



LOS · ruimte maak je samen

Dorpsvisie | Wagenberg 2040

In opdracht van de Gemeente Drimmelen





LOS • ruimte maak je samen

Laatst gewijzigd: 28/07/2025

LOS • ruimte maak je samen

Nieuwe Linie 1-3,
5264 PJ Vught
Tel: 073 - 7113770
info@losruimte.nl
www.losruimte.nl

Inhoudsopgave

1	Voorwoord	5	ontmoetingsplekken	13
2	Inleiding	7	4 Visie	15
2.1	Wat is een dorpsvisie?	7	4.1 Een levendig dorp met een bruisend dorpshart	19
2.2	Waarom een dorpsvisie?	7	4.1.1 Visie:	19
2.3	Van, voor en door inwoners	7	4.1.2 Oplossingsrichtingen	19
2.4	De dorpsvisie en de omgevingsvisie	9	4.2 Een robuust groen raamwerk	25
2.5	Uitwerking van de dorpsvisie	9	4.2.1 visie:	25
2.6	Leeswijzer	9	4.2.2 Oplossingsrichtingen	26
3	Wat hebben we opgehaald?	10	4.3 Fijn wonen voor jong en oud	33
3.1	Het behouden van het huidige voorzieningenniveau	10	4.3.1 Visie:	33
3.2	Een levendig dorpshart	10	4.3.2 Oplossingsrichtingen	37
3.3	Het realiseren van meer woningen	11	4.4 Een bereikbaar, veilig & leefbaar Wagenberg	41
3.4	Verbeteren van de verkeers-veiligheid en leefbaarheid	11	4.4.1 Visie:	41
3.5	Ontlasten dorpslint bij nieuwe ontwikkelingen	12	4.4.2 Oplossingsrichtingen	44
3.6	Verbeteren van de faciliteiten bij De Put	12	5 Nawoord	51
3.7	Het behouden en versterken van het groene buitengebied	13		
3.8	Meer groen in de openbare ruimte	13		
3.9	Verbeteren van groene speel- en			



Afbeelding 1 Een deel van de kerngroep met een poster van de plattegrond van Wageningen.

1 Voorwoord

Met trots presenteren wij de dorpsvisie Wageningen, een project waaraan wij als kerngroep met veel enthousiasme en inzet hebben gewerkt. Deze visie is het resultaat van intensieve samenwerking, diepgaande discussies en een gedeelde passie voor het verbeteren van de leefbaarheid in ons dorp.

Vanuit diverse disciplines en achtergronden hebben we een groep uit Wageningen samengesteld. Samen met medewerkers van de gemeente Drimmelen en het adviesbureau LOS is dit proces gestart en hebben we als kerngroep het proces uitgewerkt.

We hebben op verschillende manieren informatie opgehaald bij inwoners en andere belanghebbenden. Deze informatie hebben we vertaald naar een visie met duidelijke speerpunten voor ons Wageningen.

Onze dorpsgemeenschap staat voor grote uitdagingen en kansen voor haar leefbaarheid. Het is van essentieel belang dat we als inwoners van Wageningen betrokken waren bij het opstellen van de visie. We hopen dat velen zich hierin herkennen. Deze dorps-

visie is opgesteld vanuit een 'wij-visie' en moet een helder en inspirerend kader voor de komende jaren scheppen dat bijdraagt aan een duurzame en leefbare omgeving.

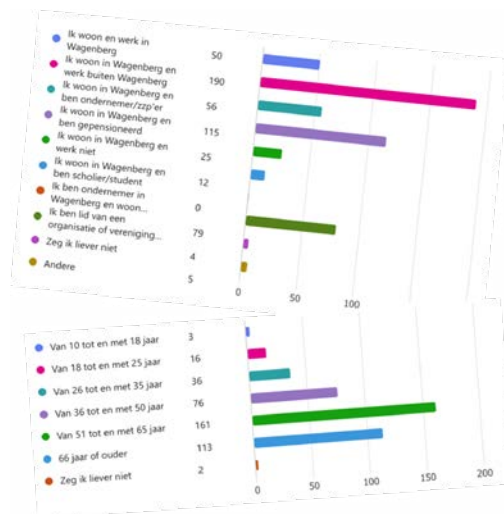
Wij willen iedereen bedanken die heeft bijgedragen aan dit project. De toewijding, inbreng en aandacht van alle mensen vanuit Wageningen, hebben geleid tot goede discussies en goede voorstellen. Door de medewerkers van de gemeente Drimmelen is aandachtig en met een goede betrokkenheid naar de inbreng en mogelijkheden gekeken.

We hopen dat deze dorpsvisie zal inspireren en motiveren om actief deel te nemen aan de verdere ontwikkeling van ons prachtige dorp. Samen kunnen we een verschil maken en een leefbare toekomst voor iedereen waarborgen.

Kerngroep dorpsvisie Wageningen,

Addy, Cees, Corné, Diane, José, Linda, Melissa, Noortje, Peter, Pieter, Ria, Ronald, Roxanne en Sander.





Afbeelding 2 Participatiemomenten.

2 Inleiding

2.1 Wat is een dorpsvisie?

In de dorpsvisie van Wagenberg staan de belangrijkste plannen en ideeën voor het dorp. In de dorpsvisie van Wagenberg beschrijven bewoners en de gemeente samen de belangrijkste opgaven, ambities en doelen voor de leefomgeving in en rond het dorp. Denk hierbij aan onderwerpen zoals bebouwing, straten en het buitengebied, maar ook aan de aanwezigheid van (zorg)voorzieningen en speel- en ontmoetingsplekken.

De visie gaat niet alleen over tastbare zaken, maar ook over de sociale en maatschappelijke kanten van Wagenberg. Bijvoorbeeld: hoe zorgen we ervoor dat inwoners ook in de toekomst betrokken blijven bij het dorpsleven?

2.2 Waarom een dorpsvisie?

De aanleiding voor het maken van de dorpsvisie is het behouden van een leefbaar dorp, nu en in de toekomst. De focus in de visie ligt op de voorzieningen in het 'centrumgebied', maar ook andere belangrijke thema's in het dorp krijgen aandacht.

2.3 Van, voor en door inwoners

De dorpsvisie is samen met de inwoners gemaakt. We hebben gekeken hoe bewoners hun dorp ervaren en wat zij belangrijk vinden.

In de dorpsvisie staan de wensen en ideeën van de inwoners. We hebben daarbij ook rekening gehouden met de regels en plannen van de gemeente.

Het maken van de dorpsvisie ging in vier stappen:

1. Ideeën ophalen;
2. Ideeën uitwerken;
3. De visie maken;
4. De visie vaststellen;



1. ophalen



2. ideeën



- Online vragenlijst 25 oktober - 13 november 2024
- Scholenactie 12 november 2024
- Kerngroep 6 en 13 november 2024
- Swipe app jongeren 5 november t/m 12 november 2024
- Avond jongeren 13 november 2024 - Bar13
- 1^e Visiebijeenkomst 20 november 2024 - De Ruif
- Kerngroep 2 december 2024

- Kerngroep 22 januari 2025
- 2^e Visiebijeenkomst 6 februari 2025 - Dorpshuis Plexat

8



3. visie



4. besluit

- Kerngroep 19 maart 2025
- Avond jongeren 26 maart 2025 - Bij Bas
- Gesprekken tijdens De Oude Weideloop 30 maart 2025
- Omgevingstafel 1 april 2025
- Kerngroep 3 april 2025
- 3^e Visiebijeenkomst 9 april 2025 - Gummaruskerk

- Kerngroep 14 april en 6 mei 2025
- College 27 mei 2025
- Gesprekstafel 12 juni 2025
- Raadsvergadering 26 juni 2025

2.4 De dorpsvisie en de omgevingsvisie

In november 2021 heeft de gemeente Drimmelen een omgevingsvisie gemaakt. Hierin staat hoe de gemeente er in de toekomst uit moet zien en wat belangrijk is. Ook voor Wagenberg is in deze visie gekeken naar de toekomst van het dorp.

De dorpsvisie voor Wagenberg is een nadere uitwerking van de omgevingsvisie. Samen met andere plannen van de gemeente is het een document dat laat zien welke ontwikkelingen in Wagenberg gewenst zijn.

2.5 Uitwerking van de dorpsvisie

De dorpsvisie laat zien welke richting Wagenberg in de toekomst op wil. Het is geen kant-en-klaar plan waarin precies staat welke projecten uitgevoerd worden. Wel is het een startpunt voor het maken van plannen en een uitnodiging aan mensen om met ideeën te komen.

De dorpsvisie geeft zoekrichtingen aan, maar nog geen vaste plekken of locaties. Als er nieuwe plannen komen, moet steeds worden bekeken of ze haalbaar, betaalbaar en uitvoerbaar zijn. Soms kan het gebeuren dat een plan niet doorgaat, anders wordt uitgevoerd of pas later mogelijk is.

We gebruiken de dorpsvisie ook om nieuwe plannen te beoordelen. We kijken dan: past het plan bij de toekomst die de inwoners voor Wagenberg willen? En zorgt het plan voor een betere kwaliteit van het dorp, zoals in de visie beschreven staat?

2.6 Leeswijzer

In hoofdstuk 3 beschrijven we wat we opgehaald hebben bij de bewoners en ondernemers van Wagenberg. In hoofdstuk 4 werken we de visie verder uit, aan de hand van vier speerpunten.

Per speerpunt starten we met de hoofdlijn en laten we daarna verschillende oplossingsrichtingen zien om de ideeën verder vorm te geven. Dit zijn geen kant-en-klare plannen, maar bieden inspiratie, kansen en uitgangspunten voor verdere uitwerking.

