee		0.5	ja	nee			
8a	Plattelandweg	looproute	180 ja	nee	nee			ja	nee			
9a	Onderstraat	looproute	370 ja	nee	ja		2.1	ja	nee			
10a	Onderstraat	looproute	330 ja	nee	ja		1.1	ja	nee			
11a	Raadhuisstraat	looproute	160 ja	nee	ja	160	1.1	ja	ja	12	ja	
11b	Prinses Margrietstraat	looproute	120 ja	nee	ja		0.1	ja	ja	12	ja	
12a	Julianastraat	looproute	135 ja	nee	ja		0.4	ja	ja	12	nee	
12b	Julianastraat	looproute	165 ja	nee	ja	120	2.1	ja	ja	12	nee	
13a	Korteweg	looproute	150 ja	nee	ja		3.3	ja	ja	0	ja	
14a	Raadhuisstraat	looproute	90 ja	nee	ja	60	3.9	ja	ja	12	ja	
14b	Raadhuisstraat	looproute	75 ja	nee	ja	22	0.1	ja	ja	12	12	
			>180	ja	ja	nee	> 180	01:50	ja		ja	
			120 - 179	nee	nee	ja	90-180		nee			nee
			<120				<90					

### Meetresultaten oversteeklocaties

Sec tie	Straatnaam	Looproute / Oversteek	Rechte oversteek	Breedte oversteek	Lengte oversteek	à niveau oversteek	Hoogteverschil molgoot	manoeuvruimte	Geleidelijn oversteek
oversteek_1	Poolsestraat	oversteekplaats	ja	400	540	ja	0	180	ja
oversteek_3	Poolsestraat	oversteekplaats	ja	160	620	ja	0	160	nee
oversteek_5	Burgermeester Godwaldtstraat	oversteekplaats	ja	400	460	ja	0	120	nee
oversteek_5	Kerkdijk	oversteekplaats	ja	400	550	ja	0	160	nee
oversteek_6	Raadhuisstraat	oversteekplaats	ja	210	570	nee	0	210	nee
oversteek_7	Prinses Margrietstraat	oversteekplaats	ja	150	480	nee	0	160	nee
oversteek_8	Julianastraat	oversteekplaats	ja	150	570	ja	0	150	nee
oversteek_9	Raadhuisstraat	oversteekplaats	ja	200	610	nee	0	200	nee
			ja	> 180	500	ja	0	150	ja
				120-180	500-700	nee		< 150	nee
				< 120	> 700				