Bovenaan elke paragraaf staan de belangrijkste punten kort samengevat. Zo kun je snel zien waar het over gaat.



3 Wat hebben we opgehaald?

De inwoners vinden de volgende punten belangrijk om mee aan de slag te gaan:

3.1 Het behouden van het huidige voorzieningenniveau

De bestaande voorzieningen – zoals de basisschool, Dorpshuis Plexat, sportvoorzieningen, de kerk en de bakker – zijn van groot belang voor de leefbaarheid van Wagenberg en de zelfredzaamheid van de inwoners. Daarnaast vervullen ze een belangrijke ontmoetingsfunctie.

De inwoners van Wagenberg willen aan de slag met het behouden van dit voorzieningenniveau, maak het toekomstbestendig en versterk zo de levendigheid in het dorp.

3.2 Een levendig dorpshart

Het Van Den Elsenplein heeft momenteel weinig kenmerken van een uitnodigend dorpsplein. De functies rondom het plein zijn erg waardevol, maar de gebouwen en het plein zelf zijn sterk verouderd of qua uitstraling niet aantrekkelijk.

De inwoners van Wagenberg willen aan de slag met het ontwikkelen van een levendig, groen en uitnodigend dorpshart, met ruimte voor spelen, ontmoeten en gezamenlijke activiteiten.

10



Afbeelding 4 Basisschool de Elsenhof



Afbeelding 5 Van Den Elsenplein.

3.3 Het realiseren van meer woningen

Het is erg fijn wonen in Wagenberg, maar er zijn zorgen over het wegtrekken van jongeren en een gebrek aan passende woningen voor ouderen. Er is behoefte aan meer woningen, met name betaalbare woningen voor één- en tweepersoonshuishoudens zoals jongeren en ouderen. Essentieel is dat bij nieuwe ontwikkelingen het dorpse karakter behouden blijft.

Er zijn al verschillende initiatieven voor woningbouw. Deze lopen echter vertraging op door zorgen over verkeersafwikkeling en weerstand vanuit omwonenden (NIMBY). Hierdoor komt woningbouw moeilijk van de grond.

De inwoners van Wagenberg willen aan de slag met het vergroten van het woningaanbod met voldoende, betaalbare en passende woningen voor jongeren en ouderen, op een manier die recht doet aan het dorpse karakter. Tegelijkertijd is het nodig om knelpunten in verkeer en draagvlak aan te pakken, zodat woningbouwinitiatieven sneller en soepeler gerealiseerd kunnen worden.

3.4 Verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid

In Wagenberg maken inwoners zich zorgen over de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het dorpslint (Brouwerijstraat, Dorpsstraat en Withuisstraat) is de hoofdontsluitingsroute van het dorp, maar deze is smal. Inwoners ervaren problemen met de doorstroming, de snelheid van het verkeer en de oversteekbaarheid van het lint. Ook zijn voetpaden vaak smal en slecht toegankelijk.

Daarnaast rijdt er regelmatig zwaar landbouw- en doorgaand verkeer vanuit omliggende dorpen door Wagenberg. Er zijn nauwelijks alternatieve routes voor landbouwverkeer, waardoor dit zware verkeer dwars door het dorp rijdt. Ook de ontsluiting van het bedrijventerrein via de Thijssenweg draagt bij aan de verkeersdruk van vrachtverkeer in het dorp. Al met al zorgt dit samen voor onveilige situaties.

De inwoners van Wagenberg willen aan de slag met het structureel verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de dorpskern. Daarbij is aandacht nodig voor het verminderen van de snelheid, het verbeteren van de oversteekbaarheid en toegankelijkheid, én het verminderen of weren van zwaar-en doorgaand verkeer.



3.5 Ontlasten dorpslint bij nieuwe ontwikkelingen

Het huidige dorpslint (Brouwerijstraat, Dorpsstraat en Withuisstraat) is smal en past niet bij de huidige en toekomstige verkeersintensiteit. Met nieuwe ontwikkelingen in het vooruitzicht, zoals woningbouw en de mogelijke uitbreiding van het bedrijventerrein, neemt de druk op de infrastructuur verder toe. Het bestaande dorpslint voelt op dit moment al druk en onveilig met name omdat er te hard gereden wordt; extra verkeer is hier niet wenselijk.

De inwoners van Wagenberg willen aan de slag met het ontwikkelen van een toekomstbestendige verkeerscirculatie, die aansluit op de toenemende mobiliteitsvraag én het dorpslint ontlast. Dit vraagt om het onderzoeken en realiseren van alternatieve ontsluitingen bij nieuwe ontwikkelingen.



Afbeelding 6 Dorpsstraat.

3.6 Verbeteren van de faciliteiten bij De Put

Inwoners waarderen De Put enorm en genieten van de rust en de groene omgeving. Ze wandelen er graag, maar de huidige parkeersituatie is onveilig voor zowel fietsers als wandelaars. Parkeren gebeurt nu deels in de bocht van de Lageweg of op de parkeerplaats aan het eind van het onverharde pad (Kerkstraat). Daarnaast zijn er te weinig rustplekken om even te zitten en van de omgeving te genieten.

De inwoners van Wagenberg willen aan de slag met het verbeteren van de veiligheid, parkeergelegenheid en de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers bij De Put. In combinatie met het bevorderen van de veiligheid in relatie tot loslopende honden. Evenals aan de slag met het creëren van meer faciliteiten, zoals voldoende rustplekken, om de beleving van dit mooie gebied te versterken.



Afbeelding 7 Een bankje met uitzicht op De Put.

3.7 Het behouden en versterken van het groene buitengebied

Het groene buitengebied is een belangrijke kwaliteit en draagt bij aan de identiteit van Wagenberg. Het buitengebied is tegelijkertijd een groene buffer tussen het dorp en de rijks- en provinciale wegen.

De inwoners van Wagenberg willen aan de slag met het buitengebied nog beleefbaarder te maken door de kwaliteiten en identiteit van het gebied te behouden en te versterken.

3.8 Meer groen in de openbare ruimte

De straten in Wagenberg zijn op veel plekken smal en er wordt veel geparkeerd. Hierdoor is er weinig ruimte voor groen binnen het dorp. Inwoners waaronder het groene karakter van het buitengebied en zouden dit ook meer terug willen zien in het dorp. Meer groen zorgt voor een betere uitstraling, maar draagt ook bij aan biodiversiteit en helpt tegen hittestress.

De inwoners van Wagenberg willen aan de slag met het vergroenen van de openbare ruimte daar waar het kan.

3.9 Verbeteren van groene speel- en ontmoetingsplekken

Wagenberg kent enkele speel- en ontmoetingsplekken, zoals het Van Den Elsenplein, de speelplek aan de Zandakker, speeltuin aan de Vogelstraat en het populierenbosje achter de Vlasselt. Deze plekken zijn volgens inwoners verouderd en eentonig, maar hebben wel een belangrijke functie voor bewegen, ontmoeten en spelen.

De inwoners van Wagenberg willen aan de slag met het verbeteren van de huidige speel- en ontmoetingsplekken en het toevoegen van nieuwe plekken, waardoor er meer variatie ontstaat zodat jong en oud hier kunnen spelen en ontmoeten.



Afbeelding 8 Speelplek aan Vogelstraat



4 Visie

Wagenberg is een **hecht dorp** met een **bruisend verenigingsleven**, waar jong en oud samenkomen en burens elkaar begroeten. Het vernieuwde, **levendige dorpshart** vormt het middelpunt van het dorp waar Wagenbergers elkaar ontmoeten. Het dorp ligt middenin een **groene, uitnodigende omgeving**, waar je naar hartenlust een ommetje kunt maken en tot rust kunt komen. Wagenberg is **goed bereikbaar, veilig** en **leefbaar** voor alle doelgroepen en heeft goede voorzieningen waardoor iedereen hier **prettig kan wonen** en volop mee kan doen!

15

We zetten in op 4 speerpunten:

1. Een levendig dorp met een bruisend dorpshart;
2. Een robuust groen raamwerk;
3. Fijn wonen voor jong en oud;
4. Een bereikbaar, veilig & leefbaar Wagenberg.

Per speerpunt beschrijven we:

De visie:

Hoe ziet Wagenberg er in de toekomst uit, welk resultaat willen we bereiken? Waar willen we ons op richten? Ofwel een kijkje in de toekomst.

Oplossingsrichtingen:

Welke oplossingsrichtingen zien we om tot dat toekomstbeeld te komen?



Afbeelding 10 De visiekaart voor Wagenberg.



Visiekaart Wagenberg

Een levendig dorp met een bruisend dorpshart



Functies in het dorpshart behouden en versterken



Herstructureren dorpshart



Dorpslint met enkele gemengde functies



Sterk, lokaal bedrijventerrein



Versterken sportvoorzieningen

Een robuust groen raamwerk

Rond het dorp



Bestaande bomenrijen versterken



Nieuwe bomenrijen toevoegen/
groenstructuur



Recreatieve functies toevoegen



Rijks- en provinciale wegen
groen inpakken

Aan de dorpsrand



Dorpsrand versterken en
vergroenen



Nieuwe dorpsbossen toevoegen



Zoekgebieden voor ommetjes

In het dorp



Vergroenen van straten en
plekken



Nieuwe en verbeterde speel- en
ontmoetingsplekken maken

Fijn wonen voor jong en oud



Harde ontwikkelingen



Zachte ontwikkelingen



Optioneel uitbreidingsrichting



Nieuwe (zorg)woningen in het
dorpshart

Een bereikbaar, veilig en leefbaar Wagenberg



Extra ontsluitingsweg maken



Zoekgebied extra ontsluiting



Verkeersveiligheid en knelpunten
aankpakken



Bestaande wandelroutes



Toevoegen wandelroutes



Fietsroute via fietsstraat



Indicatief tracé snelfietspad



Parkeervoorziening bij de Put
verbeteren



Veilige en toegankelijke bushalte
maken



Voetgangersverbinding over
N285 maken

4.1 Een levendig dorp met een bruisend dorpshart

4.1.1 Visie:

Wagenberg is een karakteristiek en herkenbaar dorp met sterke basisvoorzieningen, zoals een bakker, dorpshuis, sportfaciliteiten, zorgvoorzieningen en ondersteunende horeca. Deze voorzieningen dragen bij aan de zelfredzaamheid van de inwoners en stimuleren informele ontmoetingen, wat de levendigheid en saamhorigheid van het dorp versterkt.