## Lage Zwaluwe

### Meetresultaten looproutes

Sectie	Stratnaam	Looproute / Oversteek	breedte pad	Vrije hoogte	Rustplaats binnen 200 meter	onregelmatigheden	Breedte doorgang	Heilingshoek	Gidslijn	trottoir	hoogte trottoirband	Molgoot rijsbaan < 1
1a	Plantsoen	looproute	180 ja	nee	ja	130	0.6	ja	ja	12	nee	
1b	Plantsoen	looproute	180 ja	ja	ja		3.3	ja	ja	12	nee	
2a	Plantsoen	looproute	120 ja	ja	ja		2.4	ja	ja	0	nee	
2b	Plantsoen	looproute	150 ja	nee	ja	140	1.2	ja	ja	12	nee	
3a	Olmhof	looproute	165 ja	nee	ja	105	1.5	ja	ja	12	nee	
4a	Koning Gustaaf Adolfstraat	looproute	120 ja	nee	ja	130	1.6	ja	ja	12	nee	
4b	Koning Gustaaf Adolfstraat	looproute	90 ja	nee	ja		1.9	ja	ja	12	nee	
5a	Pastoor van Hooijdonkiaan	looproute	150 ja	nee	ja		2.1	ja	ja	12	nee	
5b	Pastoor van Hooijdonkiaan	looproute	180 nee	nee	ja	135	2.6	ja	ja	12	nee	
6a	Pastoor van Hooijdonkiaan	looproute	180 ja	nee	ja		0.7	ja	ja	0	ja	
6b	Pastoor van Hooijdonkiaan	looproute	180 ja	nee	ja	90	1.4	ja	ja	12	nee	
6c	Pastoor van Hooijdonkiaan	looproute	180 ja	nee	ja	135	2.4	ja	ja	12	nee	
7a	Ganshoeksingel	looproute	150 ja	nee	ja		1.3	ja	ja	0	ja	
7b	Ganshoeksingel	looproute	120 ja	nee	ja	75	1.4	ja	ja	12	nee	
8a	Ganshoeksingel	looproute	180 ja	nee	ja		1.8	ja	ja	12	ja	
8b	Wethouder Dubbelmansstraat	looproute	120 ja	nee	ja	75	0.8	ja	ja	12	ja	
8c	Wethouder Dubbelmansstraat	looproute	150 ja	nee	nee		1.0	ja	ja	12	ja	
9a	Ganshoeksingel	looproute	165 ja	nee	nee	105	1.2	ja	ja	12	nee	
9b	Ganshoeksingel	looproute	180 ja	nee	ja		1.8	ja	ja	0	ja	
9b	Ganshoeksingel	looproute	210 ja	nee	nee	200	4.0	ja	nee			
10a	Ganshoeksingel	looproute	180 ja	ja	nee	135	1.2	ja	ja	12	nee	
10b	Ganshoeksingel	looproute	180 ja	nee	ja	140	1.4	ja	ja	12	nee	
10c	Ganshoeksingel	looproute	180 ja	nee	nee		1.4	ja	ja	0	ja	
11a	Groningenlaan	looproute	135 ja	nee	nee		1.7	ja	ja	12	ja	
11b	Groningenlaan	looproute	150 ja	nee			0.4	ja	ja	12	ja	
13a	Ganshoeksingel	looproute	180 ja	nee	ja	150	1.9	ja	ja	12	nee	
13a	Vijverstraat	looproute	180 ja	nee	ja	120	2.5	ja	ja	0	nee	
13b	Ganshoeksingel	looproute	180 ja	nee	ja		2.3	ja	ja	12	nee	
13c	Vijverstraat	looproute	280 ja	nee	ja	150	0.2	ja	nee			
14a	Nieuwstraat	looproute	180 ja	nee	ja		1.3	ja	ja	12	nee	
14b	Nieuwstraat	looproute	330 ja	nee	ja	210	2.5	ja	ja	12	ja	
15a	Onderstraat	looproute	360 ja	nee	nee		3.3	ja	nee			
16a	Pad De Schoof	looproute	300 ja	nee	nee		1.8	ja	nee			
			>180	ja	ja	nee	geen of >	1.14	ja		ja	
			tussen 120 - 179				90-180					
			< 120	nee	nee	ja	< 90	nee			nee	

### Meetresultaten oversteeklocaties

Oversteek	Stratnaam	Rechte oversteek	Breedte oversteek	Lengte oversteek	à niveau oversteeken	Hoogteverschil molgoot	manow reerruimte	Geleidelijn oversteek
oversteek	Plantsoen	ja	90	710	nee	3	120	ja
oversteek	Olmhof	ja	115	600	nee	3	180	nee
oversteek	Pastoor va	ja	400	600	ja	3	150	nee
oversteek	Pastoor va	ja	150	630	ja	0	150	nee
oversteek	Ganshoeks	ja	400	730	ja	0	180	nee
oversteek	Ganshoeks	ja	300	710	ja	0	180	nee
oversteek	Ganshoeks	ja	400	520	ja	1	180	nee
oversteek	Nieuwstra	ja	330	350	nee	0	180	nee
oversteek	Nieuwstra	ja	330	350	nee	0	330	nee
		ja	> 180	500	ja	0	150	ja
			120-180	500-700				
			< 120	> 700	nee		< 150	nee



## Made

### Meetresultaten looproutes

#### Deel 1:

Secctie	Straatnaam	Looproute / Oversteek breedte pad	Vrije hoogte	Rustplaats binnen 200 meter	onregelmatigheden	Breedte doorgang	Hellingshoek	Gidslijn	trottoir	hoogte trottoirband	Molsgoot rijbaan < 1		
1a	Stationsstr	looproute	150	ja	ja	ja	120	3.7	ja	ja	8	ja	
1b	Stationsstr	looproute	150	ja	ja	ja	120	2.0	ja	ja	12	ja	
2a	Stationsstr	looproute	150	ja	nee		105	3.0	ja	ja	8	ja	
2b	Stationsstr	looproute	180	ja	nee	nee		2.5	ja	ja	8	ja	
2b	Stationsstr	looproute	150	ja		nee		2.6	ja	ja	8	ja	
3a	Plukmades	looproute	150	ja	nee	nee	120	2.7	ja	ja	8	ja	
3b	Plukmades	looproute	240	ja	nee	nee	150	0.7	ja	ja	8	ja	
4a	Sint Jozefh	looproute	105	ja	nee	nee		1.4	ja	ja	8	ja	
5a	Kalverstraa	looproute	150	ja	nee	ja		2.9	ja	ja	8	ja	
6a	Veestraat	looproute	150	ja	nee	ja		1.7	ja	ja	8	ja	
6b	Veestraat	looproute	165	ja	nee	nee	120	2.3	ja	ja	8	nee	
6c	Veestraat	looproute	150	ja	nee	ja	135	0.7	ja	ja	8	ja	
7a	Lucia Eijcke	looproute	150	ja	nee	ja		0.2	ja	ja	0	ja	
7b	Lucia Eijcke	looproute	240	ja	nee	nee	210	0.1	ja	ja	0	ja	
7c	Lucia Eijcke	looproute	180	ja	nee	nee		0.9	ja	ja	8	ja	
8a	Kerkstraat	looproute	210	ja	nee	nee		1.6	ja	nee			
8b	Kerkstraat	looproute	190	ja	nee	ja		1.90	ja	ja	0	ja	
9a	Kloosterstr	looproute	120	ja	ja	nee	135	1.1	ja	ja	8	ja	
9b	Kloosterstr	looproute	160	ja	ja	nee	120	0.8	ja	ja	8	ja	
10a	Kloosterho	looproute	300	ja	nee	nee		1.0	ja	nee			
11a	Voetpad na	looproute	360	ja	ja	nee	160	2.6	ja	nee			
12a	Julianastra	looproute	165	ja	nee	nee		0.5	ja	ja	0	ja	
12b	Julianastra	looproute	180	ja	nee	nee	120	2.1	ja	ja	8	ja	
13a	Kastanjelaa	looproute	180	ja	nee	nee		1.9	ja	ja	8	ja	
13b	Kastanjelaa	looproute	180	ja	nee	nee		1.6	ja	nee			
14a	Cederpad	looproute	180	ja	nee	ja	150		0	ja	ja	0	ja
15a	Adelstraat	looproute	135	ja	nee	nee	75	2.6	ja	ja	0	ja	
15b	Adelstraat	looproute	90	ja	nee	ja			0	ja	ja	0	ja
16b	Adelstraat	looproute	120	ja	nee	nee		3.3	ja	ja	12	ja	
16a	Adelstraat	looproute	210	ja	ja	ja	150	1.1	ja	ja	0	ja	
17a	Park	looproute	210	ja	ja	nee		0.7	ja	nee			
18a	Gemeente	looproute	160	ja	ja	nee		0.9	ja	nee			
16b	Adelstraat	looproute	180	ja	ja	nee		1.7	ja	ja	12	ja	
19b	Adelstraat	looproute	300	ja	ja	nee	240	1.2	ja	ja	12	ja	
20b	Adelstraat	looproute	160	ja	ja	nee		2.9	ja	ja	12	ja	
20a	Adelstraat	looproute	160	ja	ja	nee	130	2.1	ja	ja	12	ja	
21b	Nieuwstraa	looproute	120	ja	ja	nee		3.0	ja	nee			
21a	Nieuwstraa	looproute	300	ja	ja	nee		2.9	ja	ja	0	ja	
22b	Nieuwstraa	looproute	160	ja	ja	nee		1.6	ja	ja	0	ja	
22a	Nieuwstraa	looproute	120	ja	ja	nee		3.4	ja	ja	0	ja	
23a	Nieuwstraa	looproute	120	ja	nee	nee		4.0	ja	ja	8	ja	
23b	Nieuwstraa	looproute	160	ja	nee	nee	120	2.5	ja	ja	8	ja	
			>180	ja	ja	nee	geen of > 1	<1.14	ja			ja	
			tussen 120 - 179				90-180						
			< 120	nee	nee	ja	< 90		nee			nee	