Het dorpshart is de centrale ontmoetingsplek waar jong en oud samenkomen. Het biedt een aantrekkelijke en gastvrije omgeving met hoogwaardige verblijfsruimtes en ruimte voor verbindende evenementen.

In het dorpshart werken de basisschool, het dorps-huis en de kerk samen, met in de zomer gelegenheid voor een terras. Overdag spelen en leren kinderen hier, terwijl in de avonden verenigingen bijeenkomen om te repeteren, vergaderen of ontspannen. Het is een plek voor ontmoeten en leren.

Er is voldoende parkeergelegenheid en ruimte voor nieuwe starters- en seniorenwoningen, waardoor het dorpshart een dynamische plek blijft voor alle generaties.

De visie richt zich op:

- Het maken van een centraal dorpshart voor het hele dorp met multifunctionele gebouwen.
- Het behouden van de basisvoorzieningen.
- Het maken van uitnodigende openbare buitenruimte die ontmoeting stimuleert.
- Bedrijvigheid en sportvoorzieningen zoveel mogelijk clusteren.

Naast het dorpshart beschikt Wagenberg over moderne sportvoorzieningen die gedeeld worden door meerdere verenigingen. Het bedrijventerrein biedt ruimte voor lokale ondernemers met groei-mogelijkheden, terwijl langs het dorpslint plaats is voor kleinschalige, aan huis gebonden bedrijvigheid zonder extra verkeersdruk. Dit versterkt het historische karakter van het lint.

4.1.2 Oplossingsrichtingen

- Herstructurering dorpshart;
- Versterken sportvoorzieningen;
- Dorpslint met enkele gemengde functies;
- Sterk, lokaal bedrijventerrein.

Herstructurering dorpshart

In deze visie kiezen we voor een herstructurering van het dorpshart, waarbij we verder kijken dan alleen het Van Den Elsenplein. We betrekken ook de verschillende maatschappelijke gebouwen rond het plein bij deze herstructureringsopgave. We willen graag ook het kerkgebouw behouden en onderdeel maken van het dorpshart, daarom zien we de mogelijkheid om de bestaande woningen 'Onder de Toren' te slopen en een nieuwe plek te geven binnen het dorpshart. Hierdoor kan de Gummaruskerk fysiek verbonden worden met het plein. Hierbij is voor de beoogde verbinding tussen kerk en dorpshart nader onderzoek nodig in de uitwerking van de visie in verband met de (particuliere) eigendomsposities.

We streven naar een multifunctioneel dorpshart met openbare buiten- en bebouwde ruimte voor verschillende doelgroepen, meer ruimte voor wonen en toekomstbestendige maatschappelijke functies. Door deze gebouwen, functies en buitenruimte slim te combineren ontstaat een nieuw, levendig en toekomstbestendig dorpshart.

20



Afbeelding 12 Voorbeelduitwerking visie dorpshart.

Multifunctionele gebouwen

Binnen het dorpshart zetten we in op multifunctionele gebouwen die verschillende functies combineren. De Gummaruskerk blijft behouden als cultuurhistorisch en beeldbepalend gebouw, en kan – indien nodig – een nieuwe invulling krijgen die meerdere functies ondersteunt. Minder karakteristieke gebouwen, zoals die van de basisschool en Dorpshuis Plexat, kunnen worden vervangen door nieuwe collectieve voorzieningen. Belangrijk is dat de functies behouden blijven, ook als ze een plek krijgen in een ander of nieuw gebouw. We stimuleren daarnaast de samenwerking tussen verenigingen, de school, zorgaanbieders en andere organisaties om het sociale netwerk in het dorp te versterken. Naast of bovenop deze multifunctionele gebouwen zien we ruimte voor kleinere, betaalbare woningen, vooral bedoeld voor starters en ouderen (zie ook “[Herstructurering dorpshart](#)” op pagina 37).



Afbeelding 13 Indicatieve schets Van Den Elsenplein.

Inrichting openbare ruimte

De openbare ruimte in het dorpshart moet uitnodigend zijn en van hoge kwaliteit. Ze verbindt de verschillende (woon)gebouwen ruimtelijk met elkaar en biedt plek voor groen, spelen, ontmoeten, parkeren, evenementen en mogelijk zelfs een terras. (zie ook “[Groene multifunctionele speel- en ontmoetingsplekken](#)” op pagina 31). Waar mogelijk en financieel haalbaar, kan parkeren deels ondergronds worden opgelost. Toegankelijkheid en veiligheid staan voorop. We streven naar een autoluw dorpshart, waarbij het autoverkeer zoveel mogelijk aan de randen wordt opgevangen.



Afbeelding 14 Referentiebeelden dorpshart.



Versterken sportvoorzieningen

We zijn trots op de sportvoorzieningen en willen dit graag behouden en versterken, zodat we het ook in de toekomst kunnen blijven gebruiken. Dat doen we door nieuwe sportinitiatieven te koppelen aan de bestaande locatie en waar mogelijk de samenwerking tussen verenigingen te stimuleren. Ook zien we ruimte voor het aanbieden van nieuwe sporten, gericht op verschillende doelgroepen, om het aanbod te verbreden en aantrekkelijker te maken.

Een goede horecavoorziening is essentieel voor een sterk sportklimaat. Het is de plek waar mensen elkaar ontmoeten – zowel overdag als 's avonds, voor sporters én bezoekers. Zo zijn de sportvoorzieningen niet alleen een plek om te bewegen, maar ook een sociale ontmoetingsplek voor heel Wagenberg.



Dorpslint met enkele gemengde functies

In deze visie zetten we in op het behoud van de basisvoorzieningen voor het hele dorp. Ook in de toekomst zien we passende functies aan het dorpslint, zoals kleinschalige, aan huis gebonden activiteiten – denk aan een kapsalon, kleermaker, pedicure of muziekles. Belangrijk is wel dat deze functies niet leiden tot extra autoverkeer of overlast voor de omgeving.

Het dorpslint blijft ook een woongebied. We willen bestaande, karakteristieke panden behouden en tegelijkertijd meer mogelijkheden bieden voor herstructurering. Daarbij staat het behoud van waardevolle kenmerken van de gebouwen voorop. Zo blijft het dorpslint een levendige en multifunctionele zone binnen Wagenberg, met een goede balans tussen wonen, werken en ontmoeten.



Afbeelding 15 Foto's van enkele voorzieningen



Sterk, lokaal bedrijventerrein

Het huidige bedrijventerrein¹ dat grenst aan Wagenberg richt zich op lokale ondernemers en biedt in principe ruimte aan bedrijvigheid die minder goed past binnen de dorpskern. Om ook in de toekomst te kunnen voorzien in deze behoefte, willen we beperkte uitbreidingsmogelijkheden bieden aan de noordzijde van de Thijssenweg.

Een goede en veilige verkeersontsluiting is hierbij essentieel (zie ook “Een bereikbaar, veilig & leefbaar Wagenberg” op pagina 41). Daarnaast zien we een mooie koppelkans met het groener inrichten van de N285, zodat het bedrijventerrein beter aansluit op de dorpsrand. (zie ook “Een robuust groen raamwerk” op pagina 25) Wanneer lokale, grotere en verkeersaantrekkende bedrijven zich vanuit de kern naar het bedrijventerrein verplaatsen, ontstaat binnen het dorp meer ruimte voor bijvoorbeeld wonen. Dit draagt bij aan een betere leefkwaliteit in het dorp.

1 Het bedrijventerrein ligt op grondgebied van Hooge Zwaluwe.

Afbeelding 16 Een robuust groen raamwerk.



Een robuust groen raamwerk

Rond het dorp

- Bestaande bomenrijen versterken
- Nieuwe bomenrijen toevoegen / groenstructuur
- Recreatieve functies toevoegen
- Snelweg en Rijksweg groen inpakken

Aan de dorpsrand

- Dorpsrand versterken en vergroenen
- Nieuwe dorpsbossen toevoegen
- Zoekgebieden voor ommetjes

In het dorp

- Vergroenen van straten en plekken
- Nieuwe en verbeterde speel- en ontmoetingsplekken maken

Bestaande wandelroutes

Toevoegen wandelroutes

Fietsroute via fietsstraat

Indicatief tracé snel fietspad

Voetgangersverbinding over N285 maken

4.2 Een robuust groen raamwerk

4.2.1 visie:

Het groene karakter van Wagenberg en de omliggende omgeving is overal voelbaar, zowel binnen in als rondom het dorp. Wagenberg heeft een robuuste groene structuur, waarin ruimte is voor verschillende functies zoals landbouw, natuur, wonen, werken, recreatie, wandelen, fietsen en toekomstige ontwikkelingen.