Deel 2:

Secctie	Stratnaam	Looproute / Oversteek	breedte pad	Vrije hoogte	Rustplaats binnen 200 meter	omgeving	Breedte doorgang	Hellingshoek	Gibbelijn	trottoir	hoogte trottoirband	Mogelijk rijbaan < 1
24a	Den Deel	looproute	350 ja	ja	nee		2.1	ja	ja		0 ja	
24b	Nieuwstraat	looproute	140 ja	ja	nee		1.7	ja	ja		8 ja	
24c	Den deel	looproute	210 ja	ja	ja		5.1	ja	ja		0 ja	
25a	Cyclaanhof	looproute	165 ja	ja	ja		1.9	ja	ja		0 ja	
25b	Cyclaanhof	looproute	90 ja	ja	ja		3.0	ja	ja		0 ja	
26a	Jasmijnstra	looproute	150 ja	ja	nee		3.2	ja	ja		12 ja	
26b	Jasmijnstra	looproute	180 ja		nee		0.3	ja	ja		0 ja	
27a	Fre siastraa	looproute	195 ja	nee	nee	105	2.8	ja	ja		8 ja	
27b	Fre siastraa	looproute	150 ja	nee	nee		1.5	ja	ja		8 ja	
28b	Prinse npol	looproute	150 ja	ja	nee	120	1.8	ja	ja		8 ja	
28a	Prinse npol	looproute	120 ja	nee	nee		2.4	ja	ja		8 ja	
39a	Prinse npol	looproute	150 ja	nee	nee	135	3.5	ja	ja		8	
39b	Prinse npol	looproute	135 ja	nee	nee		0.5	ja	ja		8 ja	
40a	Prinse npol	looproute	140 ja	nee	nee	105	0.6	ja	ja		8 ja	
40b	Prinse npol	looproute	180 ja	nee	nee	135	1.9	ja	ja		12 ja	
40c	Prinse nhof	looproute	180 ja	nee	nee		1.5	ja	ja		0 ja	
29a_	Nieuwstraat	looproute	165 ja	nee	ja	130	3.8	ja	ja		8 ja	
29b	Nieuwstraat	looproute	150 ja	nee	ja	105	1.3	ja	ja		8 ja	
30a	Duinstraat	looproute	180 ja	nee	nee	120	1.8	ja	ja		8 ja	
30b	Duinstraat	looproute	210 ja	nee	nee		2.7	ja	ja		8 ja	
30c	Norbartstr	looproute	210 ja	nee	nee		1.2	ja	ja		8 ja	
31a	Schoolplein	looproute	225 ja	ja	nee		0.8	ja	nee			
32b	Romboutss	looproute	180 ja	nee	ja	90	1.6	ja	ja		12 ja	
32a	De Vooght	looproute	180 ja	nee	nee		2.3	ja	ja		12 ja	
33a	Romboutss	looproute	180 ja	nee	ja		1.6	ja	ja		12 ja	
34a	Leeuwriks	looproute	180 ja	nee	ja		2.9	ja	ja		12 ja	
37b	Van Gilslaa	looproute	150 ja	nee	nee	105	4.2	ja	ja		12 ja	
37a	Van Gilslaa	looproute	270 ja	nee	nee	150	1.7	ja	ja		12 nee	
38b	Vinkenlaan	looproute	180 ja	nee	nee		1.6	ja	ja		12 ja	
38a	Vinkenlaan	looproute	180 ja	nee	nee		3.0	ja	ja		12 ja	
35b	Van Gilslaa	looproute	150 ja	ja	nee		0.4	ja	ja		12 ja	
35a	Van Gilslaa	looproute	150 ja	ja	nee		1.7	ja	ja		12 ja	
36a	Zuideindse	looproute	150 ja	nee	nee		3.7	ja	ja		0 ja	
36a	Zuideindse	looproute	150 ja	nee	nee		0.5	ja	ja		8 nee	
41b	Lignestraat	looproute	180 ja	nee	nee	135	3.3	ja	ja		12 ja	
41a	Lignestraat	looproute	240 ja	nee	nee	120	1.8	ja	ja		12 ja	
42a	Lignestraat	looproute	180 ja	nee	nee	135	1.4	ja	ja		12 ja	
42b	Lignestraat	looproute	165 ja	nee	nee	120	1.8	ja	ja		12 ja	
43a	Burgermee	looproute	240 ja	nee	nee		0.8	ja	ja		0 ja	
43b	Burgermee	looproute	120 ja	nee	nee	105	2.3		ja		12 ja	
44a	Burgermee	looproute	195 ja	nee	nee		2.2	ja	ja		12 ja	
44b	Burgermee	looproute	240 ja	nee	nee	180	2.4	ja	ja		12 ja	
45a	Fazantenla	looproute	165 ja	nee	nee		0.1	ja	ja		0 ja	
45b	Fazantenla	looproute	195 ja	nee	ja		1.7	ja	ja		0 ja	
45c	Fazantenla	looproute	180 ja	nee	ja			2 ja	ja		12 ja	
46a	Schietberg	looproute	150 ja	nee	nee	120		1 ja	ja		12 nee	
46b	Schietberg	looproute	150 ja	nee	nee		2.4	ja	ja		12 ja	
47a	Pad richting	looproute	300 ja	nee	nee		2.4	ja	nee			
50b	Crullaan	looproute	180 ja	ja	nee		0.1	ja	ja		0 ja	
50a	Crullaan	looproute	195 ja	ja	ja		2.9	ja	ja		6 ja	
49b	Lignestraat	looproute	180 ja	ja	nee	135	2.3	ja	ja		12 ja	
49a	Lignestraat	looproute	180 ja	ja	nee		0.8	ja	ja		0 ja	
48b	Lignestraat	looproute	240 ja	nee	nee		0.4	ja	ja		12 ja	
48a	Lignestraat	looproute	240 ja	nee	nee	120	2.2	ja	ja		12 ja	
			>180	ja	ja	nee	geen of > 1	<1.14	ja		ja	
			tussen 120 - 179				90-180					
			< 120	nee	nee	ja	< 90	nee			nee	

Meetresultaten oversteeklocaties

Deel 1:

Oversteek	Straatnaam	Rechte oversteek	Breedte oversteek	Lengte oversteek	à niveau oversteken	Hoogteverschil molgoot	manouwer ruimte	Geleidelijk oversteek
oversteek	Stationsstraat	ja	90	650	nee	0	150	ja
oversteek	Stationsstraat	ja	90	600	nee	0	180	nee
oversteek	Stationsstraat	ja	120	600	nee	0	150	nee
oversteek	Stationsstraat	ja	150	1430	ja	0	150	nee
oversteek	Wilhelminastraat	ja	90	1060	nee	0	240	nee
oversteek	Stationsstraat	ja	120	700	ja	0	120	nee
oversteek	Plukmadestraat	ja	200	560	ja	0	200	nee
oversteek	Plukmadestraat	ja	200	590	ja	0	120	nee
oversteek	Plukmadestraat	ja	150	780	ja	0	150	nee
oversteek	Veestraat	ja	165	640	ja	0	165	nee
oversteek	Veestraat	ja	150	2250	ja	0	150	nee
oversteek	Veestraat	ja	210	510	ja	0	210	nee
oversteek	Lucia Eijkenstraat	ja	200	810	ja	0	200	nee
oversteek	Kloosterstraat	ja	120	730	ja	0	120	ja
oversteek	Julianastraat	ja	280	810	ja	0	280	nee
oversteek	Julianastraat	ja	400	520	ja	0	180	nee
oversteek	Kastanjelaan	ja	120	610	ja	0	120	nee
oversteek	Kastanjelaan	ja	180	620	ja	0	180	nee
oversteek	Adelstraat	ja	270	1220	ja	0	270	ja
oversteek	Middelmeede	ja	400	600	ja	0	400	nee
oversteek	Adelstraat	ja	220	1180	ja	0	210	nee
oversteek	Adelstraat	ja	210	1100	ja	0	210	ja
oversteek	Adelstraat	ja	400	820	ja	0	400	ja
oversteek	Nieuwstraat	ja	300	550	ja	0	300	nee
oversteek	Den Deel	ja	300	460	ja	0	120	nee
oversteek	Cyclaanhof	ja	290	550	ja	2	200	nee
oversteek	Den Deel	ja	240	460	ja	0	240	nee
oversteek	Cyclaanhof	ja	100	500	ja	0	100	nee
oversteek	Jasmijnstraat	nee	120	530	nee	0	120	nee
oversteek	Fresiastraat	ja	180	500	ja	0	180	nee
		ja	> 180	500	ja	0	150	ja
			120-180	500-700				
			< 120	> 700	nee		< 150	nee