In het dorp hebben we verschillende goed bereikbare speel- en ontmoetingsplekken gecreëerd voor jong en oud. Het dorpslint is vergroend met verkeersremmende groenvoorzieningen zoals bomen en hagen.

Aan de randen van het dorp is de relatie tussen het dorp en het landschap optimaal. De dorpsrand is afwisselend en op verschillende plekken toegankelijk, met paden of uitzicht over het open landschap. Ook het bedrijventerrein is groen ingepast.

In het buitengebied is het rustig, met ruimte voor landbouw, maar ook flexibel genoeg om in de toekomst mee te bewegen met trends en ontwikkelingen. Boeren bewerken hun land, terwijl de inwoners van Wagenberg hun dagelijkse ommetje lopen. De jeugd komt in de zomer samen bij De Put samen met buurtgenoten. Het landschap is open maar kleinschalig genoeg voor een schaduwrijke wandeling. De rijks- en provinciale wegen worden zoveel

De visie richt zich op:

- Het versterken van de groene buffer tussen het dorp en de omliggende rijks- en provinciale wegen;
- Versterken van bestaande en nieuwe groenstructuren;
- Toevoegen en verbeteren van recreatieve plekken en routes;
- Vergroenen van het bedrijventerrein.
- Het maken van een goede overgang tussen het dorp en het buitengebied;
- Behoud en versterken van de groene plekken in het dorp;
- Toevoegen van meer groen in het dorp, waar dat kan;
- Meer multifunctionele speel- en ontmoetingsplekken;
- Meer variatie in speel- en ontmoetingsplekken.

mogelijk aan het zicht onttrokken door middel van groen, waardoor de afstand groter aanvoelt en de geluidsoverlast en fijnstofhinder gevoelsmatig zijn verminderd.

4.2.2 Oplossingsrichtingen

De oplossingsrichtingen liggen op verschillende schaalniveaus namelijk, in het buitengebied, aan de rand en in het dorp zelf:

- Versterken van de groenbuffer rond het dorp
 - Inpakken van rijks- en provinciale wegen
 - Routes en ommetjes
 - De Put
- Versterken van de dorpsrand
- Vergroenen van het dorp
 - Straten
 - Groene multifunctionele speel- en ontmoetingsplekken

Versterken van de groenbuffer rond het dorp

Het groene agrarische karakter van het buitengebied beschouwen we als een groene buffer rond het dorp. We willen dit agrarische karakter behouden en zien kansen om deze buffer verder te versterken.

Inpakken van rijks- en provinciale wegen

We willen de zichtbaarheid van de rijks- en provinciale wegen vanuit het dorp gezien verminderen. We vinden het belangrijk dat vanuit de wegen het dorp een herkenningspunt blijft. Daarom willen we de snelweg (A59) groen inpakken.

Dit doen we door de snelweg zo groen mogelijk in te pakken met bomen en onderbegroeiing, waardoor de afstand groter aanvoelt en de geluidsoverlast en fijnstofhinder gevoelsmatig zijn verminderd.

Langs de provinciale wegen (N285) vinden we het zicht op het dorp belangrijk, daarom willen we de weg begeleiden met bomenrijen zonder onderbegroeiing.

Routes en ommetjes

Het padennetwerk rondom het dorp kan worden verbeterd door bestaande paden en routes te verbinden en op sommige plekken boomstructuren toe te voegen voor meer schaduw. We willen zowel toegankelijke, verharde paden realiseren als avontuurlijke laarzenpaden langs akkerranden. Deze routes dragen bij aan een afwisselend landschap en stimuleren ommetjes dicht bij huis. Daarnaast zien we kansen om het landschap te verfraaien door akkerranden in te zaaien met bloemrijke mengsels. Dit versterkt de biodiversiteit en verhoogt de beleving van het buitengebied. We realiseren ons dat dit alleen mogelijk is in samenwerking met agrariërs, die hierin een belangrijke rol spelen.

De Put

De Put met het naastgelegen dorpsbos aan de rand van Wagenberg, is een waardevolle plek die we willen verbeteren en mogelijk uitbreiden. We willen hier de kleinschalige recreatiemogelijkheden versterken, bijvoorbeeld door het toevoegen van een ligweide, bankjes en schaduwrijke plekken om te zitten of te picknicken. Onder het kopje “[Duidelijke en veilige parkeeroplossing bij De Put](#)” op pagina 48 bespreken we hoe we de toegankelijkheid kunnen verbeteren.



Afbeelding 17 Referentiebeelden voor het groene raamwerk.

Versterken van de dorpsrand

We zien verschillende kansen om de dorpsrand te versterken en te vergroenen. Daarmee willen we de overgang tussen het dorp en het buitengebied verbeteren en het landschap beter integreren met het dorp.

Een belangrijk uitgangspunt is het behouden en versterken van doorzichten naar het omliggende landschap. Bij nieuwe woningbouwprojecten willen we deze openheid benutten door gebouwen met hun voorkant op het landschap te oriënteren. Zo wordt niet alleen de relatie met het landschap versterkt, maar ontstaat er ook ruimte voor ommetjes langs de rand van het dorp. Op sommige plekken kan daarbij ook accentbebouwing worden toegevoegd,

mits dit past in de landschappelijke setting. Ook zien we kansen om de groene, landelijke sfeer van het buitengebied letterlijk het dorp in te trekken.

Een bijzondere plek in de dorpsrand is het populierbos (dorpsbos) achter de Vlasselt. We willen deze plek beter benutten door het bos te verbeteren en waar mogelijk uit te breiden. Zo kan het uitgroeien tot een aantrekkelijke locatie voor ontmoeting, spel en ontspanning (zie ook het hoofdstuk “Groene multifunctionele speel- en ontmoetingsplekken” op pagina 31). We zien daarnaast kansen om vanuit dit gebied verbindingen te leggen naar bestaande ommetjes, bijvoorbeeld richting De Put.



Afbeelding 18 Een van de dorpsranden van Wagenberg.



Afbeelding 19 Referentiebeelden voor een nieuwe dorpsrand.



Vergroenen van het dorp

Straten

In het dorpslint, de Brouwerijstraat, Dorpsstraat en Withuisstraat, willen we vergroening combineren met verkeersremmende maatregelen. Dit kan door bijvoorbeeld meer bomen toe te voegen in het straatbeeld waardoor het verkeer tegelijkertijd wordt afgeremd. (zie ook het hoofdstuk “(Groene) snelheidsbeperkende maatregelen dorpslint” op pagina 44)

Ook in andere woonstraten van Wageningen streven we naar een groener straatbeeld. Bij herinrichtingen willen we, waar mogelijk, meer bomen aanplanten en parkeerplaatsen groener maken, bijvoorbeeld door gebruik te maken van grastegels. Daarbij vinden we de toegankelijkheid belangrijker dan het vergroenen.



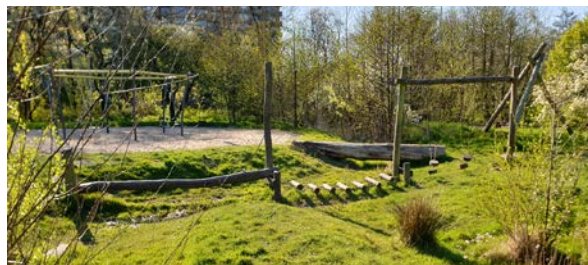
Afbeelding 20 Referentiebeelden voor vergroenen binnen het dorp.

Groene multifunctionele speel- en ontmoetingsplekken

In Wagenberg zijn maar een paar openbare speel- en ontmoetingsplekken: onder andere het Van Den Elsenplein, de Zandakker en de speelplek aan de Vogelstraat. Deze plekken worden vooral gebruikt om te spelen, maar zijn eenzijdig en weinig uitnodigend om elkaar te ontmoeten. Dat ze toch gebruikt worden, komt vooral doordat er geen alternatieven zijn. We willen daarom meer variatie in (speel)plekken én meer plekken verspreid door het dorp.

Het doel is multifunctionele plekken te creëren, waar ruimte is om te spelen én te ontmoeten. Denk daarbij aan speelaanleidingen én bankjes om even uit te rusten. We willen de bestaande plekken groener en aantrekkelijker maken, met meer beplanting, schaduw en natuurlijke materialen.

Ook bij nieuwbouwprojecten zien we graag ruimte voor nieuwe speelplekken, vooral als er in de nabije buurt nog geen voorzieningen zijn. We zien kansen in het populierenbos achter de Vlasselt en denken na over verplaatsing van de speelplek aan de Vogelstraat, mogelijk in combinatie met nieuwbouw aan de noordzijde van Wagenberg.





Afbeelding 21 Fijn wonen voor jong en oud.

4.3 Fijn wonen voor jong en oud

4.3.1 Visie:

In 2040 heeft Wagenberg ongeveer 3.000 inwoners. In de voorgaande jaren is het woningaanbod flink uitgebreid. Er zijn drie grotere nieuwe woonwijken bijgekomen: de Verlengde Elsakker, een woonwijk achter de Kerkstraat – Bosakker, en een woonwijk tussen de Thijssenweg en de Vogelstraat. Al deze woonwijken hebben een goede ontsluiting voor auto's, zodat ze zo min mogelijk extra belasting leggen op de omliggende woonwijken en het dorpslint.

Daarnaast zijn er binnen het dorp verschillende plekken geherstructureerd. In het dorpshart zijn meerdere kleinere woningen en appartementen toegevoegd, voornamelijk voor ouderen en jongeren. Ook zijn enkele grotere, cultuurhistorisch waardevolle panden getransformeerd tot meerdere kleinere wooneenheden, waarbij het karakter van het gebouw in ere is gehouden en gemoderniseerd.