Deel 2:

Oversteek	Straatnaam	Rechte oversteek	Breedte oversteek	Lengte oversteek	á niveau oversteken	Hoogteverschil molgoot	manoeuvre ruimte	Geleidelij oversteek
oversteek	Prinsenpolderstraat	ja	200	650	ja	0	200	nee
oversteek	Cyclaanhof	ja	300	540	ja	0	300	nee
oversteek	Cyclaanhof	ja	400	460	ja	0	120	nee
oversteek	Zuideindsestraat	ja	300	900	ja	0	300	nee
oversteek	Duinstraat	ja	120	610	ja	0	210	nee
oversteek	Norbartstraat	ja	150	570	ja	0	120	nee
oversteek	Romboutsstraat	ja	150	600	ja	0	150	nee
oversteek	Romboutsstraat	ja	150	750	ja	0	150	nee
oversteek	Romboutsstraat	ja	150	600	ja	0	150	nee
oversteek	Romboutsstraat	ja	120	950	ja	0	150	ja
oversteek	Van Gilslaan	ja	150	670	ja	0	150	nee
oversteek	Leeuwrikstraat	ja	180	830	ja	0	180	nee
oversteek	Van Gilslaan	ja	120	1130	ja	0	120	nee
oversteek	Van Gilslaan	ja	120	1290	ja	0	120	nee
oversteek	Van Gilslaan	ja	240	1470	ja	0	240	nee
oversteek	Zuideindsestraat	ja	120	1490	ja	0	120	nee
oversteek	Zuideindsestraat	ja	150	1030	ja	0	150	nee
oversteek	Zuideindsestraat	ja	300	900	ja	0	300	nee
oversteek	Zuideindsestraat	ja	300	580	ja	0	300	nee
oversteek	Lignestraat	ja	200	660	ja	0	120	nee
oversteek	Lignestraat	ja	200	780	ja	0	180	nee
oversteek	Norbartstraat	nee	90	600	ja	0	90	nee
oversteek	Crullaan	ja	120	1060	ja	2	120	nee
oversteek	Fazantenlaan	ja	180	510	ja	0	180	ja
oversteek	Fazantenlaan	ja	150	300	ja	0	150	nee
oversteek	Schietberglaan	ja	300	570	ja	0	150	nee
oversteek	Crullaan	ja	120	1510	ja	0	120	nee
oversteek	Crullaan	ja	195	650	ja	0	195	nee
oversteek	Lignestraat	ja	120	500	ja	0	120	nee
		ja	> 180	500	ja	0	150	ja
			120-180	500-700				
			< 120	> 700	nee		< 150	nee