Er is een gevarieerd woningaanbod ontstaan, passend bij een brede mix van doelgroepen. Jongeren vinden een eerste betaalbare woning, gezinnen kunnen doorstromen, ouderen blijven in het dorp dankzij passende woonvormen, en er is ook plek voor mensen met een zorgvraag. Voor iedereen is er een geschikte woning in Wagenberg.

De visie richt zich op:

- We geven uitvoering aan de plannen die er al liggen.
- We zetten in op grotere uitbreidingsplannen in plaats van kleinere inbreidinglocaties.
- Bij het realiseren van nieuwe woningen ligt de focus op (betaalbare) woningen voor 1 en 2-persoonshuishoudens (jongeren en ouderen).

Tegelijkertijd is het dorpse karakter behouden gebleven. Aan de westzijde van de Wagenbergse Baan ligt het dorpswonen, terwijl aan de oostzijde het landelijk en agrarisch woonmilieu is gebleven. Nieuwbouw sluit aan bij de dorpse sfeer en architectuur. Er is meer ruimte voor groen en water, voor spelen en ontmoeten. Rustige woonstraten zorgen voor een prettig woonklimaat. De nieuwe buurten sluiten logisch aan op de bestaande omgeving en versterken het gevoel van samenhang in het dorp.

INTERMEZZO: DORPS WOONMILIEU

Bij nieuwe ontwikkelingen vragen we aandacht voor de volgende aspecten:

Behoud en aansluiting maken bij het dorps karakter.



Goede aansluiting maken met de omgeving (paden, wegen, groenstructuren, bestaande woningen, ommetjes).



Goede verkeersontsluiting (verkeerscirculatieplan).



Diversiteit aan woningtypes.



Bereikbaarheid van speel- en ontmoetingsplekken.



Toekomstbestendig en klimaatadaptief.



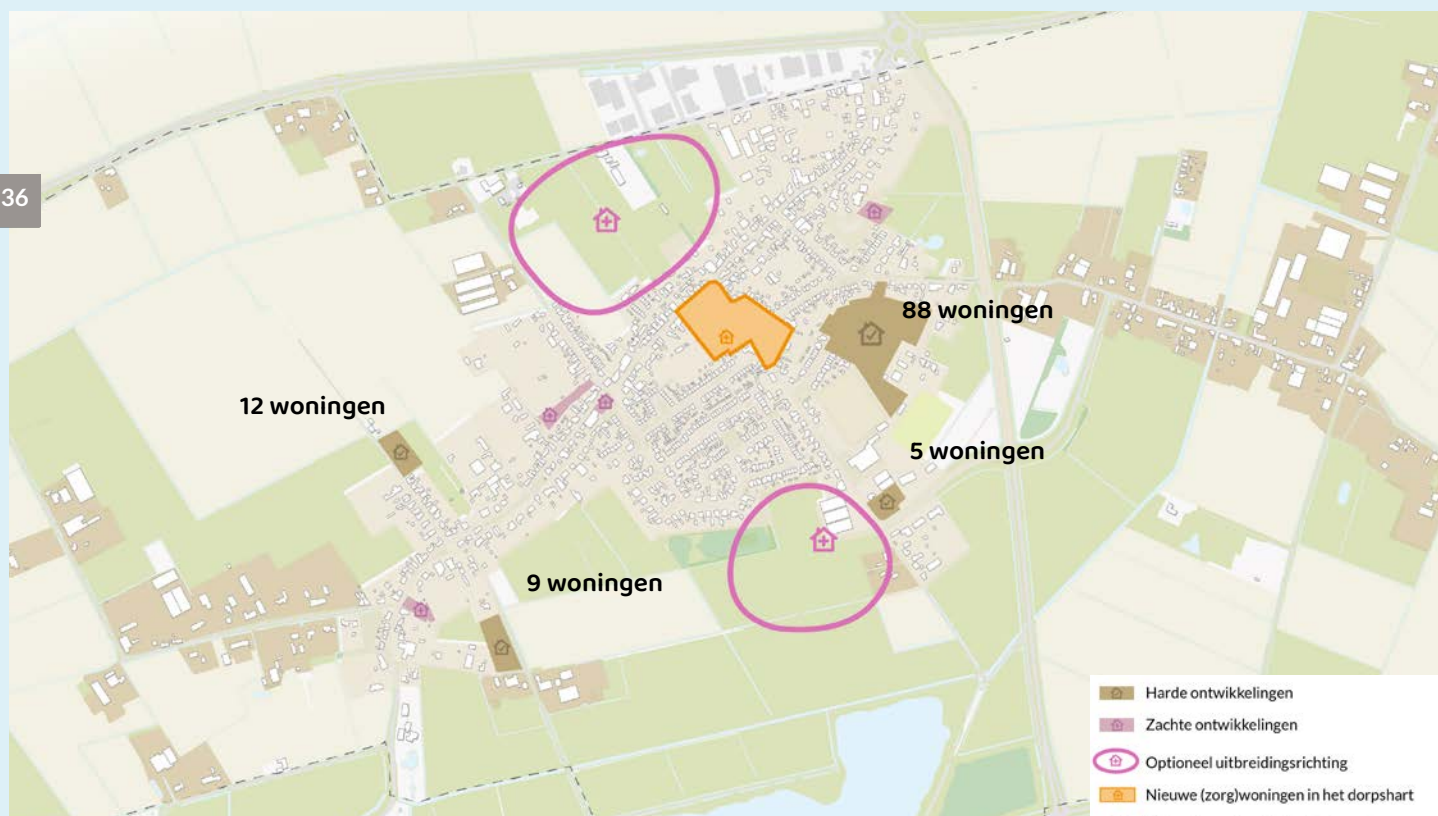
Intermezzo: Woningbouwplannen en uitbreidingslocaties

Wagenberg groeit toe naar circa 3.000 inwoners in 2040. Om dat mogelijk te maken, is de bouw van ongeveer 360 woningen nodig. Op het moment van opstellen liggen er plannen klaar voor circa 150 woningen, verdeeld over harde en zachte plancapaciteit.

Harde plancapaciteit betekent dat er al duidelijke plannen zijn voor woningbouw. De regels en vergunningen zijn meestal al geregeld, dus de bouw kan binnenkort beginnen.

Zachte plancapaciteit zijn ideeën voor woningbouw waarover nog geen besluit is genomen. Er moet nog onderzoek gedaan worden en de plannen moeten nog goedgekeurd worden.

Om het volledige woningbouwprogramma te realiseren, zet de gemeente daarnaast in op twee grotere uitbreidingslocaties: **Kerkstraat-Bosakker** en **Thijssenweg-Vogelstraat**. Deze locaties worden aangewezen om de groei naar 3.000 inwoners mogelijk te maken.



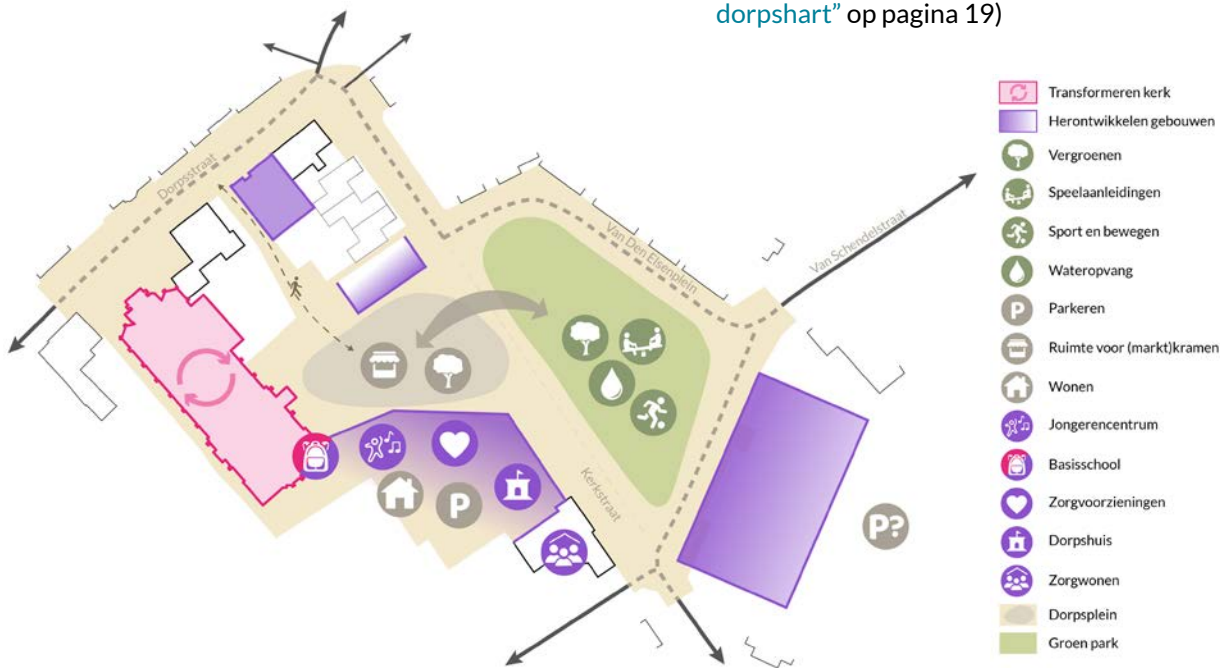
Afbeelding 23 Mogelijke uitbreidingslocaties voor Wagenberg.