## Terheijden

### Meetresultaten looproutes

Secctie	Straatnaam	Looproute / Oversteek	breedte pad	Vrije hoogte	Rustplaats binnen 200 meter	onregelmatigheden	Breedte doorgang	Hellingshoek	Gidslijn	trottoir	hoogte trottoirband	Molgoot rijbaan < 1
1a	Haven	looproute	160 ja	ja	nee		2.0	ja	ja	8	ja	
1b	Haven	looproute	160 ja	ja	nee	90	2.3	ja	ja	5	nee	
2a	Markstraat	looproute	150 ja	ja	nee	105	2.5	ja	ja	12	ja	
2b	Markstraat	looproute	150 ja	nee	nee	90	1.7	ja	ja	5	ja	
2c	Markstraat	looproute	120 ja	nee	nee		2.1	ja	ja	12	ja	
3a	Markstraat	looproute	180 ja	nee	nee		1.6	ja	ja	12	ja	
4a	Meester Aalbersestraat	looproute	90 ja	nee	ja		0.2	ja	ja	5	nee	
4b	Meester Aalbersestraat	looproute	150 ja	nee	nee		0.7	ja	ja	5	ja	
5b	Brabantstraat	looproute	105 ja	ja	nee		2.7	ja	ja	12	nee	
5a	Brabantstraat	looproute	180 ja	ja	nee		0.3	ja	ja	0	ja	
6a	Markkant	looproute	150 ja	nee	nee	105	1.8	ja	ja	12	nee	
6b	Markkant	looproute	165 ja	nee	nee	105	3.1	ja	ja	12	ja	
7b	Polderstraat	looproute	135 ja	nee	ja	105	2.3	ja	ja	12	ja	
7a	Polderstraat	looproute	180 ja	nee	ja	135	2.0	ja	ja	12	ja	
8d	Zeggelaan	looproute	180 ja	ja	ja		1.6	ja	ja	12	ja	
8c	Zeggelaan	looproute	165 ja	ja	ja		1.7	ja	ja	12	ja	
9a	Lageweg	looproute	70 ja	nee	ja		4.9	ja	ja	8	nee	
9b	Lageweg	looproute	140 ja	nee	ja	120	3.6	ja	ja	12	ja	
9c	Lageweg	looproute	150 ja	nee	ja	90	1.7	ja	ja	12	ja	
10a	Ruitersvaartseweg	looproute	165 ja	nee	ja		0.5	ja	ja	0	ja	
11a	Ruitersvaartseweg	looproute	180 ja	nee	ja	120	2.6	ja	ja	12	nee	
12a	Koningsveld	looproute	250 ja	ja	nee		1.9	ja	ja	0	ja	
13a	Koningsveld	looproute	250 ja	ja	nee		1.8	ja	ja	12	ja	
13b	Koningsveld	looproute	140 ja	ja	nee	70	0.7	ja	ja	0	ja	
14a	Ganzenpad	looproute	240 ja	ja	nee		1.5	ja	ja	0	ja	
14b	Ganzenpad	looproute	260 ja	ja	nee		0.5	ja	ja	0	ja	
15a	Koningsveld	looproute	250 ja	ja	nee		2.0	ja	ja	0	ja	
16b	Zeggelaan	looproute	180 ja	ja	ja		0.3	ja	ja	12	ja	
16a	Zeggelaan	looproute	180 ja	ja	ja	120	3.2	ja	ja	12	nee	
17b	Zeggelaan	looproute	180 ja	ja	ja		0.9	ja	ja	0	ja	
17a	Zeggelaan	looproute	150 ja	ja	nee		0.4	ja	ja	0	ja	
18a	Abtslaan	looproute	180 ja	nee	ja	135	0.3	ja	ja	8	ja	
18b	Abtslaan	looproute	180 ja	nee	nee	135	1.6	ja	ja	0	ja	
19a	Abtslaan	looproute	180 ja	nee	ja	135	0.6	ja	ja	8	ja	
19b	Abtslaan	looproute	180 ja	nee	ja	135	1.9	ja	ja	12	ja	
20a	Markstraat	looproute	400 ja	nee	nee		0.7	ja	nee			
Norm handboek kwaliteitsniveau hoog			>180	ja	ja	nee	geen	1.14	ja		ja	
Norm habdboek kwaliteitsniveau basis			tussen 120 - 179				90-180					
Voldoet niet aan norm			< 120	nee	nee	ja	< 90		nee		nee	

## Meetresultaten oversteeklocaties

Oversteek	Straatnaam	Rechte oversteek	Breedte oversteek	Lengte oversteek	á niveau oversteken	Hoogteverschil molgoot	manouweerruimte	Geleidelijn oversteek
oversteek_1	Haven	ja	200	520	ja	0	150	nee
oversteek_2	Markstraat	ja	200	620	ja	0	150	nee
oversteek_2	Markstraat	ja	200	480	ja	0	150	nee
oversteek_3	Markstraat	ja	300	710	ja	0	300	nee
oversteek_4	Markstraat	ja	300	530	ja	0	300	ja
oversteek_5	Hoofdstraat	ja	300	900	ja	0	300	nee
oversteek_6	Meester Aalbersestraat	ja	100	500	ja	0	270	nee
oversteek_7	Oranjeplein	ja	200	570	ja	0	120	nee
oversteek_7	Oranjeplein	ja	300	570	ja	0	120	nee
oversteek_8	Oranjeplein	ja	150	620	ja	0	165	nee
oversteek_12	Lageweg	ja	200	770	ja	0	150	nee
oversteek_13	Ruitersvaartseweg	ja	180	420	ja	1	180	nee
oversteek_14	Ruitersvaartseweg	ja	180	800	ja	0	180	ja
oversteek_15	Zeggelaan	ja	300	660	ja	0	300	nee
oversteek_17	Zeggelaan	ja	300	810	ja	0	180	nee
oversteek_16	Zeggelaan	ja	400	680	ja	0	180	nee
oversteek_18	Abtslaan	ja	90	620	ja	0	150	nee
		ja	180	500	ja	0	150	ja
		500-700						
		> 700			< 150		nee	