4.3.2 Oplossingsrichtingen

- Herstructurering dorpshart met (zorg) woningen/ appartementen;
- Uitbreidingslocatie Kerkstraat - Bosakker;
- Uitbreidingslocatie Thijssenweg – Vogelstraat;
- Kansrijke herstructureringsplekken;
- Transformatie cultuurhistorische panden;

Herstructurering dorpshart

In het dorpshart van Wagenberg willen we meer woonruimte creëren voor één- en tweepersoons-huishoudens, zoals ouderen, starters en zorgbehoevenden. We denken aan kleinere appartementen, eventueel boven maatschappelijke functies, zodat wonen en voorzieningen gecombineerd worden. Dit vergroot de levendigheid in het dorp en maakt het mogelijk voor ouderen om langer zelfstandig te blijven wonen. De focus ligt op het toevoegen van kleinere, betaalbare wooneenheden die goed aansluiten bij de woonwensen en die zich bevinden in de directe nabijheid van dagelijkse voorzieningen. (zie ook “4.1 Een levendig dorp met een bruisend dorpshart” op pagina 19)



Afbeelding 24 Voorbeelduitwerking visie dorpshart.

Uitbreidingslocatie Kerkstraat - Bosakker

Aan de Kerkstraat, achter Bosakker, zien we kansen voor een nieuwe woonbuurt die zorgvuldig aansluit op het bestaande dorp, populierenbos achter Vlasselt én het omliggende landschap. Er ligt een uitgelezen kans om het dorpsbosje te vergroten en met de woonbuurt te verweven (zie ook “Versterken van de dorpsrand” op pagina 28). Belangrijk uitgangspunt is een groene, zachte dorpsrand met voldoende doorzichten naar het buitengebied. Een aandachtspunt bij deze ontwikkeling is de ontsluiting vanaf de Kerkstraat richting de N285; hier zijn meerdere opties voor en moet in het verdere planproces nader worden onderzocht.

Uitbreidingslocatie Thijssenweg - Vogelstraat

Ten noorden van het dorp, tussen de Thijssenweg en de Vogelstraat, zien we ruimte voor een nieuwe woonbuurt. Hier willen we de bestaande landschappelijke kamstructuur behouden en versterken (woonstraten haaks op het dorpslint). Er is een kans om de huidige speelplek aan de Vogelstraat te verplaatsen richting het dorp, zodat die beter bereikbaar wordt. (zie ook “Groene multifunctionele speel- en ontmoetingsplekken” op pagina 31). Daarnaast biedt de locatie mogelijkheden voor het realiseren van een ommetje, het vormgeven van een groene dorpsrand met een duidelijke relatie naar het omliggende landschap en een buffer tussen het bedrijventerrein en de woonkern. Aandachtspunt is hier de ontsluiting. Zie hiervoor ook het hoofdstuk “Veilige en passende ontsluiting voor het bedrijventerrein” op pagina 47.

Kansrijke herstructureringsplekken

We willen inzetten op uitbreidingslocaties om de rust en ruimte binnen het dorp te behouden. Daarnaast zien we kansen om binnen het bestaande dorp kleinere woningen toe te voegen, bijvoorbeeld door voormalige (grotere) bedrijfsgebouwen te transformeren naar meerdere kleinere woningen. Bij deze ontwikkelingen willen we altijd de mogelijkheden voor koppelkansen onderzoeken, zoals het toevoegen van extra parkeerplaatsen (ook voor omliggende woningen), het maken van ommetjes of doorsteken, meer ruimte voor groen en het verbeteren van de noordelijke en zuidelijke entrees van Wagenberg. Zo dragen deze ontwikkelingen bij aan de ruimtelijke kwaliteit van het dorp.



Afbeelding 25 Kansrijke herstructureringslocatie

Transformatie cultuurhistorische panden

Cultuurhistorische panden in en rond Wagenberg willen we behouden en, waar mogelijk, een nieuwe woonfunctie geven. We begrijpen dat dit soms betekent dat het gebouw aangebouwd of getransformeerd moet worden. Het belangrijkste is dat de herkenbaarheid van het gebouw behouden blijft. Door meer mogelijkheden te bieden voor de transformatie van bestaande gebouwen, bijvoorbeeld naar meerdere kleinere wooneenheden, kunnen we zowel het karakter van het dorp behouden als passende nieuwe woningen maken op bijzondere plekken.

Erftransformatie kan ook voor het behoud van karakteristieke gebouwen een grote rol spelen, mits dit zorgvuldig gebeurt en in lijn is met de ruimtelijke en landschappelijke structuur van het gebied en geen belemmering vormt voor de landbouw. Met name aan de oostzijde van het dorp zien we kansen voor erftransformatielocaties ook in combinatie met het verfraaien van het landschap en het maken van een ommetje. (zie ook het hoofdstuk “4.2 Een robuust groen raamwerk” op pagina 25)



Afbeelding 26 Referentiefoto's van transformatie cultuurhistorische panden.



Afbeelding 27 Een bereikbaar, veilig en leefbaar Wagenberg.

4.4 Een bereikbaar, veilig & leefbaar Wagenberg

4.4.1 Visie:

In 2040 is Wagenberg goed bereikbaar voor zowel fietsers, busreizigers als automobilisten. De verkeersdrukte binnen het dorp is effectief gereguleerd door een goed doordacht en uitgevoerd verkeerscirculatieplan. Er zijn meerdere ontsluitingswegen voor auto's, waardoor niet al het verkeer meer door de Brouwerijstraat, Dorpsstraat en/of Withuisstraat hoeft te rijden. Dit voorkomt ook dat de groei van omliggende dorpen leidt tot extra doorgaand verkeer door Wagenberg.

De Brouwerijstraat, Dorpsstraat en Withuisstraat zijn zodanig ingericht dat het verkeer vanzelf wordt afgeremd, en het niet uitnodigt om harder dan 30 km/u te rijden. Deze straten zijn voorzien van toegankelijke voetpaden en voldoende ruimte voor fietsers. Er zijn verschillende overzichtelijke oversteekpunten voor zowel jong als oud. Zwaar landbouwverkeer rijdt niet langer door het dorpslint wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de rust voor omwonenden.

In het dorpslint en de woonstraten zijn op diverse plekken bomen geplant, die bijdragen aan het groene karakter van het dorp en zorgen voor schaduw in de hete zomermaanden. De parkeerplaatsen zijn uitgevoerd in grastegels, waardoor ze groener zijn en water gemakkelijker in de bodem kan infiltreren.

De visie richt zich op:

- Goede verkeersontsluiting van het dorp;
- Snelheidslimiet (30 km/u) in de praktijk nastreven en handhaven indien mogelijk;
- Toegankelijke en veilige wandel- en fietspaden;
- Goede en veilige dorpsentrees;
- Veilig bereikbare voorzieningen;
- Vrachtverkeer en zwaar landbouwverkeer weren uit het dorp;
- Aandacht voor de ontsluiting van de Thijssenweg.

Wagenberg is goed toegankelijk en veilig voor alle doelgroepen, waaronder fietsers, mindervaliden, jonge kinderen en oudere voetgangers. Kinderen kunnen vanaf een bepaalde leeftijd zelfstandig te voet of met de fiets naar school, terwijl ouderen zonder te veel obstakels te voet of met de fiets het dorpshuis en de bijbehorende voorzieningen kunnen bereiken.

INTERMEZZO: Lopende projecten

Voordat de gemeente verder kan met de nadere uitwerking van de verkeersideeën uit deze visie, moeten eerst een aantal lopende verkeersprojecten worden afgerond en gemonitord. Op basis van de uitkomsten volgt een evaluatie. Als blijkt dat de maatregelen onvoldoende effect hebben of niet bijdragen aan een goed bereikbaar, veilig en leefbaar Wagenberg, zal de gemeente bijsturen. De ideeën en oplossingsrichtingen die door het dorp zijn aangedragen, vormen daarbij een belangrijke basis en zijn in deze visie opgenomen. We willen daarnaast benadrukken dat niet alle wegen eigendom zijn van de gemeente. De rotonde en de aangrenzende provinciale wegen zijn in beheer bij de provincie, waardoor de gemeente hier niet zomaar aanpassingen kan doorvoeren.

De lopende projecten zijn:

42

Veilige sport- en schoolroutes, uitvoering

Met ouders en leerkrachten van basisschool de Elsenhof, de sportvereniging en de dorpsraad Wagenberg zijn knelpunten in beeld gebracht. Een verkeerskundig adviesbureau heeft onderzoek gedaan naar mogelijke verbeteringen van de routes naar sport en school. Er zijn 11 maatregelen vastgesteld. Het gaat onder andere om het verbeteren van kruispunten en oversteekplaatsen op de doorgaande route en bij de school. De kruispunten zijn in de nieuwe situatie beter herkenbaar als kruispunt, waardoor bijvoorbeeld de voorrang op deze punten duidelijker is. De werkzaamheden zijn afgerond. Het meubilair voor de schoolzone moet nog geplaatst worden.

Meer informatie: [Veilige sport en schoolroutes | Gemeente Drimmelen](#)

Verkeerssituatie Vogelstraat

Met een aantal bewoners is op locatie de verkeerssituatie bekeken. Er zijn verkeersstellingen uitgevoerd ter hoogte van de woningen en het speeltuintje. Passende (verkeers)maatregelen zijn besproken. Hierbij is ook inzet vanuit de aanwonenden gevraagd (plaatsen en onderhoud twee bloembakken). De bloembakken en de verkeersborden nabij de speeltuin zijn geplaatst.

Landbouwverkeer op provinciale weg

De gemeente is met de provincie in overleg over een proef met landbouwverkeer op de N285. Er is in april 2024 een motie aangenomen in Provinciale Staten waarin er gepleit wordt voor pilots op dit gebied, waaronder in Drimmelen (werd genoemd in die motie). Meer informatie: [Motie Landbouw- en vrachtverkeer - van pilots naar beleid](#)

De gemeente is in overleg met de provincie over de invulling van de pilot. Wij gaan ervan uit dat we de pilot gaan uitvoeren. Met een duidelijk plan van aanpak, zodat er op basis daarvan de juiste conclusies kunnen worden getrokken. Dit plan wordt tijdens het opstellen van deze visie opgesteld en uitgewerkt. Als dat van beide kanten akkoord is kan de pilot van start. Deze pilot houdt in dat we proef draaien of het leidt tot minder klachten. Dit kan tevens een oplossing zijn voor verkeersoverlast in Wagenberg.

De 0-meting is uitgevoerd. Dit is de situatie zoals die nu is. We hebben het voornemen om in het najaar van 2025 een 1-meting (proef) uit te voeren. Hiervoor hebben we medewerking van de provincie nodig.

Snelfietsroute

De gemeente is met provincie Noord-Brabant in gesprek over een snelfietsroute via Wagenberg en Terheijden naar Breda. Dit wordt een langjarig traject wat in 2026 verder opgepakt wordt. Meer informatie: [Fietspaden - Brabant](#)

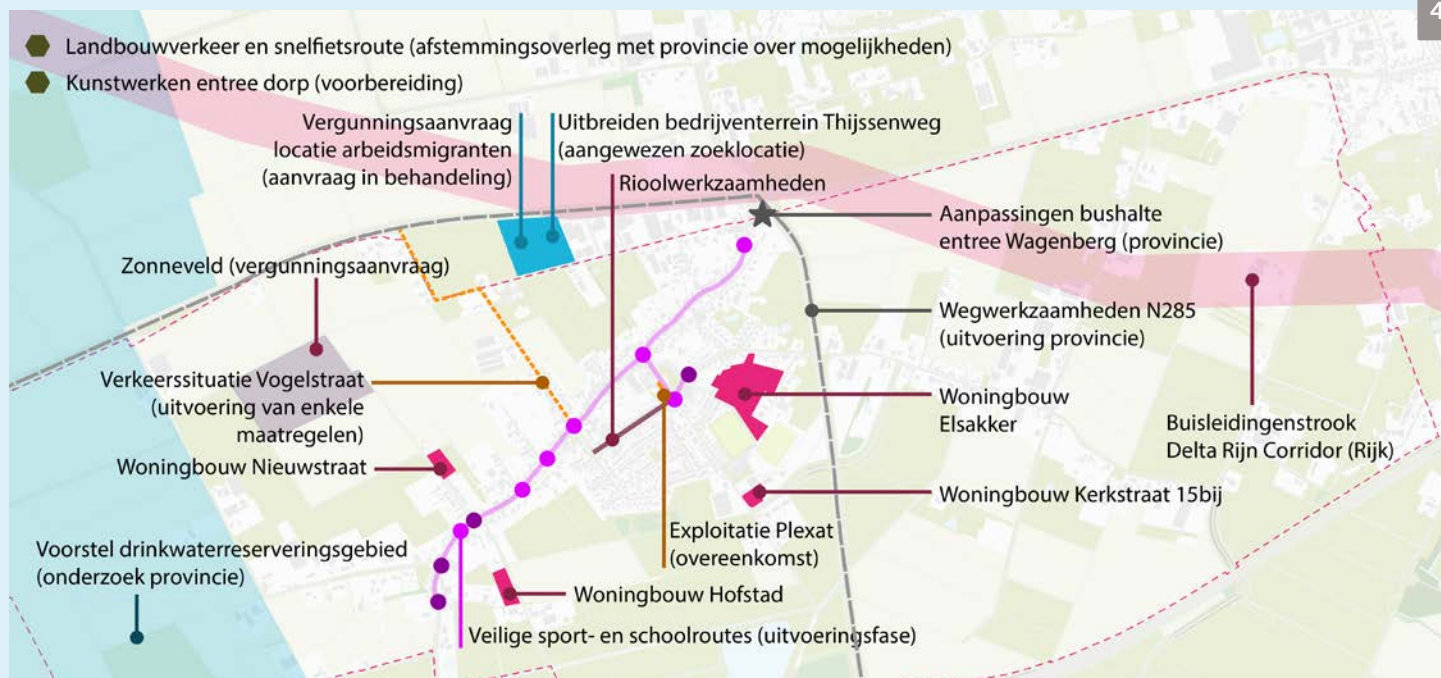
We proberen de route meer op de kaart en onder de aandacht te brengen bij de provincie.

Herstructurering N285

Het herstructureren van de N285 wordt door de provincie Noord-Brabant opgepakt. De provincie geeft op hun website aan dat in het jaar 2024 de aanbesteding start en in 2025/2026 de uitvoering. Meer informatie: [N285 Klundert - Wagenberg en Zevenbergen - Brabant](#)

Voshil twee richtingenverkeer

Het noordelijke deel van Voshil richten we opnieuw in ten behoeve van het woningbouwplan Verlengde Elsakker. We zijn hierbij afhankelijk van een uitspraak van Raad van State over het bestemmingsplan.



4.4.2 Oplossingsrichtingen

- (Groene) snelheidsbeperkende maatregelen dorpslint.
- Collectieve parkeeroplossingen (onder andere langs het dorpslint)
- Bereikbare en toegankelijke bushalte.
- Veilige en passende ontsluiting voor het bedrijventerrein.
- Duidelijke en veilige parkeeroplossing bij De Put.

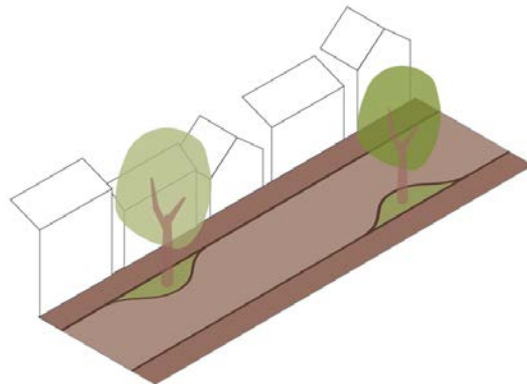
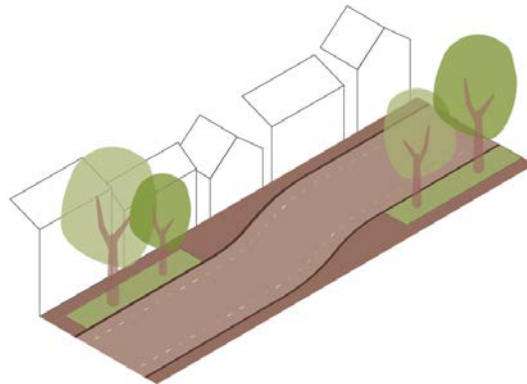
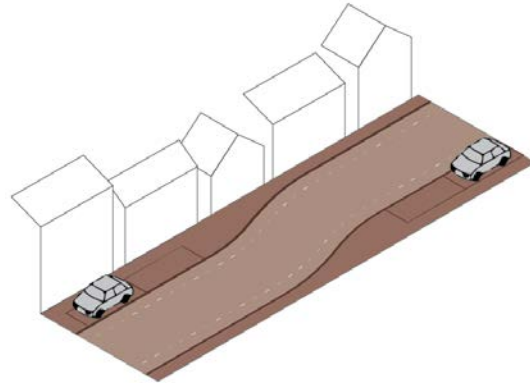
(Groene) snelheidsbeperkende maatregelen dorpslint

Om het verkeer op het dorpslint (Brouwerijstraat, Dorpsstraat en Withuisstraat) af te remmen, stellen we verschillende snelheidsbeperkende maatregelen voor:

- Het verspringen van de rijbaan en parkeervakken langs de straat, wat zorgt voor een natuurlijk effect dat de snelheid verlaagt.
- Groenvoorzieningen inzetten als wegversmallingen om de doorstroming te verminderen en het straatbeeld te verbeteren.



Afbeelding 29 Bestaande verkeersremmende maatregel met haag



Afbeelding 30 Verschillende snelheidsbeperkende maatregelen met links de bestaande situatie.



Daarnaast vinden we het een goed idee, als tijdelijke maatregel, om weggebruikers die zich aan de snelheidslimiet houden te belonen met een 'Spaarpot Meter'. Iedere keer dat een automobilist zich aan de snelheid houdt, wordt er een kleine beloning toegevoegd aan de spaarpot. Vanuit deze spaarpot kunnen kleine initiatieven en verbeteringen in de openbare ruimte worden gefinancierd.



Afbeelding 31 Referentiefoto's van verschillende snelheidsbeperkende maatregelen.

Collectieve parkeeroplossingen (onder andere langs dorpslint)

Op dit moment wordt parkeren ingezet als een manier om het verkeer te remmen langs het dorpslint (Brouwerijstraat, Dorpsstraat en Withuisstraat). In de toekomstvisie zetten we in op een zelfregulerend dorpslint: een weg die zo is ingericht dat verkeer automatisch wordt afgeremd en niet harder kan rijden dan 30 km/uur, zonder aanvullende maatregelen zoals geparkeerde auto's.