## Wagenberg

### Meetresultaten looproutes

Sectie	Straatnaam	Looproute / Oversteekplaats	breedte pad	Vrije hoogte	Rustplaats binnen 200 meter	onegelmatigheden	Breedte doorgang	Heilingshoek	Gidslijn	tracé	hoogte trottoirband	Molgoot rijbaan < 1
1a	Bushalte Wagenberg	looproute	240 ja	ja	nee	240	1.4	ja	ja	ja	12	ja
1b	Bushalte Wagenberg	looproute	150 ja	ja	nee		0.1	ja	ja	ja	12	ja
1c	Brouwerijstraat	looproute	180 ja	ja	nee		2.3	ja	ja	ja	12	ja
2a	Brouwerijstraat	looproute	105 ja	ja	ja	70	1.5	ja	ja	ja	12	ja
2b	Brouwerijstraat	looproute	60 ja	ja	ja		5.7	ja	ja	ja	0	ja
3a	Parallelweg	looproute	410 ja	nee	ja		2.6	ja	ja	ja	0	ja
4a	Kerkstraat	looproute	195 ja	nee	nee		3.1	ja	ja	ja	12	nee
4b	Kerkstraat	looproute	165 ja	nee	ja		1.2	ja	ja	ja	12	ja
5a	Kerkstraat / Schendelstraat	looproute	150 ja	nee	nee	130	2.5	ja	ja	ja	12	ja
5c	Kerkstraat	looproute	150 ja	nee	nee		0.8	ja	ja	ja	12	ja
6a	Dorpsstraat	looproute	170 ja	nee	nee	50	3.1	ja	ja	ja	0	ja
6b	Dorpsstraat	looproute	150 ja	nee	ja	90	2.4	ja	ja	ja	0	ja
Norm handboek kwaliteitsniveau hoog			>180	ja	ja	nee	geen of > 1.14	ja			ja	
Norm handboek kwaliteitsniveau basis			tussen 120 - 179				90-180					
Voldoet niet aan norm			< 120	nee	nee	ja	< 90	nee			nee	

### Meetresultaten oversteeklocaties

Oversteek	Straatnaam	Rechte oversteek	Breedte oversteek	Lengte oversteek	à niveau oversteken	Hoogteverschil molgoot	manoeuvreerruimte	Geleidelijk oversteek
oversteek	Bushalte Wagenberg	ja	105	820	nee	0	240	nee
oversteek	Brouwerijstraat	ja	300	660	ja	0	180	nee
oversteek	Kerkstraat	ja	400	280	ja	0	120	nee
oversteek	Kerkstraat	ja	400	460	ja	0	150	nee
oversteek	Kerkstraat	ja	300	560	ja	0	450	nee
oversteek	Gomarusstraat	nee	100	450	ja	0	100	nee
oversteek	Dorpsstraat	ja	400	550	ja	0	400	nee
		ja	> 180	500	ja	0	150	ja
			120-180	500-700				
			< 120	> 700	nee		< 150	nee

Opgesteld door:



Goessestraatweg 17a, 4421 AD, Kapelle  
+31 (0) 113-405051 • info@juust.nl

[juust.nl](http://juust.nl)

Dit uitvoeringsplan is tot stand gekomen met medewerking van:

- Dorpsraden / bewonersplatforms
- KBO's
- SOVAK
- Stichting Prisma
- Surplus
- SWO
- Verzorgingshuis Antoniusabt, De Wijngaerd & Ganshoek
- WWZ Drimmelen
- Woningstichting Woonvizier
- De verschillende woonvoorzieningen in de gemeente