Als het dorpslint daadwerkelijk zelfregulerend wordt, biedt dat kansen om het parkeren anders en slimmer te organiseren. Inwoners parkeren hun auto bij voorkeur voor de deur, maar juist voor de tweede auto per huishouden zien we in de toekomst mogelijkheden voor meer collectief parkeren of parkeerplekken op korte loopafstand. Zo krijgt het dorpslint meer (groene) ruimte en rust terug.

We zien daarbij de volgende mogelijkheden:

- Een collectieve parkeerplaats realiseren achter de straat of aan de rand van het dorp (voorbeeld langs de Voshil en Zuidveren)
- Bij herontwikkeling van een groter perceel of (bedrijfs)pand extra parkeerplaatsen aanleggen, bovenop de parkeernorm, zodat ook in de parkeerbehoefte van de omgeving kan worden voorzien.
- Het omvormen van grote (zij)tuinen naar parkeergelegenheid.
- Parkeren in een parkeerschuur, als een collectieve en ruimte-efficiënte oplossing.



Afbeelding 32 Referentiefoto's van parkeeroplossingen.

Bereikbare en toegankelijke bushalte

Tijdens het opstellen van deze dorpsvisie is de gemeente bezig met het onderzoeken en uitwerken van een herstructurering van de bushalte. Voor de inwoners van Wagenberg is deze bushalte van groot belang, omdat het de enige vorm van openbaar vervoer in het dorp is. Bereikbaarheid en toegankelijkheid staan dan ook hoog op de agenda.

Bij de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg vraagt het dorp specifiek aandacht voor:

- Een voldoende grote en veilige fietsenstalling.
- Voldoende parkeergelegenheid in de vorm van een kiss & ride-zone en een ruime carpoolplek.
- Een goede toegankelijkheid voor mensen met een beperking, met zo min mogelijk obstakels zoals drempels.



Afbeelding 33 Schetsontwerp voor de Voshil (2023).
Bron: Gemeente Drimmelen

Veilige en passende ontsluiting voor het bedrijventerrein

De huidige ontsluiting van het bedrijventerrein zorgt voor onveilige en onoverzichtelijke situaties. Daarnaast vormt deze locatie geen aantrekkelijke entree van het dorp.

Voor een betere ontsluiting zien we twee kansrijke richtingen:

- Herzien van de bestaande aansluiting: Door de aansluiting te verbeteren en meer ruimte te maken voor voetgangers en fietsers, ontstaat een veiliger en toegankelijker gebied. Dit biedt tevens de mogelijkheid om de openbare ruimte kwalitatief te verbeteren en zo de entree van het dorp te verfraaien.
- Aanleggen van een nieuwe ontsluiting aan de noordzijde (N285): Deze optie kan worden gecombineerd met een eventuele uitbreiding van het bedrijventerrein en nieuwe woonwijk. Zie hiervoor ook de onderdelen “Sterk, lokaal bedrijventerrein” op pagina 23 en “Uitbreidingslocatie Thijssenweg - Vogelstraat” op pagina 38

Duidelijke en veilige parkeeroplossing bij De Put

Het groengebied De Put is een populaire plek voor ommetjes, niet alleen voor de inwoners van het dorp, maar ook voor die van omliggende dorpen. Veel bezoekers komen met de auto, wat soms leidt tot parkeerproblemen.

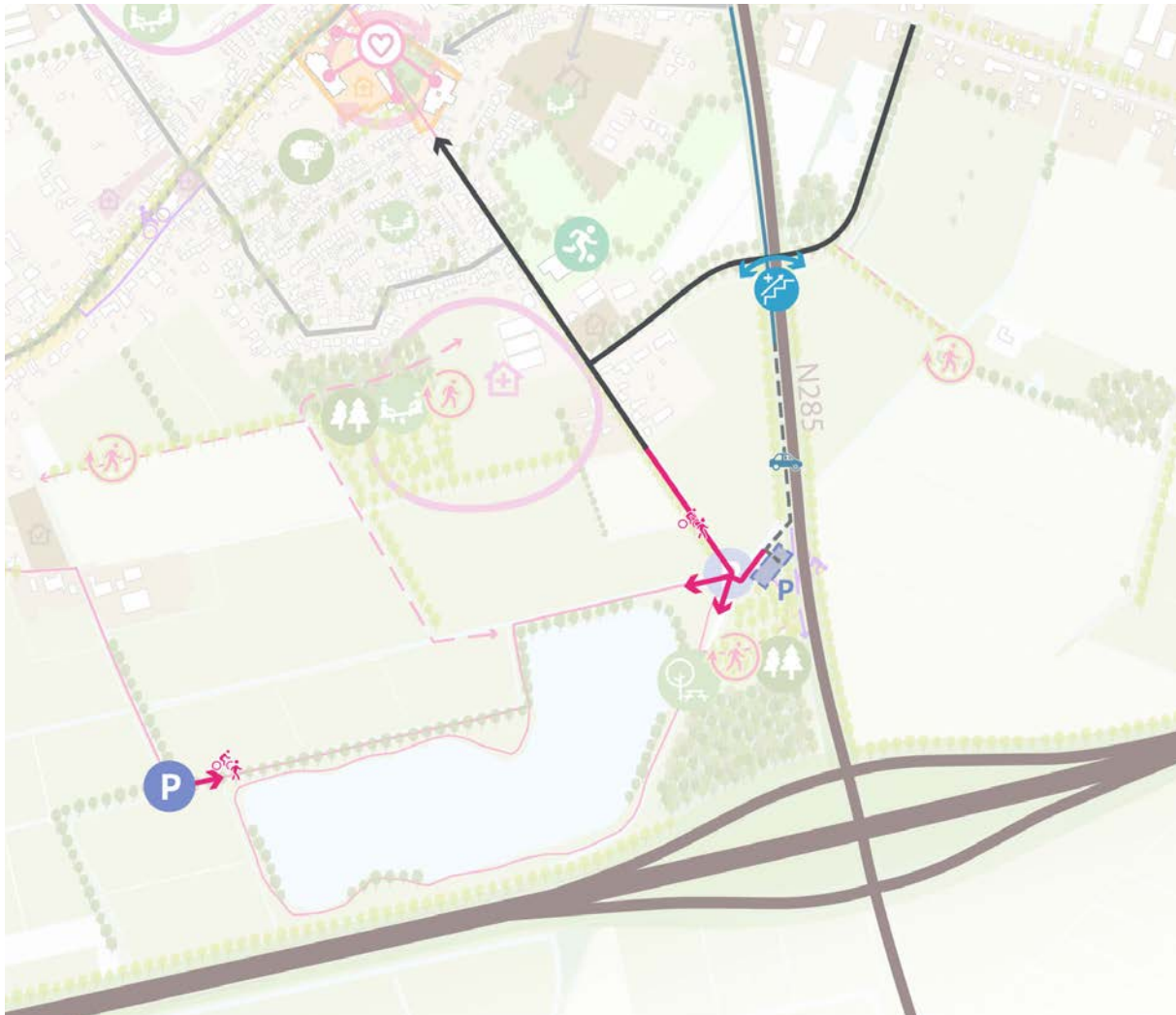
We streven ernaar dat inwoners zoveel mogelijk te voet of met de fiets naar De Put gaan. En dat bezoekers van buitenaf met de auto op een goede manier aan de rand van De Put kunnen parkeren zonder daarmee het dorp extra te belasten met autoverkeersbewegingen.

We stellen voor om een beperkt aantal parkeerplaatsen te maken. Op deze manier willen we de bereikbaarheid van De Put verbeteren en het autoverkeer beperken.

We zien kansen op de volgende locaties:

1. Aan de westzijde, Lageweg: Dit zou het parkeren in de bocht ontmoedigen en de verkeersveiligheid verbeteren.
2. Aan de oostzijde, Voshil:
 - Voshil door te trekken voor autoverkeer tot de parkeerplaats bij De Put, in combinatie met de aanleg van de snelfietsroute.
 - Parkeerplaatsen geconcentreerd op één plek om een overzichtelijke en efficiënte parkeermogelijkheid te bieden.
 - Het Zandpad uitsluitend toegankelijk te maken voor fietsers en voetgangers, zodat dit pad veilig en rustig blijft.





Afbeelding 34 Kansen voor parkeren bij de Put.

- Extra ontsluitingsweg maken
- Bestaande wandelroutes
- Parkeervoorziening bij De Put verbeteren
- Voetgangersverbinding over N285 maken



Afbeelding 35 Foto vanaf het buitengebied met Wagenberg.

5 Nawoord

Chapeau voor de mensen uit Wagenberg en andere betrokkenen voor deze Dorpsvisie. Door een goede voorbereiding met de kerngroepleden konden we gestructureerd en eensgezind naar de diverse locaties in Wagenberg om de meningen op te halen. En door te filteren, samenvoegen en focus aan te brengen konden we bouwen aan deze Dorpsvisie Wagenberg 2040. Met wat extra inspanningen werden ook andere doelgroepen gepolst en naar hun meningen gevraagd. Ook werd tussentijds teruggekoppeld en bleef de rode draad: wat willen we voor een dorp zijn in de toekomst?

Uiteindelijk is er een mooie en uitdagende visie tot stand gekomen waarin de kansen en mogelijkheden op de korte termijn én wat verdere toekomst worden beschreven. Met deze visie gaan we meteen aan de slag en ook de lopende woningbouwplannen komen hopelijk snel tot materialisatie.

Wagenberg is klaar voor de toekomst en samen hopen we deze goede plannen te kunnen realiseren!

Harry Bakker

Wethouder



LOS • ruimte maak je samen



LOS • ruimte maak je samen
Nieuwe Linie 1-3, 5264 PJ Vught
Telefoon: 073 - 7113770

info@losruimte.nl
www.losruimte.nl